



MAZDA CX-30

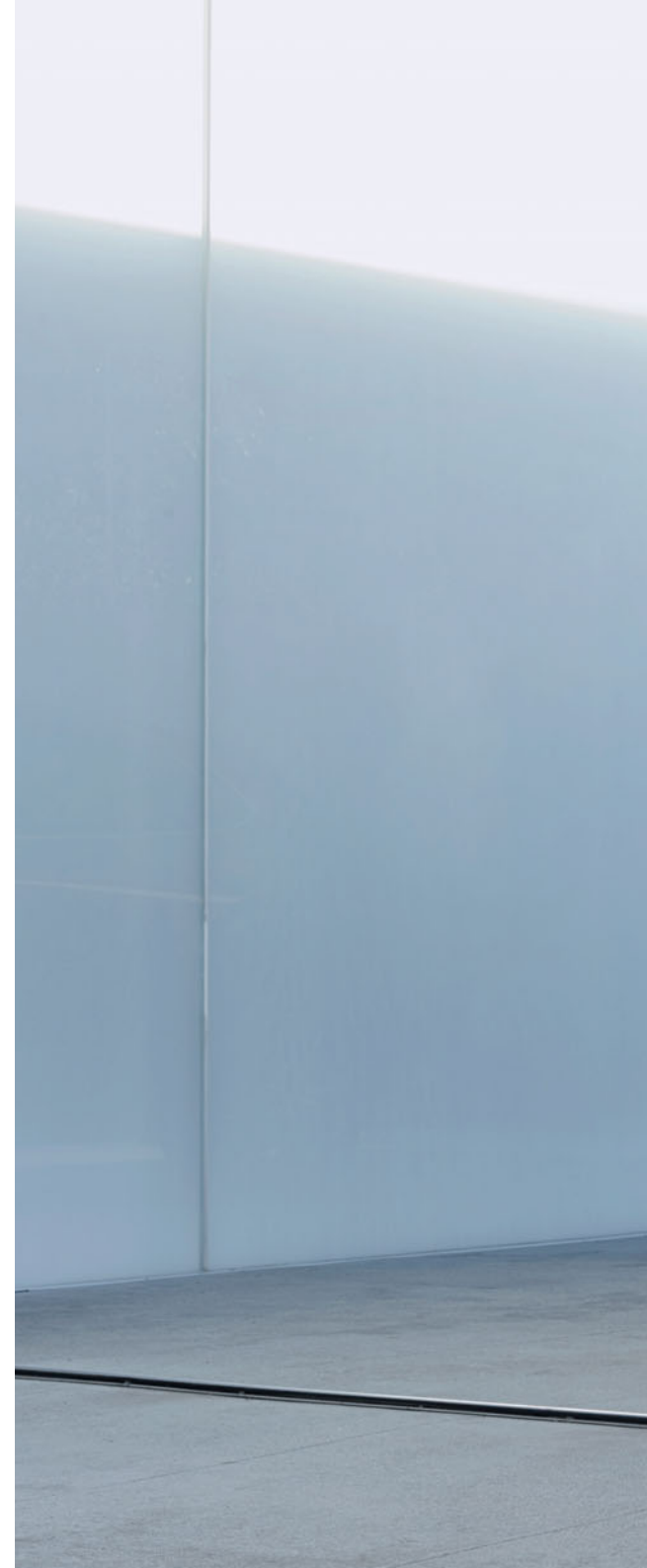






















Felfedezzük a városokat és a kanyargós utakat.

Belesimulunk a kanyarokba és felpörgetjük a motort.

Az ablakokat lehúzzuk, hangosan szól a zene, célunk a végtelen.

Mindig csak előre, süvít a szél.

A Jinba Ittai megtestesülése vagyok.

Őn a szív a kormánykerék mögött.

Rendeltetésünk, hogy eggyé váljunk,

mint ló és lovasa,

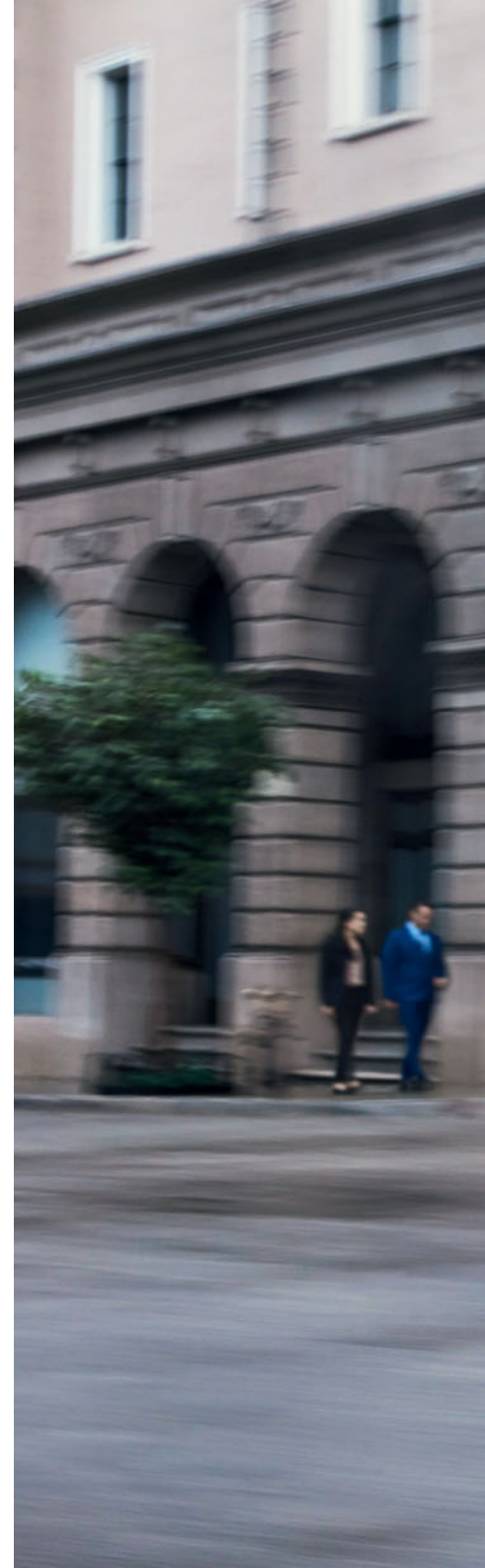
autó és vezetője.

Együtt erősebbek vagyunk.

Szavakkal leírhatatlan kötelék van közöttünk.

Sosem vagyunk magányosak.

Drive Together.









HIROSIMAI MENTALITÁS

A Mazda és a Japán város, Hiroshima között különleges történelmi és szellemi kapcsolat áll fenn. Hiroshima, a Mazda születési helye folyamatosan inspirál bennünket az egymást követő kihívások leküzdésére, ösztönöz, hogy messzebbre jussunk, mint azt bárki is gondolta volna. Az alaptól indulva globális vállalatot építettünk. A forgómotoroktól a Skyactiv Technológiáig és sok más újdonságig olyan innovációkat fejlesztettünk ki, amelyeket mások lehetetlennek véltek. A legfontosabb, hogy soha nem veszítettük el bizalmunkat az emberi képességek erejében. Minden erőnket beleadva saját kezünkkel hoztunk létre értékes és saját lélekkel bíró eszközöket, amelyek átadják kreatív energiáinkat a vezetőnek.



KODO: A MOZGÁS LELKE



Tervezési filozófiánk egyszerű, mégis rendkívül nehéz neki megfelelni. A mozgásban lévő energiát ragadja meg, még akkor is, amikor a jármű áll. Az ívek és formák annyira szembeszökőek, hogy azonnal magukra vonják a figyelmet. Felkeltik az érdeklődést, és még többet ígérnek. Az ilyen érzelmi reakciók kiváltásához nélkülözhetetlen az emberi érintés. Járműveinket emberek alkotják, emberek számára.

Az agyagot kézzel formázzák, a részletekre való gondos odafigyeléssel. A végeredmény: sallangoktól mentes szépség. Az alkotó energiája érezhető minden apró részletben. Mi ezt úgy hívjuk: Kodo: „A mozgás lelke” formanyelv. Ez a mozgás dinamizmusa, amely arra ösztönzi Önt, hogy üljön a volán mögé és érezze azt az egyedi energiát, amelyet csak egy Mazda nyújthat.



VADONATÚJ MAZDA CX-30

A Mazda szigorú tervezési gyakorlatában a szépség megteremtéséhez „a kevesebb több” filozófiáján keresztül vezet az út. A Mazda CX-30 sem kivétel. Ez a modell az ezen törekvés iránti elkötelezettség megtestesülése. Lendületes ívei körülölelik az utasokat, és a környező látványt tükrözik, valósággal életre keltve azt. Kecses és merész arányai energiát és dinamizmust sugallnak.

Az utast és a vezetőt meghitt, nyugodt környezet veszi körül. A Mazda CX-30 utastere a jól megválasztott prioritások és a gondos kivitelezés iskolapéldája. A koncentrált, testre szabott funkciók olyan letisztult belső teret hoznak létre, amelyben mindenki otthon érezheti magát. Az ihlet ott van, ahol rátalál – mire inspirálja Önt a Mazda CX-30?









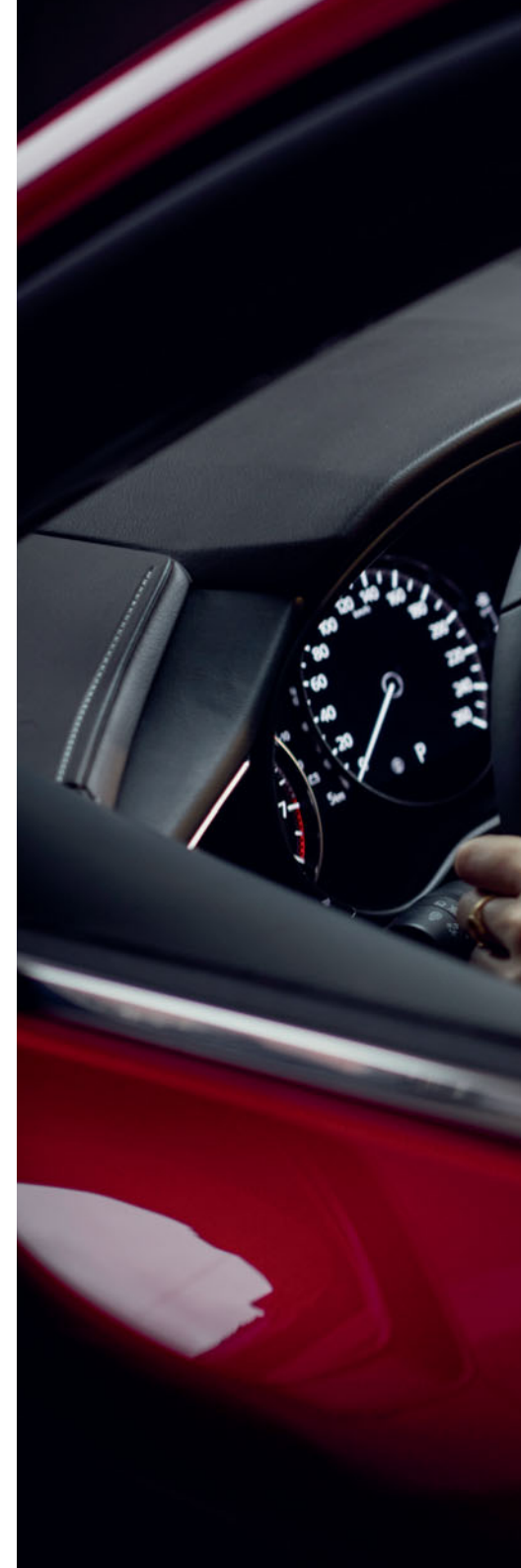
MAZDA TAKUMI: RENDKÍVÜLI SZAKÉRTELEM

Ők azok a kézművesek és mesteremberek, akik évekig, sőt évtizedekig csiszolják tudásukat, mire elérik a mesteri szintet. Szakmájuk iránt tanúsított szenvedélyük, türelmük és odaadásuk az emberi érintésen keresztül áramlik át minden egyes Mazda autóba. Így olyan érzelmi hatás jön létre, amellyel egyetlen számítógép és egyenlet sem veheti fel a versenyt. A Mazda CX-30 minden részlete a Takumi profizmusának megtestesülése. Ez az „energiaátvitel” olyan inspiráló környezetet hoz létre, amelynek hatását a vezetés után is érezzük. A tervező és a vezető közötti kapcsolat így végül erős érzelmi köteléket eredményez Ön és Mazdájá között.

KAPCSOLAT AZ AUTÓ ÉS VEZETŐJE KÖZÖTT

Minden Mazda modell célja ugyanaz: az egység megteremtése a jármű és vezetője között. Ha ezt a tökéletes kapcsolatot érzi, érzékei kifinomulnak. A pillanatnak él, minden zavaró tényezőt maga mögött hagy. Energikusnak érzi magát. Megfiatalodik.

Jobban érzi magát, mint amikor először az autóba ült – az érzés vezetés után is tartós marad. A Mazda járművek minden apró részletét úgy alkottuk meg, hogy az autózás tiszta örömét nyújtsa: ezt szolgálja többek között az alaposan átgondolt kialakítás és az autó könnyed reagálása a sofőr legkisebb mozdulatára.









KÖNNYED CSATLAKOZTATÁS

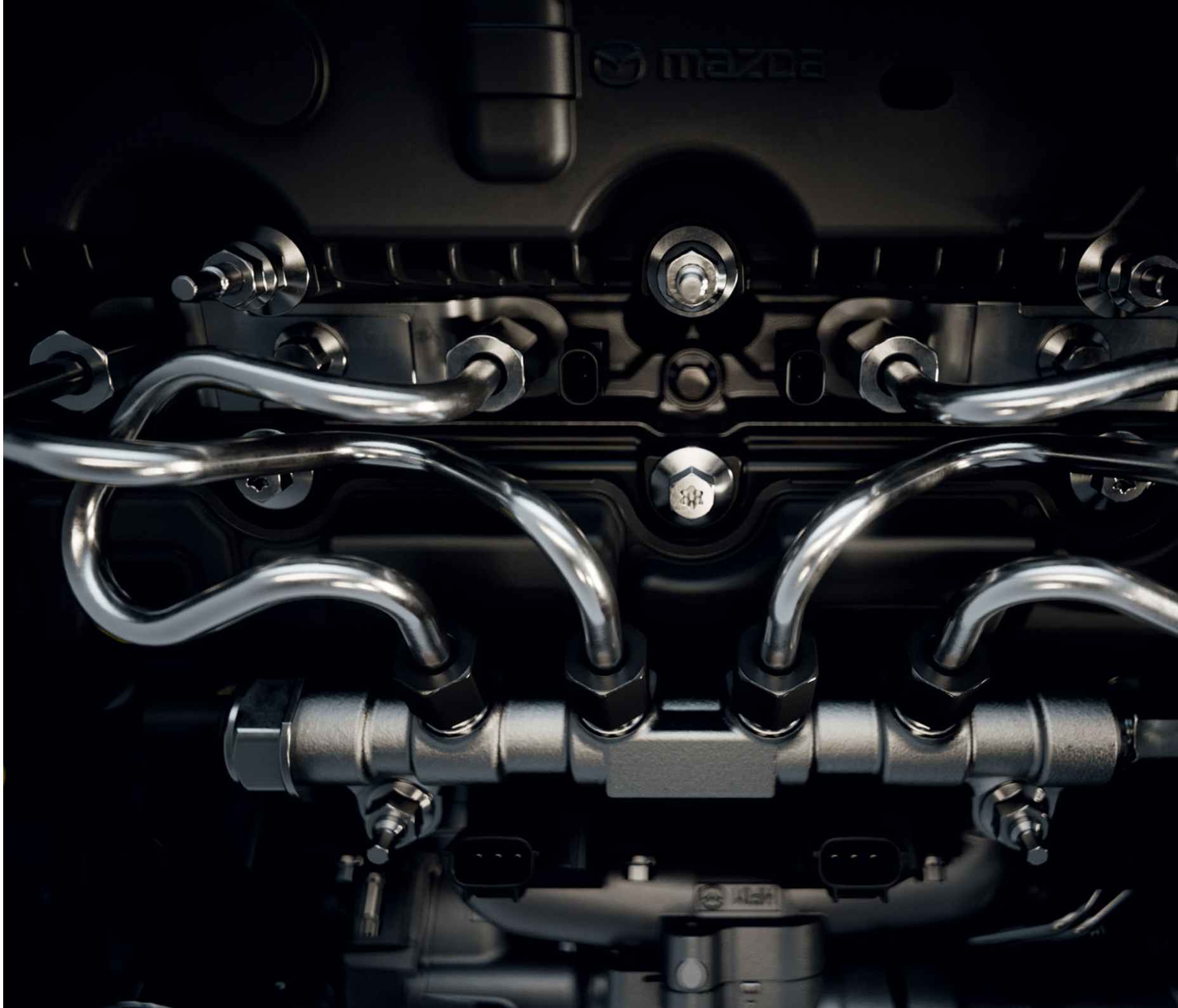
Az Ön inspirációja. Az Ön otthonos tere. Az Ön irányítóközpontja. A Mazda CX-30 emberközpontú utasterében minden vezérlő karnyújtásnyi távolságra van, így Ön a vezetésre koncentrálhat. Az intuitív műszerfal műszerei és kijelzői a látótéren belül helyezkednek el, így nem terelik el a figyelmet. A középső konzol és az utasításrendszer optimális kényelmet nyújt a csukló és az alkar számára. Természetessé válik a kommunikáció Ön és az autó között – hiszen így terveztük.

HELY AZ UTAZÁSHOZ

A tágas terekben szépség rejlik. Lehetőség, hogy élményekkel töltsük fel őket. A Mazda CX-30 kialakításakor fontos volt számunkra, hogy olyan autót alkossunk, amellyel a szűk helyekre is könnyedén beparkolhat a városban, ugyanakkor élvezheti a tágas terek előnyeit. A bőséges rakodótérnek és az alacsony rakodási magasságnak köszönhetően a berakodás egyszerű és kényelmes. Vigye magával az útra felszereléseit, nyitottságát és kalandvágyát – és mindazokat, akikkel meg akarja osztani az élményt. A Mazda CX-30 helyet biztosít mindennek, amire a kalandhoz szüksége lehet – a bevásárlótáskáktól az utazótáskákig.







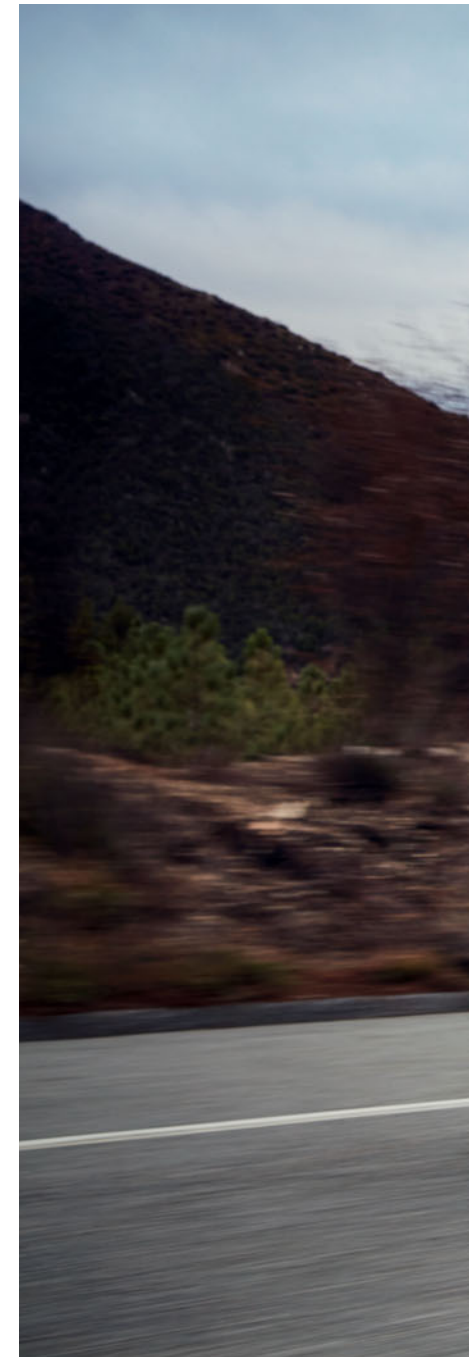


SKYACTIV-X

Az innováció mindig egy „isteni szikrával”, az ötlettel kezdődik, és mi készen állunk arra, hogy folyamatosan új kihívások elé állítsuk magunkat, dacoljunk a konvenciókkal, új elképzelésekkel álljunk elő és váratlan lépéseket tegyünk. Ebben a szellemiségben terveztük meg a Mazda CX-30-at, hogy működése harmonizáljon az Ön érzékeivel. Az ülések formája egyenes tartást biztosít gerincének, és támaszt nyújt a gerincoszlop természetes, S-formájú görbületének. A felfüggesztést az emberi test mozgása ihlette – és az, ahogy a test az autó mozgása közben kiegyensúlyozza magát –, így Ön és utasai is élvezhetik a jobb irányíthatóság és a fokozott kényelem előnyeit. És ne feledkezzünk meg forradalmi Skyactiv-X motorunkról sem. Olyan új, úttörő technológiáról van szó, amely a szikragyújtású benzinmotor előnyeit ötvözi kompressziós gyújtású dízelmotor előnyeivel. Az egyszerre gazdaságos és erőteljes motornak köszönhetően a vezető magabiztosan gyorsíthat és jobb irányíthatóságot tapasztalhat, alacsonyabb CO₂ kibocsátás mellett.

PREDIKTÍV i-ACTIV ÖSSZKERÉKHAJTÁS

Sosem elégszünk meg azzal, amit már elértünk. Mindig keressük a megoldások továbbfejlesztésének lehetőségeit. Ennek köszönhető, hogy összkerékhajtási rendszerünk egyedülálló teljesítményt nyújt. Forradalmi technológia, amely előre jelzi a váratlan eseményeket. Ez az i-Activ összkerékhajtás. Kiemelkedő mérnöki megoldás, amely segít észlelni a kipörgés kockázatát azáltal, hogy aktívan figyel minden fontos paramétert, a külső hőmérséklettől kezdve az ablaktörlő használatán keresztül a vezető kormányzásáig és fékezéséig. Az olyan technológiákkal együtt, mint a Skyactiv Járműdinamika és a G-Vectoring Control Plus szabályzás, a rendszer segít az úttartás és a kormányzás pontosságának fenntartásában azáltal, hogy megosztja a nyomatékot az első és hátsó kerekek között, ami zökkenőmentesebb és dinamikusabb vezetési élményt nyújt. Innovatív megoldások, amelyek magabiztosabb vezetést tesznek lehetővé – függetlenül a körülményektől.







CX-30
AWD



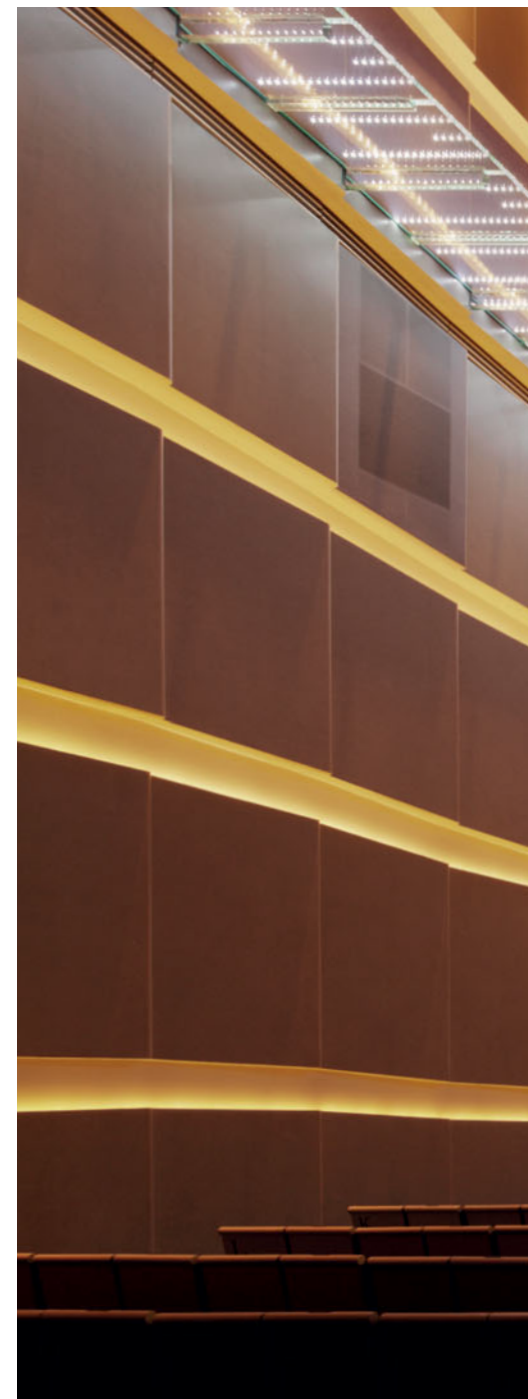
MAGABIZTOSSÁG MINDEN IRÁNYBAN

A közúti biztonság legfontosabb szempontja a balesetek elkerülése. A rendelkezésre álló i-Activsense biztonsági funkciók kiforrott innovatív megoldásai figyelmeztetnek a veszélyforrásokra, és segítenek elkerülni az ütközéseket vagy csökkenteni azok súlyosságát. Az elérhető funkciók, például a 360°-os kamera, a továbbfejlesztett holtterfigyelő rendszer és a hátsó keresztforgalmi figyelmeztetés (RCTA) az út során növelik a látóteret és biztosítják a pontos helyzetfelismerést. Szükség esetén a kijelölt i-Activsense innovációk automatikus fékezésre is képesek. Így magabiztosan vezethet, és minden út során összeszedettnek, nyugodtnak érezheti magát.

EGYEDI HANGZÁS

A Mazda CX-30 utasterében a koncerttermekre jellemző hangzás megteremtését tűztük ki célul. Hangmérnökeink olyan hangzás elérésére törekedtek, amely az élőzene érzetét kelti, ezért minden apró részletet figyelembe kellett venniük. A pszichoakusztika terén végzett széles körű kutatásokat követően mérnökeink megmérték a térhangzást, a hangok késleltetését és visszaverődését az utastérben, sőt a levegő rezgéseit is annak érdekében, hogy meghatározzák a hangszórók optimális pozícióját. Az elérhető 12 hangszórós prémium hangrendszer, a Bose® és a Mazda együtt intenzív hangélményt kínál – amely az autó bármely üléséből élvezhető.

A tokiói Hakuju Hall koncertterem célja a „bensőségesség szellemének” megteremtése, hogy a közönség teljes mértékben átélhesse a zene minden apró rezdülését. Az egyedülálló helyszínek kialakításakor a „mentális egészség” szempontjait is figyelembe vették: a páratlan akusztika a terem bármely székéből élvezhető.









TÖKÉLETES KIALAKÍTÁS A LEGUTOLSÓ ÖLTÉSIG

Az Ön igényeit szem előtt tartva a Takumi a forma, az anyagok és a színek révén a szépség megteremtésére koncentrálnak. Szakértő kárpitosaink puha tapintású anyagokból egyedi és expresszív felületeket hoztak létre, aprólékos kidolgozással és erős varratokkal. Gondosan megalkotott kárpitjaink minden centimétere az autózás örömét szolgálja. Elegancia és kifinomultság – csak Önnek.

Látogasson el webhelyünkre, ahol megtekintheti a rendelkezésre álló kárpitok választékát.

A MOZGÁS MŰVÉSZETE

Minél közelebbről veszi szemügyre a vadonatúj Mazda CX-30 modellt, annál több izgalmas részletet fedez fel. A Mazda Kodo tervezési filozófiája a Mazda CX-30 minden vonásán egyértelműen látható, egészen a könnyűfém keréktárcsáig. A kerekek teljes választékát úgy alakítottuk ki, hogy kifejezhesse velük saját egyéniségét, és még szorosabb kapcsolat alakulhasson ki Ön és autója között.

Látogasson el webhelyünkre, ahol megtekintheti a rendelkezésre álló választékot.







Vezeték nélküli telefon töltés

ÍGY TELJES LEHET A MAZDA CX-30. ÉS ÖN.

A Mazda gondosan megtervezett kiegészítőket készített, amelyek zökkenőmentesen működnek együtt a vadonatúj Mazda CX-30 autóval. Az eredeti Mazda kiegészítők teljes listájához keresse fel a www.mazda.hu webhelyet.



Világító küszöbborítás



Tető csomagtartó

FELSZERELTSÉG

KAROSSZÉRIATÍPUSOK

SUV

KÜLSŐ TULAJDONSÁGOK

16"-os könnyűfém keréktárcsák

Első fényszórók – LED

Hátsó kombinált lámpa – LED

Elektromos + automatikusan behajtható, állítható és fűtött tükör

BELSŐ TÉR

Szövet ülésbuzat + fekete belső tér tető (Sport változat) / szürke belső tér tető (szedán)

8,8"-os színes TFT középső kijelző

Bőrkormány audio - és Bluetooth®-kapcsolókkal

Manuális légkondicionáló

HMI-utasításrendszer

7"-os TFT digitális műszercsoport

Ablakra vetített HUD

Pohártartó fedéllel és fényes sebességváltókar-gyűrű

Bluetooth®

Navigáció

BIZTONSÁG

Adaptív sebességszabályozó automatika (MRCC)

Távolságifényszóró-vezérlés (HBC)

Vezetőéberség-figyelő (DAA)

Holttérfigyelő rendszer (BSM)

Sávtartást segítő (LKA) rendszer

Intelligens városi fékrásegítő (SCBS)

Hátsó parkolászékelő

Jelzőtábla-felismerés (TSR)

FELSZERELTSÉGEK :

PLUS (SKYACTIV-G122/SKYACTIV-D116)

18"-os könnyűfém keréktárcsák (szürke Sport változat / ezüstszínű Szedán)
Első ülésfűtés
Kormánykerékfűtés
Intelligens, kulcs nélküli beszállást biztosító rendszer
Automata kettős légkondicionáló
Automatikusan sötétedő külső tükör
Automatikusan sötétedő belső visszapillantó tükör
Első parkolásérzékelő
Hátsó kamera (digitális)
Elektromos csomagterajtó

GT (SKYACTIV-X180)

18"-os könnyűfém keréktárcsák
Adaptív LED-es fényszórók
Hátsó sötétített üveg
Automatikusan sötétedő belső visszapillantó tükör

GT PLUS (SKYACTIV-X180)

Első ülésfűtés
Kormánykerékfűtés
Intelligens, kulcs nélküli beszállást biztosító rendszer
Automata kettős légkondicionáló
Automatikus külső visszapillantó tükör
Automatikus belső visszapillantó tükör
Automatikus sötétedési funkció
Első parkolásérzékelő
Hátsó kamera (digitális)

CSOMAGOK :

SAFETY CSOMAG

Vezetőéberség-figyelő, kamerával (DAA)
Első keresztforgalmi figyelmeztetés (FCTA)
Hátsó keresztforgalmi fék (RCTB)
Hátsó intelligens városi fékrásegítő (SCBS-R)
Felülnézeti monitor
Forgalmi sebességtartó automatika (CTS)

SOUND CSOMAG

Bose® hangrendszer ezüstszínű hangszóródizájnnal
12 hangszóró

LUXURY CSOMAG

Bőrülés (fekete színben)
Motoros ülés vezetőhelyzet-memóriával
Ledöntési funkció a külső tükörhöz (hátrameneti fokozatban)
Külső tükörpozíció-memória és HUD memória

STYLE CSOMAG

Adaptív LED-es fényszórók
Első/hátsó jellegzetes LED-lámpák és első LED-es nappali menetfény
Hátsó sötétített üveg
Automatikusan sötétedő, keret nélküli belső visszapillantó tükör



MŰSZAKI ADATOK

		BENZIN								DÍZEL			
		Skyactiv-G 2WD	Skyactiv-G AT/2WD	Skyactiv-G 4WD	Skyactiv-G AT/4WD	Skyactiv-X 2WD	Skyactiv-X AT/2WD	Skyactiv-X 4WD	Skyactiv-X AT/4WD	Skyactiv-D 2WD	Skyactiv-D AT/2WD	Skyactiv-D 4WD	Skyactiv-D AT/4WD
EC-kibocsátási szint		EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6d	EU6dTemp	EU6dTemp	EU6dTemp	EU6dTemp
NEDC-re konvertált adatok :													
Üzemanyag-fogyasztás ⁽¹⁾ (l/100 km):	Város	6,2	6,8	6,4	7,3	5,2	6,2	5,6	6,6	5,1	5,2	4,9	5,6
	Városon kívül	4,5	4,8	4,7	5,3	4,3	4,6	4,5	5,1	4,1	4,8	4,5	5,0
	Kombinált	5,1	5,5	5,3	6,0	4,6	5,2	4,9	5,6	4,4	5,0	4,7	5,2
CO ₂ -kibocsátás ⁽¹⁾ (g/km)		116	126	121	136	105	118	111	128	116	129	122	137
WLTP-adatok:													
Üzemanyag-fogyasztás ⁽¹⁾ (l/100 km):	Alacsony	8,0	8,7	9,0	9,7	7,1	8,4	8,2	9,0	4,9	6,6	5,3	7,3
	Közepes	5,9	6,3	6,8	7,0	5,7	6,3	6,4	6,8	4,8	5,9	5,3	6,5
	Magas	5,3	5,5	5,9	6,1	5,2	5,5	5,5	6,0	4,1	5,0	5,0	5,7
	Nagyon magas	6,5	6,9	6,8	7,6	6,1	6,8	6,8	7,2	6,2	6,7	6,7	7,2
	Kombinált	6,2	6,6	6,8	7,3	5,9	6,5	6,5	7,0	5,1	6,0	5,7	6,6
CO ₂ -kibocsátás ⁽¹⁾ (g/km)		141	151	153	165	133	146	146	160	135	158	150	173

⁽¹⁾ Új tesztet használunk az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂ értékek meghatározására. A feltüntetett CO₂ értékek azonban a kimenő tesztcikluson alapulnak, és az első forgalomba helyezéskor kiszámítandó járműadó meghatározásához lesznek felhasználva.

A Facebook, a Twitter, az iPod®, a Stitcher™, az aha™, a Bose®, a Twiddler®, a Centerpoint®, az Nd®, a Surround-Stage® és az AudioPilot® az Egyesült Államokban és más országokban is bejegyzett védjegyek. Engedéllyel felhasználva. Internet: www.mazda.hu – 2019. Augusztus– HU-HU / 2102

A Mazda Motor Europe folyamatos termékfejlesztésének megfelelően a műszaki adatok és a felszereltség tekintetében egyaránt fenntartja a változtatás jogát. A bemutatott szín- és üléskárpitminták színei a nyomdai eljárás korlátai következtében eltérhetnek a valóságos színektől. Kérjük, egyeztessen illetékes hivatalos Mazda márkakereskedőjével. A Bluetooth® szójel és logók a Bluetooth SIG, Inc. vállalat tulajdonát képezik, és az ilyen jelöléseknek a Mazda Motor Company által való felhasználása licenc alapján történik. Az egyéb védjegyek és márkanevek a tulajdonosaik birtokában vannak.

MAZDA MOTOR HUNGARY