

## VÁROSI KÖZLEKEDÉSRE TERVEZETT ÉS KIFEJLESZTETT KONFIGURÁCIÓ



### MOZGÉKONY ÉS KOMPAKT

Kompakt méreteinek köszönhetően (mindössze **1640 mm** széles) a félig előretolt vezetőfülke jobb manőverezést tesz lehetővé a belvárosi utcákban, így Ön a **legszűkebb helyeken is lényegesen rövidebb idő alatt** végezheti el a feladatait, mint egy közepes vagy széles fülkés járművel. Emellett az átfogó vezetéstámogató rendszerek, valamint a rugalmasan megválasztható felszereltségi szintek **teljesen biztonságos, kényelmes és személyre szabható munkahellyé** teszik a vezetőfülkét.



### TELJESÍTMÉNY ÉS HATÉKONYSÁG

A masszív, nagy teherbírású **acél hosszartós alváz** kiváló **kompromisszumot kínál a súly és a szilárdság között**. A teherhordó szerkezet garantálja a csúcskategóriás teljesítményt, **az alváz hasznos teherbírása** eléri az **1,6 t<sup>(1)</sup> értéket**. Ezenkívül a rövid vagy hosszú tengelytávú változatok kombinálhatóak szimpla- vagy duplakerekű hátsó tengellyel. Ez a Porter NP6 esetében **kiváló szerelvényezési lehetőségeket** biztosít, így többféleképpen is használható, olyan teljesítmény mellett, amely a **legigényesebb szakmai követelményeknek is megfelel**.



### KÖRNYEZETBARÁT

Az Euro 6 Multitech benzinmotor technológiai alapjain kifejlesztett két **kombinált üzemanyagos változatot** (benzin/LPG és benzin/metán) egy **1500 cm<sup>3</sup>-es**, soros, négyhengeres, kettős felső vezérműtengelyes, közvetett elektronikus befecskendezésű motor hajtja, mely **rövid és hosszú távú** változatban érhető el.



### SZÉLES VÁLASZTÉK ÉS TESTRESZABÁSI LEHETŐSÉGEK

A **négyféle alváznak** (rövid vagy hosszú tengelytáv, szimpla vagy dupla kerék) és a különféle motoroknak, a felszereltségi szinteknek, a **platótípusoknak** és az **ötféle színnek** köszönhetően a Porter NP6 termékválasztéka a legkülönlegesebb igényeket is képes kielégíteni: **akár 1400-féle változatban** is kapható. Ezek közül 1000 változat már „használatra kész” konfiguráció, azaz fel van szerelve a megfelelő karosszériával és szerelvényekkel, így leszállítás után azonnal használható. Aki viszont a saját igényeihez szeretné igazítani a járművét, kihasználhatja a **több mint 400-féle alvázváltozatot**, amelyekre nagy teljesítményű szerelvények szerelhetők fel.

(1) Chassis TW LR GPL változat

A MÁRKAKERESKEDŐ BÉLYEGZŐJE



commercial.piaggio.com

**PORTER**  
PIAGGIO **NP6**

A VÁROSI TEHERAUTÓ



# NP6



KOMPAKT,  
NAGY TELJESÍTMÉNYŰ,  
KÖRNYEZETBARÁT.

## 2 MOTOROK



Euro 6D-Final szabványnak megfelelő 1,5 literes, soros, négyhengeres, négyütemű Otto-ciklusú motor, lánchajtású felső vezérműtengelyekkel, kettős változó vezérlésű szelepvezérléssel (mind a szívó-, mind a kipufogóoldalon), valamint alumíniumötvözetből készült hengerblokkal és hengerfejjel.

Üzemanyag	Benzin + LPG	Benzin + metán
Hengerűrtartalom (cm <sup>3</sup> )	1498	
Furat és löket (mm)	74 x 87,1	
Maximális teljesítmény (kW@rpm) <sup>(1)</sup>	75 @ 6000	68 @ 6000
Maximális nyomaték (Nm@rpm) <sup>(1)</sup>	132 @ 4500	118 @ 4500
Maximális teljesítmény (kW@rpm) <sup>(2)</sup>	78 @ 6000	
Maximális nyomaték (Nm@rpm) <sup>(2)</sup>	136 @ 4500	

(1) Maximális teljesítmény és nyomaték LPG/metán üzemmódban  
(2) Maximális teljesítmény és nyomaték benzin üzemmódban



BENZIN + LPG



BENZIN + METÁN

### KÉTFÉLE VÁLTOZAT A HATÓTÁVTÓL FÜGGŐEN

#### RÖVID HATÓTÁV

ELSŐSORBAN VÁROSI PROFILOKHOZ

#### HOSSZÚ HATÓTÁV

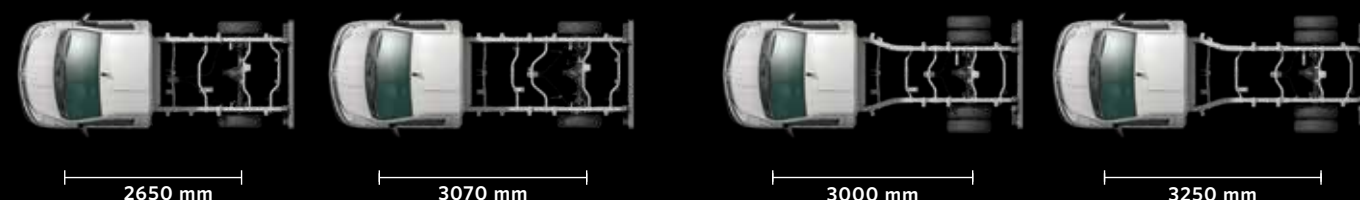
HA GYAKRAN DOLGOZIK A VÁROSON KÍVÜL IS

## 4 ALVÁZAK

Rugalmas szerelvényezhetőség, mivel a rövid és hosszú tengelytávú változatok kombinálhatóak a szimpla- vagy duplakerekű hátsó tengellyel.

#### SZIMPLA KERÉK

#### DUPLA KERÉK



## 5 FELSZERELTSÉGI SZINT

#### ALAP VÉGÁTTÉTEL

#### ALACSONY VÉGÁTTÉTEL



## 5 SZÍN



## MINDENRE KÉSZ

### SÍK ÉS ÁLLÍTHATÓ RAKODÓFELÜLET

AKÁR 4 EURO RAKLAP

400 MM-ES ALUMÍNÍUM OLDALFALAK

MAGASSÁG A FÖLDTŐL 800 MM

MAX. PLATÓHOSSZ 3080 MM



### FIX PLATÓ

#### TÖBB HELY A RAKOMÁNYNAK

Tág teret ad a munkának: a fix platós Porter NP6 az ideális változat azok számára, akiknek egy teljesen kihasználható, rendkívüli teljesítményű raktérre van szükségük (akár 1440 kg hasznos teher is szállítható).

A Piaggio Porter NP6 termékcsalád az előre felszerelt és használatra kész változatok széles választékát kínálja, amelyek képesek azonnal támogatni az olyan szakemberek munkáját, akiknek **optimalizálniuk** kell a városi környezetben végzett szállítási műveletekhez szükséges időt. A fix és billenő platós változatot már felszerelt felépítménnyel szállítjuk az ügyfeleinknek: nagyméretű, sík és **teljesen kihasználható** rakodótér, amelyet úgy terveztünk, hogy a legnehezebb és egyenetlenül elosztott terheknek is ellenálljon. A talajtól **mindössze 80 cm magasságban** lévő, könnyen hozzáférhető **rakodó küszöbnek** és a teljesen lenyitható, eloxált alumíniumötvözetből készült oldalsó és hátsó falaknak köszönhetően az ömlesztett anyagok is egyszerűen rakodhatók, a kirakodás pedig gyorsan és egyszerűen elvégezhető.

### FIX PLATÓ

TENGYELTÁV (mm)	SZIMPLA KERÉK		DUPLA KERÉK	
	2650	3070	3000	3250
A PLATÓ HOSSZA (mm)	2200	2530 - 2800	2530	2800 - 3080
A JÁRMŰ HOSSZÚSÁGA (mm)	4215	4545 - 4815	4545	4815 - 5095
A PLATÓ SZÉLESSÉGE (mm)	1680		1800	
BRUTTÓ JÁRMŰTÖMEG (kg)	2120 - 2260	2260 - 2400	2520 - 2800	
TÉNYLEGES RAKODÓKAPACITÁS (kg)	915 - 1045	950 - 1115	1135 - 1440	1090 - 1395

### BILLENŐ PLATÓ

TENGYELTÁV (mm)	SZIMPLA KERÉK		DUPLA KERÉK	
	2650	3070	3000	3250
A PLATÓ HOSSZA (mm)	2200	2800	2530	2800 - 3080
A JÁRMŰ HOSSZÚSÁGA (mm)	4215	4815	4545	4815 - 5095
A PLATÓ SZÉLESSÉGE (mm)	1680		1800	
BRUTTÓ JÁRMŰTÖMEG (kg)	2120 - 2260	2260 - 2400	2520 - 2800	
TÉNYLEGES RAKODÓKAPACITÁS (kg)	815 - 955	860 - 1000	1040 - 1345	995 - 1300



### BILLENŐ PLATÓ

#### EGYSZERŰSÍTI A KIRAKÁSI MŰVELETEKET

A **billenő** platós változat ötvözi a plató felépítéséből származó előnyöket a billentő rendszer praktikuságával, maximum 45°-os szögben. Ideális az ömlesztett áruk és nehéz anyagok szállítására és kirakodására.

## AZ ÁTALAKÍTÁSOK MESTERE

### TELJESÍTMÉNY

237 x 65 mm-es, nagy szilárdságú, négyzetprofil acélelemekből készült létrás vázszerkezet

### STABILITÁS

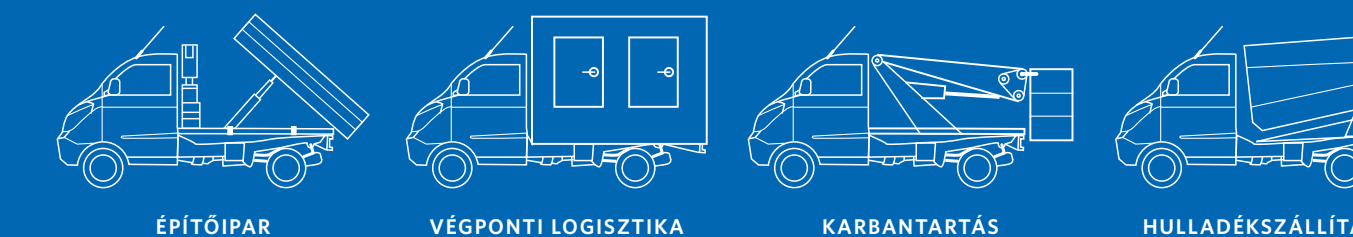
Dupla parabola rugós hátsó felfüggesztés.

### RUGALMASSÁG

A 4 alvázerzióből álló választék kielégít minden igényt.

## ALVÁZ

A Porter NP6 alváz változat olyan átalakításokat tesz lehetővé, amelyek teljesítménye hasonló a nagyobb járműveken található szerelvényekéhez, viszont mindezt sokkal visszafogottabb méretekkel éri el.



TENGYELTÁV (mm)	SZIMPLA KERÉK		DUPLA KERÉK	
	2650	3070	3000	3250
MÉRETEK (ho/szé/ma) (mm)	4085 x 1640 x 1840	4505 x 1640 x 1840	4435 x 1714 x 1840	4685 x 1714 x 1840
BRUTTÓ JÁRMŰTÖMEG (kg)	2120 - 2260	2260 - 2400	2520 - 2800	
TÉNYLEGES RAKODÓKAPACITÁS (kg)	1055 - 1190	1135 - 1275	1300 - 1610	1285 - 1595

### ELLENÁLLÓ

Megerősített, nagy hajlítónyomatékú alvázgerenda/fülke válaszfal kapcsolódási csomópont.



### TELJESÍTMÉNY

Mind a motorhoz, mind a sebességváltóhoz rendelkezésre állnak akár 16 kW teljesítményű kihajtások. Az erőátvitel kihajtása kiegészítőként is elérhető.