

TRANSIT ÁRUSZÁLLÍTÓK

Ford



Go Further



Látnoki. Zseniális. Lenyűgöző.
Minden autónk magán hordozza kézjegyét.

Henry Ford





A legnehezebb rakománnyal is megbirkózik.

Bármit is vár egy zárt áruszállítótól, az új Ford Transitban megtalálja. Háromféle járműhossz, kétféle tetőmagasság, elsőkerék-, hátsókerék- vagy összkerekhajtás, 2 940–4 700 kg közötti megengedett legnagyobb össztömeg, és a járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege akár 7 000 kg is lehet. Ezen felül számos ülés- és karosszériakonfiguráció, melyek igazodnak igényeihez.

Vontatóképesség

A Ford Transit rakterét csak a kemény munka iránti étvágya múlja felül. A 470-es hátsókerék-hajtású változatok megerősített felfüggesztéssel, akár 3,5 tonna tömegű fékezett utánfutót is képesek vontatni (A kereskedelmi felhasználóknak szükségük lehet digitális tachográfra).



Egyszerűvé vált a berakodás.

A Transit raktérelválasztója mögött akár 15,1* köbméteres rakteret is találhat. A közel függőleges falak, a lapos raktérpadló és az L4 'Jumbo' változat akár 4 217 mm-es raktérhossza azt jelenti, hogy a szabvány hosszúságú tárgyak, mint csövek, deszkák és szőnyegtekercsek, könnyedén szállíthatók. A rakományhoz könnyen és gyorsan hozzáférhet a szélesre nyíló oldalsó tolóajtónak, a teljes magasságú hátsó ajtóknak és a hátsó lökhárítóba épített fellépőnek köszönhetően. Eközben a strapabíró, könnyen tisztítható raktérpadló segít rendet tartani. (Alapfelszereltség)

Az újonnan elérhető, 270 fokban nyíló kétszárnyú hátsó ajtóknak köszönhetően szélesebbre nyithatóak a hátsó ajtók, mint valaha. Így csökken a jármű szélessége, illetve annak a veszélye, hogy megsérül a jármű a forgalmas területeken történő rakodáskor. (L3 modelleken választható, L4 modelleken alapfelszereltség)



Rakományrögzítési pontok

A Transit DIN/ISO minősített rögzítési pontokat kínál a raktér oldalsó falain, közel a padlóhoz. A rakomány biztonságosan rögzíthető, a rögzítési pontok pedig nem jelentenek felesleges akadályt a padlón, nem gyűlik össze a kosz alattuk és a könnyen tisztítható, szigetelt gumi padlóborítás könnyen beszerezhető. (Alapfelszereltség)



A képen látható modell egy Ford Transit Trend L4 H3 raktérelválasztóval és LED-es raktérvilágítással (választható). (A raktérelválasztók elérhetőségéről kérjük, tájékozódjon a brosúrából vagy Ford márkakereskedőjénél!)

*Az L4 H3 változat esetén, köbméterben mérve.



Duplakabinos zárt áruszállító. Az alkalmazkodó típus.

Ha egy még sokoldalúbb Transitt keres, megtalálta. Íme a Duplakabinos zárt áruszállító. Akát hét személyt is képes szállítani, és az alapfelszereltségű raktérelválasztó biztonságosan választja el a rakteret az utastértől.

A képen látható modell egy Ford Transit Duplakabinos zárt áruszállító Trend L3 H2 Tectonic Silver metálfényezéssel (választható), első sárfogókkal (választható), kétoldali tolóajtóval (választható), sötétített üvegezéssel a B-oszloptól hátrafelé (választható) és Első és hátsó parkolóradarokkal (alapfelszereltség).

Szorgalmas sokoldalúság

A Transit Duplakabinos zárt áruszállítóban bőven van hely Önnek, csapatának és a felszereléseknek, hiszen kényelmesen képes elszállítani egy brigádot a munkaterületre, miközben szerszámaik biztonságosan elhelyezhetők a sokoldalú raktérben. A gumírozott padlóburkolat és a félmagasságú oldalborítás még inkább bizonyítja, milyen strapabíró is ez a jármű.





Könnyű hozzáférés

A Transit Kombi a könnyű hozzáférést és a kényelmet ötvözi második sori tripla (3 személyes) keskeny üléssorral (L3 modelleken alapfelszereltség) és oldalsó tolóajtóval az utasoldalon (alapfelszereltség).



Közepes tengelytáv (L2)



Hosszú tengelytáv (L3)

Megjegyzés A bemutatott jármű harmadik ülésora három személyes ülésel rendelkezik alapfelszereltségként.

Hátsó légkondicionáló

A kényelmesebb utazási élmény érdekében a hátsó utasok számára elérhető a hátsó légkondicionáló, saját forgószabályzó gombokkal. (Választható)

Semmit ne hagyjon hátra!

A Transit Kombi akár 9 üléses változatban is kapható, így kiválóan alkalmazható utas- és áruszállításhoz is. A hátsó ülések alapfelszereltségként integrált biztonsági övekkel rendelkeznek, választható jellemzőként pedig dönthető háttámlával. A masszív, teljes magasságú raktérelválasztó (nem elérhető) biztonságosan elválasztja egymástól az utasteret és a rakományt, ha a harmadik ülésor (alapfelszereltség) nincs beszerelve.

Kombi: Rugalmasan alakítható tér

Amennyiben árut vagy személyeket szállít sok csomaggal, a Transit Kombi a tökéletes, kettős célú jármű. A vonzó külsőt kényelemmel kombinálja akár 8 vagy 9 utas számára. Ideális választás azok számára, akik személyeket és árut is szállítanak.



Iroda négy keréken

Világos, fényes és könnyű vezetni: a Transit új mércét állít osztálya járművei elé. A színvonalas borítások, az intelligens vezetőközpontú technológia és egy sor olyan praktikus és átgondolt felszereltség, mint például a dupla utasülés lehajtható asztallal és felnyitható ülőlappal (alapfelszereltség), egy jól felszerelt irodává varázsolják az utakon.

A képen látható modell egy Ford Transit Zárt áruszállító Trend, Prémium Láthatósági csomaggal (nem elérhető), rádióval, CD-lejátszóval, navigációs rendszerrel (választható), Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel (választható) és utasoldali első légzsákkal (választható).

Megjegyzés: Soha nem szabad gyermekülést helyezni az első utasülésre, ha a Ford gépkocsi működőképes első utasoldali légzsákkal van felszerelve. A gyermek számára a legbiztonságosabb hely, megfelelő rögzítés mellett, a hátsó ülés.

SelectShift automata sebességváltó

A Transit új, hatfokozatú SelectShift automata sebességváltója egyenletes és nyugodt vezetési élményt nyújt, különösen sűrű forgalomban. A sebességváltó, a műszerfalra szerelt sebességváltó-karnak köszönhetően, lehetővé teszi a manuális váltást is, ha Önnek ahhoz van kedve. De a nagyobb kihívást jelentő vezetési körülmények között, pl. csúszós útfelületeken vagy meredek emelkedőkön, bizonyos fokozatokat ki is zárhat. (Elsőkerék-hajtású modellek esetén érhető el.)



Használja a hangját!

Az új Ford SYNC 3 segítségével a zenelejátszástól a telefonhívásokig, az applikációktól a szöveges üzenetekig, mindent egyszerű Hangvezérléssel irányíthat. Az ösztönösen használható 6"-os színes érintőkijelzővel személyre szabhatja kezdőképernyőjét, míg az Applink, Apple CarPlay és Android Auto alkalmazásokkal csatlakoztathatja okostelefonját a járműhöz. (Választható. A Hangvezérlés jelenleg magyar nyelven nem elérhető.)

Kérjük vegye figyelembe, hogy a teljes SYNC 3 okostelefon integráció csak iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) vagy fejlettebb rendszerekkel elérhető. Néhány SYNC 3 funkció adatkapcsolatot igényel, így felmerül a mobil adatforgalmi díj. Az elérhető Apple CarPlay és Android Auto szolgáltatásokért és a legfrissebb információkért kérjük, keresse fel az Apple CarPlay és Android Auto hivatalos weboldalait!



| SYNC

“Call John”

“Listen to message”

“I need fuel”

“I’m hungry”

“I need to park”

“Find town centre”





Kemény munkára szabva

A Ford Transitnál elérhető 2 literes Ford EcoBlue dízelmotorok a fejlett, nagyteljesítményű dízelmotorok teljesen új generációját képviselik. Erőteljesebb, tisztább, kifinomult és rendkívül hatékony, alacsony üzemeltetési költséggel. A Ford EcoBlue dízelmotorok a díjnyertes Ford EcoBoost benzinmotorok piacvezető teljesítményére és technológiájára épülnek.

Legfontosabb előnyök:

- **Az üzemanyag-fogyasztás, a CO₂-kibocsátás 13 százalékkal csökkent¹**
- **Jobb teljesítmény az alacsony fordulatszámon leadott nyomaték 20 százalékos növelésével¹**
- **Számítógéppel optimalizált motortervezés a minimális zaj és vibráció érdekében**
- **Alacsonyabb NOx-kibocsátás a szigorú károsanyag-kibocsátásra vonatkozó követelményeknek megfelelően**

¹Az előző modellhez elérhető 2,2 literes Duratorq TDCi Euro 5-ös motorhoz viszonyítva.

A már alapjaiban új Ford EcoBlue dízelmotor 13 százalékkal növeli az üzemanyag-hatékonyságot, a korábbi 2,2 literes TDCi motorhoz képest, a 6,7 L/100km*-es üzemanyag-fogyasztással és a 177g/km*-es CO₂ kibocsátással, míg a még jobb vezethetőség érdekében jelentősen javult az alacsony fordulatszámon leadott nyomaték mértéke.

A kínálatban elérhető összes motor – 105 LE, 130 LE and 170 LE – a legkorszerűbb motortervezési megoldásokat tartalmazza, beleértve az alacsony súrlódási veszteséget, az ultra magas nyomású üzemanyag-befecskendezést és a legújabb turbófeltöltési és üzemanyag-elégetési megoldásokat, melyek hozzájárulnak a szigorú Euro 6/Euro 6.2 norma szerinti alacsony NOx kibocsátáshoz.

*105 LE-s N1 modellen 6,7 L/100 km, 177 g/km. Tesztadatok.

**55%-kal
kevesebb
NOx-
kibocsátás**

Nagy teljesítmény, alacsony kibocsátás

A Transit új, 2,0 l-es Ford EcoBlue TDCi dízelmotorjai megfelelnek a szigorú Euro 6/Euro 6.2 károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak, melyek az Euro 5 előírásaihoz képest 55%-kal kevesebb nitrogén-oxid (NOx) kibocsátását engedélyezik. A szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszer egy AdBlue® nevű, karbamid/víz bázisú adalékanyagot használ arra, hogy a kipufogógázban található nitrogén-oxidokat nitrogénné és vízzé alakítsa át. Ezután egy részecskeszűrő a kipufogóban található szilárd részecskék több mint 99%-át kiszűri.

Válassza az igényeinek megfelelő motort!

Nagyobb nyomaték.
Még több vonóerő.[†]

Nagyobb csúcsteljesítménnyel és nyomatékkal, az alacsony fordulatszámon 20%-kal több leadott nyomatékkal a 2.0 literes Ford EcoBlue motorok kiváló teljesítményt nyújtanak az előző generációs motorokhoz képest, mind üzemanyag-hatékonyság, mind rugalmasság terén. A három eltérő teljesítmény- és nyomatékszint közötti választási lehetőség biztosítja, hogy minden munkához megtalálható a legmegfelelőbb motor.

[†]Az előző modellhez elérhető 2.2 literes Duratorq TDCi Euro 5-ös motorhoz viszonyítva.

Hatékonyabb

Új 2.0 l Ford EcoBlue 105 LE-s dízelmotor

A Transit 105 LE-s (77 kW)/360 Nm-es TDCi Ford EcoBlue dízelmotorja a kiemelkedő üzemanyag-hatékonyságot (vegyes használat esetén akár 6,7 l/100 km*) kiváló menettulajdonságokkal kombinálja. Korszerű kialakítása segít az üzemeltetési költségeket alacsonyan tartani, anélkül, hogy ez a jármű teljesítményét befolyásolná.

*105 LE-s NI modellen 6,7 l/100 km, 177 g/km. Tesztadatok.

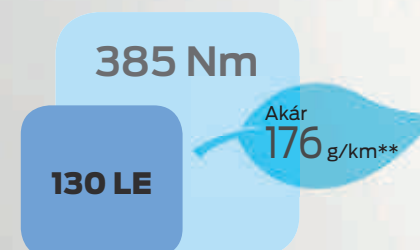


Rugalmasabb

Új 2.0l Ford EcoBlue 130LE-s dízelmotor

Az új 130 LE-s (96 kW)/385 Nm-es dízelmotor kiegyensúlyozott teljesítményt nyújt ahhoz, hogy a károsanyag-kibocsátási értékek romlása nélkül nagyobb tömeget vontathasson el.

**130 LE 176 g/km-től. Tesztadatok.

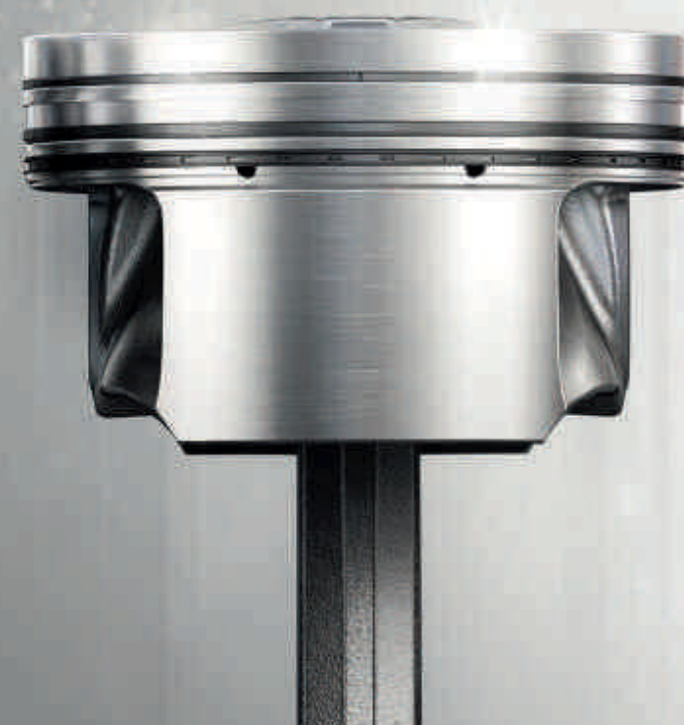


Erősebb

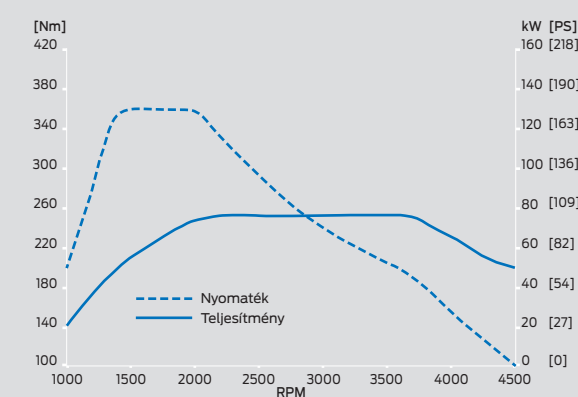
Új 2.0l Ford EcoBlue 170LE-s dízelmotor

A kiemelkedő, új, 170 LE-s (125 kW) motor kivételes, 405 Nm nyomatékot képes leadni, rendkívül jól reagáló teljesítményt nyújtva. Ezáltal ideális választás, ha rendszeresen kell vontatnia, de egyúttal kiváló üzemanyag-fogyasztásra is szüksége van (vegyes használat esetén akár 7,2 l/100 km*).

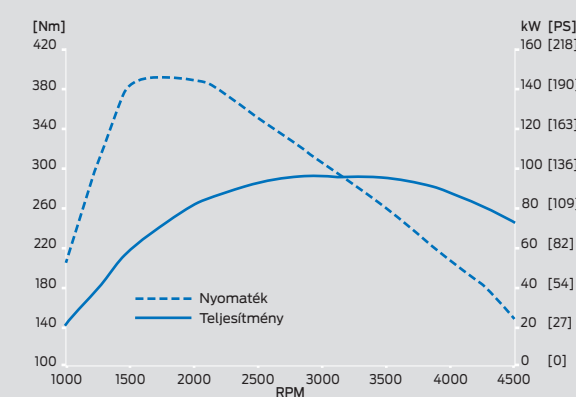
***170 LE 7,0 l/100 km-től, 178 g/km-től. Tesztadatok.



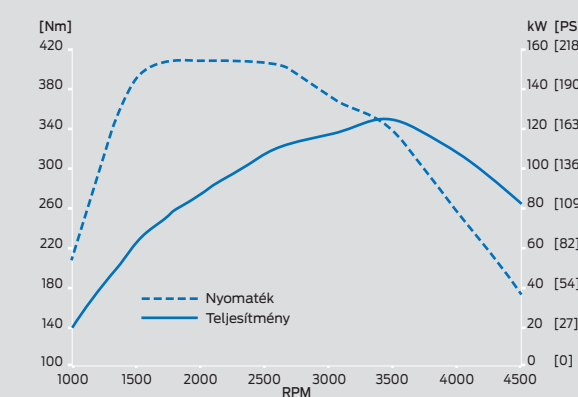
105 LE-s (77 kW) új Ford EcoBlue 2,0 l TDCi



130 LE-s (96 kW) új Ford EcoBlue 2,0 l TDCi



170 LE-s (125 kW) új Ford EcoBlue 2,0 l TDCi



Megbízható összkerékhajtás

Kemény terepen semmi sem győzi le a megbízható teljesítményt nyújtó összkerékhajtást. Az egyes típusokon* elérhető, a Transit legújabb intelligens AWD rendszerét speciálisan úgy tervezték, hogy optimális tapadást és fokozott stabilitást biztosítson a teljesen új Ford EcoBlue dízel motorral kombinálva. Az új motorok alsó nyomatékszintjeinek csökkenésével, a legújabb generációs AWD rendszer simább, megbízhatóbb haladást biztosít kihívást jelentő felszíneken is.

Hozza ki a legtöbbet a vezetésből!

A Transit legújabb, 2.0 l-es TDCi Ford EcoBlue dízelmotorja három teljesítményváltozatban érhető el. Az összes motor megfelel az EU szigorú károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásainak. Az egyes motorok elérhetőek elsőkerék-, hátsókerék- vagy összkerékhajtással is.



Elsőkerék-hajtás

- Motorválaszték: 105 LE/ 360 Nm, 130 LE/ 385 Nm vagy 170 LE/ 405 Nm
- Nagyobb raktér, extra belsőtér-magasság és alacsonyabb raktérmagasság
- Kisebb önsúly, nagyobb hasznos terhelhetőség és jobb üzemanyag-hatékonyság



Hátsókerék-hajtás

- Motorválaszték: 130 LE/385 Nm vagy 170 LE/405 Nm
- Elsőrendű tapadás teljes terhelés esetén
- A legmegfelelőbb a nagyobb terheléssel járó alkalmazási területeken és vontatáshoz



Összkerékhajtás

- Motorválaszték: 130 LE/385 Nm vagy 170 LE/405 Nm
- A vezető által kapcsolható AWD extra tapadást nyújt nehéz útviszonyok esetén
- Normális vezetési körülmények esetén a hajtás a hátsó kerekre irányul. Amikor be van kapcsolva, a rendszer automatikusan növeli a legnagyobb tapadással rendelkező kerekre (kerekre) ható motornyomatékot

Összkerékhajtás, minden esetre

A Transit összkerékhajtás (AWD) rendszere automatikusan továbbítja a motornyomatékot az első és hátsó kerekre egy speciálisan kifejlesztett, elektromosan vezérelhető AWD tengelykapcsoló segítségével. A jármű ESC rendszerével összefüggésben, az első/hátsó nyomaték-elosztás 0:100 and 50:50 arányok között választható. Két mód áll rendelkezésre: a legtöbb vezetési helyzetben alkalmas standard AWD mód és egy AWD Lock mód, mely tapadást biztosít az olyan extrém terepeken, mint a mély homok vagy hó.

*Az Összkerékhajtás a 350 L2/L3/L4 Zárt áruszállítón, a 350 L3 Duplakabinos zárt áruszállítón érhető el.





Minőség minden részletében

A minőséget és tartósságot a Transit minden elemébe beépítettük. Sokévnnyi szolgálat után még mindig ugyanolyan jó érzéssel tölti majd el Önt – és ugyanolyan kifizetődő lesz vezetni is – mint azon a napon, amikor hazavitte.

A **motorolaj-ellenőrző** figyelmeztető lámpa világítani kezd, ha az időszakos szervizek között romlik a motorolaj állapota. (Alapfelszereltség)

A **magasra szerelt lámpaegységek** a lökhárító vonala felett találhatók, hogy kisebb esély legyen a sérülésekre, többek között az alacsony sebességen bekövetkező balesetknél. (Alapfelszereltség)

A **fékbetét-kopás érzékelők** figyelmeztetnek, ha a betétek cseréje időszerűvé válik. (Alapfelszereltség)

A **tűzelőanyag-szűrő érzékelő** figyelmeztet, ha víz jut be az üzemanyag-rendszerbe, vagy az eltömítődik. (Alapfelszereltség)

Ford Easy-Fuel tanksapka nélküli **üzemanyag-feltöltő rendszer** – egy egyedülálló biztosíték arra, hogy senki ne tudja véletlenül helytelen üzemanyaggal feltölteni a gépkocsit. Plusz nincs többé koszos tartálysapka, amit meg kell fognia. (Alapfelszereltség)

A **12 év átrozsdásodás elleni garancia** megnyugtató a karosszériaelemek belülről kifelé történő átrozsdásodásának szempontjából. (Alapfelszereltség)

A **több darabból álló hátsó lökhárító kialakítás** segít alacsonyan tartani a javítási költségeket. (Alapfelszereltség)

Innovatív technológia – a jövő útján

A Transit új Ford EcoBlue TDCi dízelmotorjai a legkifinomultabbak és leghatékonyabbak között vannak a piacon. A legújabb közös gyújtócsöves technológiát használva, ezek a motorok nem csak erőteljes és megbízható teljesítményt, hanem kiváló üzemanyag-fogyasztást és alacsony CO₂- kibocsátást is nyújtanak.

Ford ECONetic Technológia

A Ford ECONetic Technológiában egy sor felszereltségi jellemző és technológia találkozik, hogy még gazdaságosabb üzemanyag-fogyasztást, csökkentett károsanyag-kibocsátást és alacsonyabb fenntartási költségeket nyújtsanak, anélkül, hogy a teljesítményt vagy a funkcionalitást veszélyeztetnék.

A teljes Transit Zárt áruszállító modellsorozathoz válogatott felszereltségi elemek kaphatók, melyeket kombinálva létrehoztuk a Transit ECONetic kivitelváltozatot, amely különböző raktérhosszokkal kapható és a megengedett legnagyobb össztömege akár 3,5 tonna is lehet.

A Ford ECONetic Technológia a következőket foglalja magukba

- Ford EcoBlue TDCi fejlett dízelmotorok – kivételes üzemanyag-fogyasztás és alacsony CO₂-kibocsátás
- Ford Auto Start-Stop – lekapcsolja a motort, amikor a jármű áll
- Ford Intelligens visszatápláló rendszer – csak akkor tölti az akkumulátort, amikor szükséges
- Sebességváltásra figyelmeztető visszajelző – jelzi a vezetőnek, hogy mikor váltson sebességet

- Ford Eco üzemmód – ösztönzi a gazdaságos vezetési módot
- 10 km/h-ra korlátozó, kapcsolható sebességhatároló – emlékezteti a vezetőt arra, hogy a nagyobb sebesség kevésbé üzemanyag-hatékony
- Gyorsításszabályzás – megakadályozza a túlzott gyorsítást a gépkocsi terheletlen állapotában
- Ford Akkumulátor irányítási rendszer – javítja az akkumulátor élettartamát, az üzemanyag-fogyasztást és biztosítja az azonnali indulási készséget

A képen látható modell egy Ford Transit ECONetic L3 H2 (jelenleg nem elérhető) Moondust Silver metálfényezéssel. (választható)

Megjegyzés: A fenntarthatósági kezdeményezéseinket megtalálja a ford.com/go/sustainability weboldalon.

Mire észrevenné, a Transit már reagált.

Radart és kamerát használva az

Ütközésmegelőző rendszer⁽²²⁾ őrző tekintetét a jármű előtti útszakaszon és a többi járművön tartja. A rendszer felismeri a különböző közlekedési helyzeteket és képes figyelmeztetni a vezetőt egy esetleges ütközésre. Ha a vezető nem reagál a rendszer figyelmeztetéseire, az **Aktív fékrendszer⁽²²⁾** automatikusan működteti a fékeket, hogy elkerülje az ütközést vagy csökkentse hatásait. (Választható, Adaptív sebességtartó automatika része)



Éberségfigyelő rendszer⁽²²⁾

Arra terveztük, hogy figyelmeztesse a vezetőt, ha a rendszer a viselkedéséből arra következtet, hogy az éberség szintje csökkent. Először egy figyelmeztető ikon jelenik meg a kombinált műszerben, melyet egy figyelmeztető hangjelzés követ, ha a vezető ébersége tovább csökkenne. (Egy csomag részeként választható)

⁽²²⁾Érzékelőket használ.

*65 km/h feletti sebességen, többsávos, jól látható útfelfestési jelekkel rendelkező utakon működik.

⁽²²⁾Vezetőtámogató funkció.



Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer^(22*)

Amikor az autópályán vezet, csak egy pillanatnyi figyelmetlenség, és az autó kisodródhat sávjából. A Sávelhagyásra figyelmeztető rendszert⁽²²⁾ arra terveztük, hogy felismerje, ha a gépjármű az irányjelzők használata nélkül megközelíti a sávjelző vonalakat, és erre a kormánykerék vibrálásával figyelmeztesse Önt. (Választható)



Adaptív sebességtartó automatika

Állítsa be a kívánt sebességet és az Adaptív sebességtartó automatika fenntartja az előre beállított távolságot gépkocsija és az Ön előtt haladó jármű között. Amennyiben lassul a forgalom Ön előtt, gépkocsija is automatikusan lelassul. Ha pedig ritkul a forgalom, gépkocsija automatikusan visszatér a kiválasztott sebességre. (Választható)



Táblafelismerő rendszer⁽²²⁾

Automatikusan leolvassa a szabványos sebességjelző táblákat és megjeleníteni azokat a kombinált műszeregységben. (Választható, Adaptív sebességtartó automatika része)



Magabiztosan az úton

Az innovatív Kanyarodás-szabályozó képes a motornyomatékot lecsökkenteni és az egyes kerekeket célzottan fékezni, ha azt érzékeli, hogy a vezető túl gyorsan vesz be egy kanyart. Így a gépkocsi biztonságosan, a vezető irányítása alatt marad. (Nem elérhető)

További ESP felszereltségek:

Kipörgésgátló rendszer

Visszagurulásgátló

Utánfutó-stabilizátor

Vészfékasszisztens

Vészfékezésre figyelmeztetés

Borulásgátló

Oldalszél stabilizáló^{®1)}

Erős, szellőkéséssel tűzdelt szélben segít a vezetőnek a sávjában tartani a gépkocsit. Ehhez az ESP rendszert használja, mely érzékeli, ha a gépkocsi keresztiszélbe kerül. (Nem elérhető)

[®]Érzékelőket használ.

¹⁾Biztonsági funkció.

²⁾Vezetőtámogató funkció.

ISOFIX gyerekülés rögzítési pontok

A második ülésor ülései ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokkal, és a még nagyobb biztonság érdekében felső heveder-rögzítővel rendelkeznek. (Duplakabinos Zárt áruszállító és Kombi esetén alapfelszereltség) Válassza a Britax Roemer[®]-t ISOFIX gyerekülés-rögzítési pontokkal a gyerekek még nagyobb biztonsága érdekében. (Kiegészítő)

→ A készülékre egy harmadik fél garanciája vonatkozik, a részleteket illetően kérjük, olvassa el a hátlapot.

Függönylégzsákok^{®2)}

Segítenek megvédeni a vezető és az első utas fejét a sérülésektől. (Csomag részeként választható)



Zárt áruszállító
Közepes tengelytáv L2

Középmagas tető
H2

FWD

10,0

m³*

RWD/AWD

9,5

m³*



Magas tető H3

FWD

11,2

m³*

RWD/AWD

10,7

m³*

2/3
ülékes



Zárt áruszállító
Hosszú tengelytáv L3

Középmagas tető
H2

FWD

11,5

m³*

RWD/AWD

11,0

m³*



Magas tető H3

FWD

13,0

m³*

RWD/AWD

12,4

m³*

2/3
ülékes



Zárt áruszállító
Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvással L4



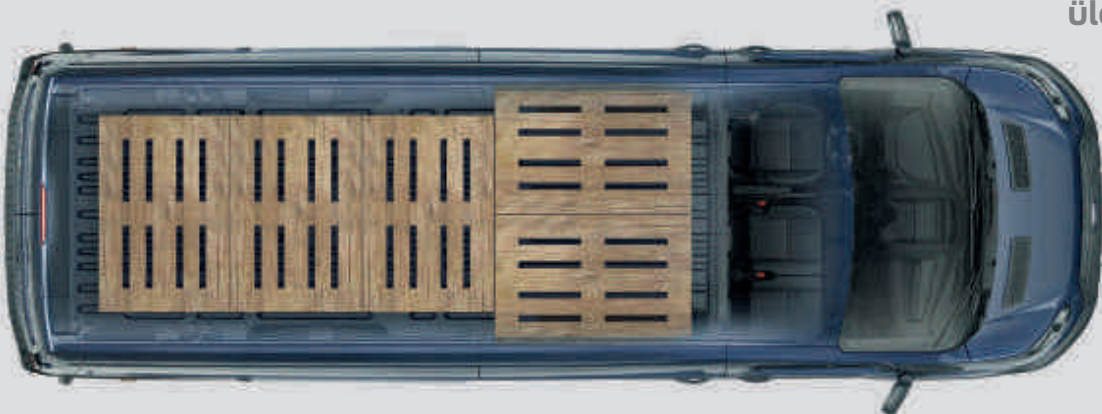
Magas tető H3

RWD/AWD

15,1

m³*

2/3
ülékes



Transit Zárt áruszállító
Szállításban verhetetlen.

A Ford Transit Zárt áruszállító egyértelműen szállításra termett. Válasszon a háromféle méretben elérhető tengelytáv, a különböző mértékben terhelhető modellek és a hajtáslánc konfigurációk közül!



*Köbméterben mérve, teljes magasságú raktérelválasztó esetén. Elsőkerék-hajtás (FWD), hátsókerék-hajtás (RWD) és összkerék-hajtás (AWD).

5/7
üléses

Duplakabinos zárt áruszállító
Közepes tengelytáv L2

Középmagas tető
H2

FWD

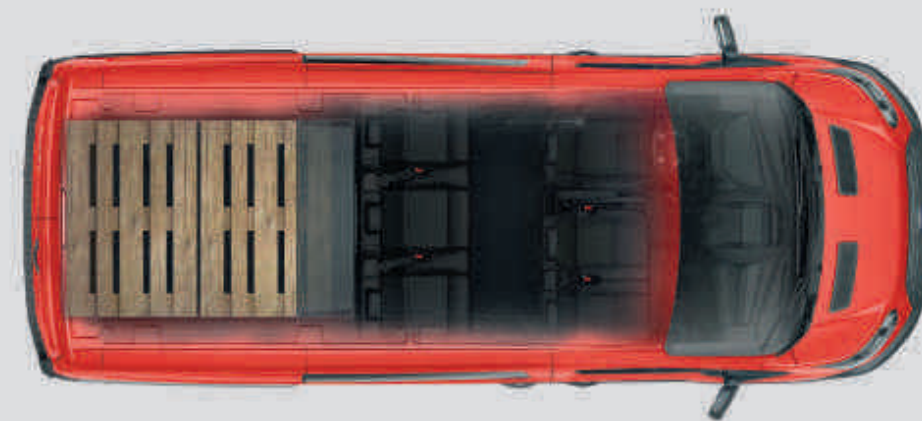
6,1
m³*



Magas tető H3

FWD

6,7
m³*



Duplakabinos zárt áruszállító
Hosszú tengelytáv L3

Középmagas tető
H2

FWD

7,6
m³*

AWD

7,2
m³*



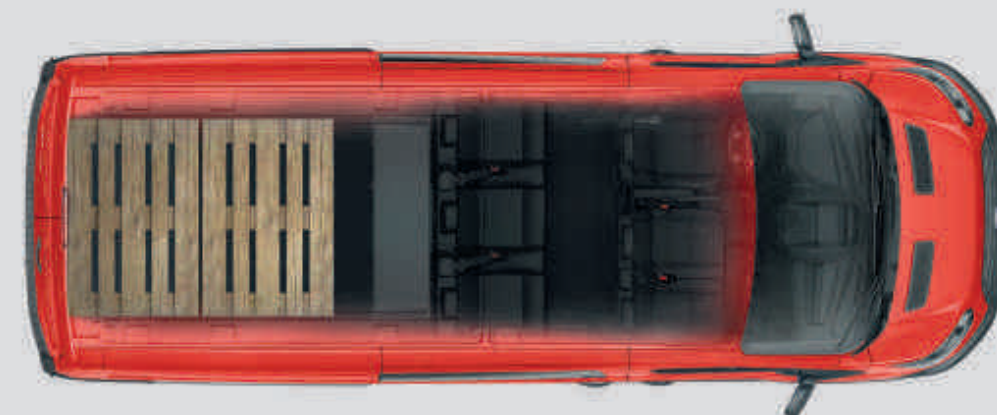
Magas tető H3

FWD

8,4
m³*

AWD

8,0
m³*



5/7
üléses

Duplakabinos zárt áruszállító
Tökéletes választás a szállításhoz.

Egyszerűen nincs jobb szállító a Ford Transit Duplakabinos zárt áruszállító járműveknél. Kialakításának köszönhetően akár 7 személyt is szállíthat vele, miközben, a biztonságos raktérelválasztó mögött, még mindig 10,6 köbméteres*, rugalmasan kihasználható raktér álljon rendelkezésre, így gyakorlatilag bármilyen felmerülő feladatot képes megoldani.

*Köbméterben mérve, teljes magasságú raktérelválasztó esetén. Elsőkerék-hajtás (FWD), hátsókerék-hajtás (RWD) és összerék-hajtás (AWD).

*L4H3 Duplakabinos zárt áruszállító esetén.



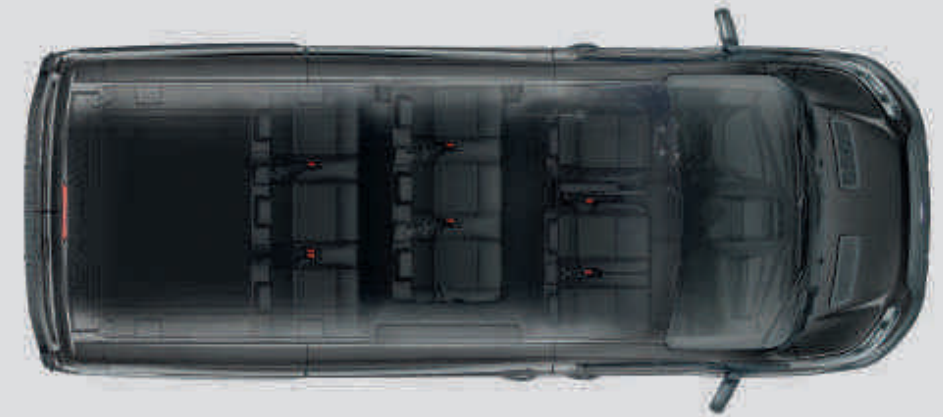
8/9
ülé-
ses

Kombi
Közepes tengelytáv L2

Középmagas tető
H2
FWD
10,0
m^{3*}



Magas tető H3
(L2 H3 modell
nem elérhető)

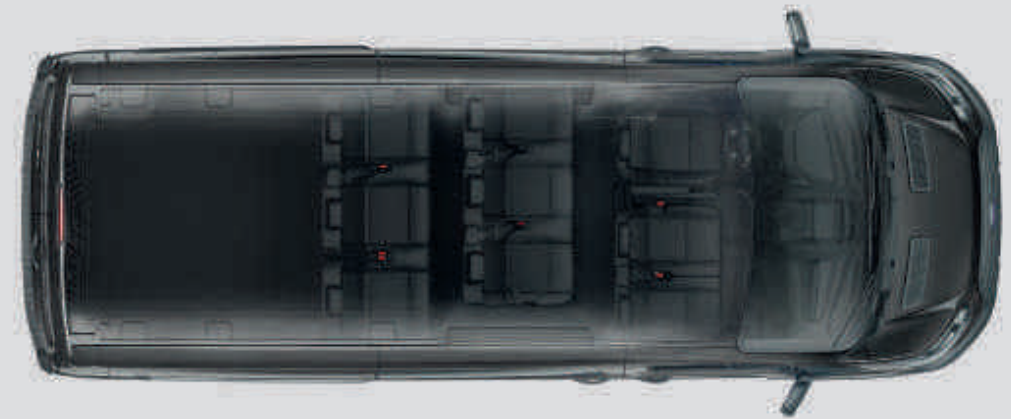


Kombi
Hosszú tengelytáv L3

Középmagas tető
H2
FWD
11,5
m^{3*}



Magas tető H3
FWD
13,0
m^{3*}



8/9
ülé-
ses

Kombi
Sokoldalú belső tér, kivehető ülésekkel.

Ha rendszeresen szállít embereket, árut, vagy mindkettőt, csak egy gépjármű jöhet szóba: a Ford Transit Kombi. A kétféle méretű tengelytáv, a megengedett legnagyobb össztömeg és az utaskapacitás számos kereskedelmi alkalmazás számára ideális választássá teszik.





Ford Easy-Fuel sapka nélküli üzemanyag-betöltő rendszer



A fenti képen egy Ford Transit Ambiente Zárt áruszállító látható Moondust Silver metálfényezéssel. (Nem elérhető modell)

Ambiente

Ez a felszereltségi szint jelenleg nem elérhető Magyarországon.



Jobb oldali kép: Ford Transit Van Ambiente Traxon és Max kárpittal Charcoal Black színben. (Nem elérhető modell)



Első és hátsó parkolóradarok
(Alapfelszereltség)



A fenti képen egy Ford Transit Trend Zárt áruszállító látható Tectonic Silver metálfényezéssel (választható).

Trend

Főbb külső alapfelszereltségek:

- Nappali menetfény
- Halogén fényszórók
- Elektromosan állítható, fűthető külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel
- Színezett üvegek

Főbb belső alapfelszereltségek:

- Ice Csomag 2: AM/FM rádió, USB és AUX csatlakozó, Bluetooth, AM/FM antenna, 2 első hangszóró, rádió kezelőszervek a kormánykeréken
- Első manuális légkondicionáló berendezés
- Bőrkormány
- Sebességtartó automatika Beállítható sebességhatárolóval
- Dupla utasülés lehajtható asztallal és felnyitható ülőlappal
- Fokozatosan elhalványuló belső tér világítás elöl és térképolvasó lámpák
- Félmagas farostlemez raktérburkolat

Alpfelszereltségű csomag:

- Láthatósági csomag 1: Fűthető szélvédő, Figyelmeztetés a mosófolyadék alacsony szintjére, Elektromosan állítható, fűthető, ülső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel

Motorok:

- 2.0l TDCi 105LE manuális váltóval (Csak Zárt áruszállítón érhető el)
- 2.0l TDCi 130LE manuális váltóval
- 2.0l TDCi 130LE automata váltóval (csak Zárt áruszállítón érhető el)
- 2.0l TDCi 170LE manuális váltóval (Kombi modellen nem elérhető)
- 2.0l TDCi 170LE automata váltóval (Duplakabinos zárt áruszállító esetén nem elérhető)

Karosszéariatípusok:

- Zárt áruszállító
- Duplakabinos zárt áruszállító
- Kombi

Megjegyzés A Bluetooth® márkanév és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, és ezek Ford Motor Company Limited és társvállalatai általi használatát licenc szabályozza. Az egyéb márkajegyekről és márkanevekről az illető tulajdonos rendelkezik.

A jobb oldali képen egy Ford Transit Trend Zárt áruszállító látható Lane és Max szövetkárpittal, Charcoal Black színben.



Kiegészítők

Tárolómegoldások, extra védelem és még több sokoldalú funkció áll rendelkezésre a Transitrál.

Alsó motorvédő

Strapabíró korrózióálló fém alvázvédő lemez védi a motort az esetleges kőfelverődésektől és útpadka okozta sérülésektől. Olajcsere és rutinszerviz esetén egyszerűen eltávolítható. (Kiegészítő)

Négyévszakos padlószőnyegek

Transit logóval. A négyévszakos padlószőnyegek méretre szabottak, hogy tökéletesen illeszkedjenek Fordjába és védjék azt a kosz és nedvesség ellen. A vezetőoldali szőnyeg biztosan a jármű padlójához rögzített, így nem tud elcsúszni vagy a pedálokba beakadni. (Kiegészítő)

Q-Top® (Q-Tech) tetőcsomagtartó család

Könnyű alumínium szerkezet, mely még több áru szállítását teszi lehetővé*. Ideális a nagyméretű, hosszú vagy túlméretes rakomány szállításához, ezáltal még rugalmasabbak lehetnek a munkanapjai. A könnyebb felpakolást segíti a hátsó részen található görgős létra. (Kiegészítő)

*Kérjük, ellenőrizze a jármű tömeg- és terhelhetőségi specifikációját.

Hátsó létra

A zsanéros hátsó ajtóval rendelkező modellek 180°-ban nyithatóak, kivéve a hosszútengelytávú modellek. Max. terhelhetőség 125 kg.

Hátsó ablak védőrács

A védőrács a hátsó ablakok belső oldalán rögzített a nagyobb biztonság érdekében anélkül, hogy akadályozná a kilátást hátrafelé. (Választható kiegészítő)

Alap tetőcsomagtartó, zárható

Az alap tetőcsomagtartó számos speciális tetőcsomagtartóval egészíthető ki. (Kiegészítő)

ClimAir® szélterelő

Csökkenti a légörvénylést és szélzajt, így lehetővé teszik, hogy leeresztett első ablakkal autózzon, akár szitáló esőben is. (Kiegészítő)

16" könnyűfém keréktárcsák

16" 5x2 küllős könnyűfém keréktárcsák Sparkle Silver színben. (Választható és kiegészítő)

Kerékkör

Négydarabos záró kerékanya készlet, mely segít megvédeni a kerekeket a lopástól. (Kiegészítő)

Thule® vonóhorog

Nagyobb volumenű szállítási igény esetén a fix vonóhorog a motortól függően maximálisan 3 500 kg vontatására képes. (Kiegészítő) A beszereléshez szükséges készlet Ford Márkakereskedőjénél kapható.

Ford Transitjához további kiegészítőket talál a www.ford-tartozekok.hu weboldalon.

A Ford logóval ellátott kiegészítő és ruházati termékekért látogasson el a www.fordlifestylecollection.com weboldalra.

+ A készülékre egy harmadik fél garanciája vonatkozik, a részleteket illetően kérjük, érdeklődjön a márkakereskedőjénél.

Alap tetőcsomagtartó L2	○ A
Alap tetőcsomagtartó L3	○ A
Hátsó ablakrács-védelem	○ / ○ A
Brink® + vonóhorog, rögzített	○ / ○ A
Brink® + elektromos készlet vonóhoroghoz, 13 érintkezős csatlakozó, LHD	○ / ○ A
ClimAir® + szélterelő, elöl, világosszürke	○ A
ClimAir® + szélterelő, elöl, sötétszürke	○ A
Bosch® tolatásfigyelmeztető berendezés	○ A
Xvision® Parkolóradarok, elöl	●
Xvision® Parkolóradarok, hátul	●
16" 5x2-küllős könnyűfém keréktárcsa	○ A
Zárható kerékanyák, 4 darabos készlet	○ A

● = Alapfelszereltség. ○ = Választható, felárral. ○ A = Választható tartozék, felárral. A választható tartozékokra vonatkozó jótállási információkért, kérjük, nézze meg a füzet hátulját. **A fenti adatok tájékoztató jellegűek!** További információkért kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél.



Prémium csomagtér rögzítő rendszer

Csomagtér szállítórendszer utasoldali tolóajtóval rendelkező modellekhez. Fa padlóborítással és integrált rögzítősínekkel, multifunkcionális oldalsínekkel (félmagas és teljes magasságú), acél válaszfallal (üvegezett vagy üvegezetlen kivétel) és teljes magasságú hátsó oldalborítással, utasoldali tolóajtó esetén. (Elérhetőségéről kérjük, tájékozódjon Ford márkakereskedőjénél!)

Bosch® tolatásfigyelmeztető készülék

A hátrameneti sebességfokozattal összekötve. Hallható figyelmeztetést nyújt, amikor a jármű tolat. (Kiegészítő)



Rakományrögzítő csomag és raktérpadló-készlet

A Rakományrögzítő csomag félmagasságban és teljes magasságban oldalsó síneket tartalmaz rögzítőkészlettel, melybe beletartoznak a szerelvények, horgok és rögzítőhevederek. A raktérpadló-készlet csúszásmentes bevonattal ellátott keményfa padlóból és integrált, repülőgépheknél használthoz hasonló sínekből (500 daN/ISO-nak megfelel) áll. (Kiegészítő)

allsafe JUNGFALK® TransSAFE® rakományrögzítő rendszerek

A könnyű rakományrögzítő hálórendszerrel komplex összetételű rakományt lehet biztonságosan és könnyen rögzíteni, így ideális a futár- és csomagszállító szolgáltatók számára. Választhat a manuálisan működtetett TransSAFE® System Net Plus (kiegészítő) vagy az elektromosan működtetett TransSAFE® go közül, mely utóbbi gombnyomásra automatikusan rögzíti a rakományt.



Elektronikus menetstabilizáló rendszer

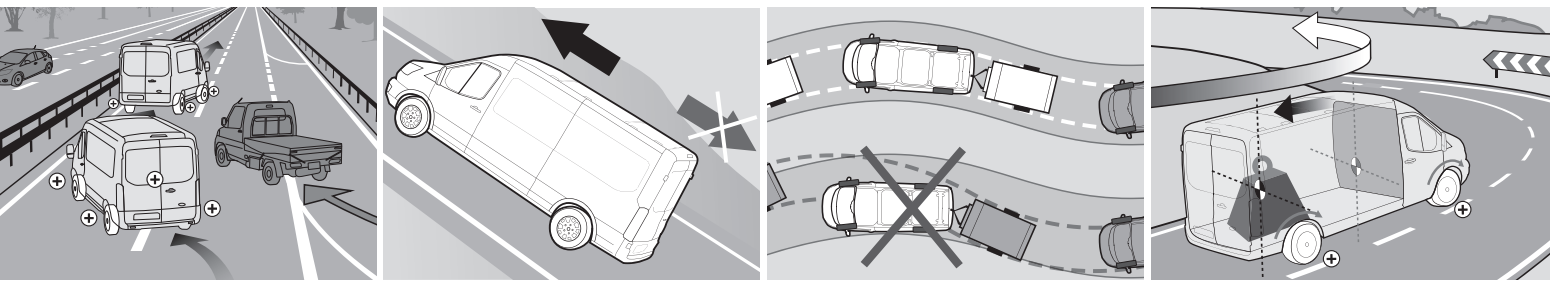
Az új Ford Transit alapfelszereltségei közé tartozik az Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP)⁰¹⁾. Ez a fejlett rendszer folyamatosan felügyeli a gépkocsi által követett útvonalat és összehasonlítja azzal, hogy a vezető merre kíván haladni. Ha az ESP jelentős különbséget érzékel, automatikusan csökkenti a motornyomatékot, és az egyes kerekeket célzottan lefékezi, hogy stabilizálja a gépkocsit és biztonságosan a helyes nyomvonalon tartsa.

Oldalszél stabilizáló⁰¹⁾

Erős széllekedésekkel tűzdelt szélben segít a vezetőnek a sávjában tartani a gépkocsit. Ehhez az ESP rendszert használja, mely érzékeli, ha a gépkocsi kereszt szélbe kerül. (Nem elérhető)

Kanyarodás-szabályozó⁰¹⁾

Érzékeli, ha a vezető túl gyorsan vesz be egy kanyart, és képes a motornyomatékot gyorsan lecsökkenteni – és az egyes kerekeket célzottan fékezni, hogy a gépkocsi biztonságosan a vezető irányítása alatt maradjon. (Nem elérhető)



Borulásgátló⁰²⁾

A Ford egyedi borulásérzékelője segíti a gépjármű stabilitásának megtartását még éles kanyarokban is. (Alapfelszereltség)

Visszagurulásgátló⁰²⁾

Arra terveztük, hogy átmenetileg megakadályozza az autó visszagurulását egy emelkedőn, amikor lábát áthelyezi a fékről a gázpedálra. Előre- és hátramenetben is működik, tehát ideális a nehéz terhek vontatásához vagy elhúzásához. (Alapfelszereltség)

Utánfutó stabilizátor⁰¹⁾

Amikor a rendszer azt érzékeli, hogy az utánfutó kileng, automatikusan csökkenti a motor nyomatékát és a megfelelő kerék fékezésével segít megtartani a jármű irányíthatóságát. (Választható, vonóhorog részeként érhető el)

Terhelésfüggő stabilitás program⁰¹⁾

A Transit ESP rendszerének részeként azonosítja a gépjármű tömegének és tömegközéppontjának változását, és a biztonsági rendszerek beállításait¹⁾ úgy módosítja, hogy a fékezés hatékonysága, a tapadás és a stabilitás optimális maradjon. (Nem elérhető)

Hozza ki a legjobbat az új Ford járművéből!

Igyekszünk mindenben segíteni, hogy Ön a legtöbbet hozhassa ki új Fordjából. Ehhez előbb bemutatjuk Önnek, mennyire megbízhat a jármű teherbírásában és használhatja ki praktikusan rakterét. Továbbá, forduljon bizalommal Ford márkakereskedőjéhez szakmai tanácsért, az Ön pénzügyi kereteihez és üzleti igényeihez leginkább illő Transit áruszállító kiválasztását illetően!

A Ford Transzítot sok rakomány szállítására terveztük

Új áruszállító kiválasztásakor sok fontos tényezőt kell mérlegelnie. Míg az egyes döntések könnyebbek – mint a használati cél, szükséges raktérméret meghatározása –, addig például a teherbírás kiszámítása bonyolult lehet.

Teherbírás

A teherbírás kiszámításához két adatot kell ismernie: a megengedett legnagyobb össz tömeget (GVM) és a menetkész tömeget.

GVM - megengedett legnagyobb össz tömeg

A GVM egy merev jármű legnagyobb megengedett össz tömege, azaz a jármű megengedett legnagyobb súlya megrakva és menetbe készen. Tartalmazza a menetkész tömeg minden elemét, továbbá a vezető és az utasok súlyát, a rakomány, illetve a személyes eszközök vagy berendezések súlyát. Az egyszerűség kedvéért a Ford Transit modellek a GVM adatok alapján kerültek megkülönböztetésre: például egy 330-as modellváltozat megengedett legnagyobb össz tömege kb. 3 300 kg; egy 350-esé kb. 3 500 kg.

Menetkész tömeg

A menetkész tömeg, azaz a jármű saját tömege, tartalmazza a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag tartály, a beszerelt opciók, és az utólag felszerelt berendezések tömegét. A brosúrában feltüntetett adatok az alapfelszereltségű Ambiente felszereltségi szintű járművek tömegét jelzi. A magasabb felszereltségi szintű modellek tömege ettől eltérhet. A bruttó teherbírás a kettő különbsége.

Megengedett legnagyobb össz tömeg mínusz a menetkész tömeg = bruttó teherbírás

Ahhoz, hogy segítsünk az Ön számára leginkább megfelelő járművet megtalálni, a következőkben sorra vesszük azokat a főbb tényezőket, amik befolyásolhatják egy jármű teherbírását.

Sofőr és utasok

A sofőr és az utasok tömegének kiszámításakor az ipari standardot vesszük alapul, amely 75 kg/fő. Fontos, hogy a menetkész tömeg nem tartalmazza a sofőr és az utasok testsúlyát, tehát minél több fő utazik az autóban, annak teherbírása annnyival csökken.

Gyárilag beszerelt opciók

Sok, gyárban beszerelt opció befolyásolhatja egy jármű teherbírását, mint pl. a légkondicionálás, ami akár 18 kg-ot is hozzáadhat a jármű menetkész tömegéhez. Ugyanakkor egy szimpla utasülés, szemben a dupla utasüléssel akár 12 kg-mal kevesebb jármű tömeget, és ugyanennyivel nagyobb teherbírást jelenthet. Kérjük, érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél, melyek azok a további tényezők, amelyek növelik vagy csökkentik a jármű saját tömegét, és azt is, hogy mennyivel.

Felszereltségi szintek

Minden, ebben a katalógusban feltüntetett menetkész tömeg az alapfelszereltségű Ambiente modellekre került meghatározásra. A Trend modellek menetkész tömege általában magasabb, mint az Ambiente modellek esetében, köszönhetően a magasabb felszereltségi szintnek.

Gyártási toleranciák

A gyártási és termelési folyamatok jellege miatt nincs két, teljesen megegyező tömegű jármű.

Kiegészítők és utólagos átalakítások

Fontos alaposan meggondolni, mivel szereli fel járművét annak átvétele után. Bármilyen hozzáadott kiegészítő, vagy gyártás utáni átalakítás hátrányos hatással lehet a jármű teherbírására. További információkért és tanácsért forduljon Ford márkakereskedőjéhez!

Amennyiben a teherbírás fontos a vállalkozása számára, vagy a jármű maximális kapacitása körüli/azzal megegyező tömegű rakományt szeretne szállítani, Ford márkakereskedője segíthet Önnek. Szakmai tudásuknak köszönhetően tanácsot tudnak Önnek adni, hogy az üzleti céljainak megfelelő specifikációjú járművet válasszon.

Konfigurálja Zárt áruszállítóját vállalkozása igényeihez

A Ford Haszongépjárművek számos alap- és választható felszereltséggel érhetőek el. Ford Haszongépjármű kereskedője segíthet Önnek pontosan meghatározni a vállalkozása igényeinek leginkább megfelelő gépkocsit, beleértve az olyan műszaki tételek is, melyek megkönnyítik a későbbi speciális karosszéria-átalakításokat és a felépítmények beszerelését.

⁰¹⁾Érzékelőket használ.

¹⁾Biztonsági funkció.

²⁾Vezetőtámogató funkció.

Tömeg és terhelhetőség I.

	Bruttó teherbírás (vezető nélkül) (kg)	Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	Min. menetkész tömeg (vezető nélkül) (kg)	Első tengely terhelhetősége (kg)	Hátso tengely terhelhetősége (kg)
Zárt áruszállító					
FWD					
290 L2 H2	890-925	2940	2015-2050	1625	1575
310 L2 H2	1090-1125	3140	2010-2050	1650	1725
310 L3 H2	1009-1045	3140	2095-2131	1750	1725
330 L2 H2	1285-1320	3365	2045-2080	1750	2050
330 L3 H2	1204-1240	3365	2125-2161	1750	2050
350 L2 H2	1420-1455	3500	2045-2080	1750	2150
350 L3 H2	1339-1375	3500	2125-2161	1750	2250
RWD					
350 L2 H2	1249-1305	3500	2195-2251	1750/1850	2150
350 L3 H2	1194-1255	3500	2245-2306	1750/1850	2250
350 L4 H3	1018-1100	3500	2400-2482	1750/1850	2250/2450
470 L4 H3	2177-2190	4700	2510-2523	1850	3300
AWD					
350 L2 H2	1128-1140	3500	2360-2372	1750/1850	2150
350 L3 H2	1073-1085	3500	2415-2427	1750/1850	2250
350 L4 H3	962-975	3500	2525-2538	1750/1850	2250
Duplakabinos Zárt áruszállító					
FWD					
310 L2 H2	954-990	3100	2110-2146	1650	1725
330 L2 H2	1049-1080	3300	2220-2251	1750	2050
330 L3 H2	968-1000	3300	2300-2332	1750	2050
RWD					
350 L4 H3	987-1000	3500	2500-2513	1750/1850	2250
AWD					
350 L3 H2	967-980	3500	2520-2533	1750/1850	2250

FWD = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerékajítás. **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal. **H2** = Középmagas tető, **H3** = Magas tető. Az adatok középmagas tetős járművekre vonatkoznak. A magas tetős járművek esetén a saját tömeg nagyobb, a bruttó teherbírás pedig kisebb. A fent jelzett tömegértékek az alapfelszereltségű alapmodellre vonatkoznak (az egyes modellváltozatok értékei ettől eltérnek). A jármű **menetkész tömege**, tartalmazza a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyagtartály, a beszerelt opciók, az utólág felszerelt berendezések tömegét, viszont nem része a vezető, a személyzet és a rakomány súlya. A **bruttó teherbírás** a jármű megengedett legnagyobb összútmege és a saját tömeg közötti különbség. Az a legnagyobb teherbírás, melyet a jármű elbír. A **megengedett legnagyobb összútmege** a jármű legnagyobb súlya megrakva és menetre készen. Beletartozik a saját tömeg minden eleme, illetve a vezető, az utasok (75 kg/fő-vel számolva), a rakomány és a berendezések, személyes eszközök súlya. A **tengelyterhelés** egy jármű tömegének egy adott kerékpárra (tengelyre) jutó része. Meghatározza a rakomány súlya, mérete, elhelyezése és elosztása, a vezető és az utasok súlya, illetve a jármű saját tömege. **A fenti adatok tájékoztató jellegűek!** További információkért és a legfrissebb adatokért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!



Egyenletes vezetési élmény

SelectShift automata váltó

A komfortosabb és kényelmesebb városi közlekedés érdekében a Transit elsőkerékajítású változatain egy hat-sebességes SelectShift automata váltó áll rendelkezésére. Egyenletes, megfelelő és hatékony teljesítményt nyújt, sőt a váltókaron található gombokkal a manuális váltást is választhatja. (Elsőkerék-hajtású modelleken érhető el.)

Tömeg és terhelhetőség II.

	Max. Bruttó teherbírás (vezető nélkül) (kg)	Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)	Min. menetkész tömeg (vezető nélkül) (kg)	Első tengely terhelhetősége (kg)	Hátso tengely terhelhetősége (kg)
Kombi (8/9 üléses)					
FWD					
310 L2H2	839-875	3140	2265-2301	1650	1725
310 L3H2	788-825	3140	2315-2352	1750	1725
350 L2H2	1168-1205	3500	2295-2332	1750	2150
350 L3H2	1113-1150	3500	2350-2387	1750	2250

FWD = Elsőkerék-hajtás, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **H2** = Középmagas tető. A fent megadott adatok középmagas tetős modellekre vonatkoznak. A jármű **menetkész tömege** tartalmazza a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyagtartály, a beszerelt opciók, az utólág felszerelt berendezések tömegét, viszont nem része a vezető, a személyzet és a rakomány súlya. A fent jelzett tömegértékek az alapfelszereltségű alapmodellre vonatkoznak (az egyes modellváltozatok értékei ettől eltérnek). A **bruttó teherbírás** a jármű megengedett legnagyobb összútmege és a saját tömeg közötti különbség. Az a legnagyobb teherbírás, melyet a jármű elbír. A **megengedett legnagyobb összútmege** a jármű legnagyobb súlya megrakva és menetre készen. Beletartozik a saját tömeg minden eleme, illetve a vezető, az utasok (75 kg/fő-vel számolva), a rakomány és a berendezések, személyes eszközök súlya. A **tengelyterhelés** egy jármű tömegének egy adott kerékpárra (tengelyre) jutó része. Meghatározza a rakomány súlya, mérete, elhelyezése és elosztása, a vezető és az utasok súlya, illetve a jármű saját tömege. **A fenti adatok tájékoztató jellegűek!** További infomációkért és a legfrissebb adatokért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

Fogyasztás és károsanyag-kibocsátás

2017. szeptember 1-től bizonyos új modellek típusbizonyítványához egy új módszert, az úgy nevezett WLTP-t (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) alkalmazza a Ford az (EU) 2017/1151 irányelv legutolsó kiadásának megfelelően. Ez egy új, a mindennapos használatot jobban tükröző tesztelési módszer, mellyel a járművek üzemanyag-fogyasztási és a CO2-kibocsátási adatait mérik és rögzítik. 2018. szeptember 1-től a WLTP rendszer teljes mértékben átveszi az NEDC (New European Drive Cycle) helyét, mely a jelenleg használt tesztelési módszer. Az átmeneti időszakban, a jelenleg rendelkezésre álló üzemanyag-fogyasztási és károsanyag-kibocsátási adatokat megfeleltetik az új rendszerben is. Ennek következtében, néhány modell korábbi tesztadata módosulhat.

	Tengely- áttétel ^(a)	CO ₂ - kibocsátás (g/km) ^{(a)(b)}	Üzemanyag-fogyasztás L/100 km ^{(a)(b)}		
			Városban	Városon kívül	Vegyes
Zárt áruszállító/Duplakabinos Zárt áruszállító					
FWD					
2.0l TDCi 105LE (77 kW)/130LE (96 kW)	3,94/4,19	174-177	7,0	6,4-6,6	6,7
2.0l TDCi 105LE (77 kW)/130LE (96 kW)/170LE (125 kW)	4,71	179-184	7,6-7,7	6,6-6,9	6,9-7,1
2.0l TDCi 130LE (96 kW)	4,42	176-181	7,1-7,3	6,6-6,8	6,8-7,0
2.0l TDCi 170LE (125 kW)	4,19	178-181	7,2-7,3	6,6-6,7	6,9-7,0
2.0l TDCi 170LE (125 kW) automata váltóval	3,65	190-197	7,8-8,0	7,0-7,2	7,3-7,6
RWD					
2.0l TDCi 130LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	3,15	185-187	8,0	6,6-6,7	7,1-7,2
2.0l TDCi 130LE (96 kW)/170LE (125 kW)	3,55	196-198	8,6	6,9-7,0	7,6
2.0l TDCi 130LE (96 kW)/170LE (125 kW)	4,10	210	9,1	7,4	8,1
AWD					
2.0l TDCi 130LE (96 kW)/170LE (125 kW)	4,10	224-228	10,1-10,2	7,7-8,0	8,6-8,8
Kombi					
FWD					
2.0l TDCi Ford EcoBlue 130LE (96 kW) manuális váltóval	4,43	171-173	7,5-7,7	5,9-6,0	6,5-6,6
2.0l TDCi Ford EcoBlue 170LE (125 kW) automata váltóval	3,65	190	8,4	6,6	7,2

Megjegyzés: Az összes Euro 6.2-es motor rendelkezik dízelrészecske-szűrővel (cDPF) és a megadott értékek Auto Start-Stop indítórendszerrel ellátott járművekre vonatkoznak. Az Auto Start-Stop indítórendszer 6 g/km mennyiséggel csökkenti a CO₂-kibocsátást, illetve 0,2-0,3 L/100 km mennyiséggel az üzemanyag-fogyasztást. ^(a)A tengelyáttétel a modellről, teljes terhelhetőségtől és motor/sebességváltó kombinációtól függ. ^(b)A fenti üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek mérése a 715/2007/EK és 692/2008/EK európai uniós irányelvek legfrissebb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és specifikációknak megfelelően történt. Az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátási adatok a gépjárműtípusra és nem egy adott modellre érvényesek. Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. A valós üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás a fentiekől eltérhet, mivel azt befolyásolják a vezetési stílus, a kiegészítő felszereltségek és egyéb nem műszaki jellemzők is. **A fenti adatok tájékoztató jellegűek!** További információkért és a legfrissebb homologizációs adatokért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

FWD = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerékajítás. **Megjegyzés:** Az összes Euro 6-os motor rendelkezik dízelrészecske-szűrővel (cDPF) és Auto Start-Stop rendszerrel, amennyiben elérhető az adott motor esetében. Az Auto Start-Stop rendszer a CO₂-kibocsátási értékeket 6 g/km-rel, az üzemanyag-fogyasztást pedig 0,2-0,4 L/100 km-rel csökkenti. ^(a)A bemutatott tengelyáttétel a modellről, teljes terhelhetőségtől és motor/sebességváltó kombinációtól függ. ^(b)A fenti üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékek mérése a 715/2007/EK és 692/2008/EK európai uniós irányelvek legfrissebb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és specifikációknak megfelelően történt. Az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátási adatok a gépjárműtípusra és nem egy adott modellre érvényesek. Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást. Egy jármű üzemanyag-/energia-fogyasztása és CO₂-kibocsátása a vezetési stílus, a felszereltségek és más, nem műszaki tényezők függvényében a fenti adatoktól eltérhet. **A fenti adatok tájékoztató jellegűek.** További információkért és a legfrissebb homologizációs adatokért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

Vezetés a tiszta jövőért

Üzemeltetés AdBlue®-val

A megfelelő működéshez a Ford Transit dízelmotorjának AdBlue®-tartályát fel kell tölteni AdBlue®-folyadékkal. A rendszer figyelmeztető lámpája jelzi, ha a folyadékszint túl alacsony. További információkért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

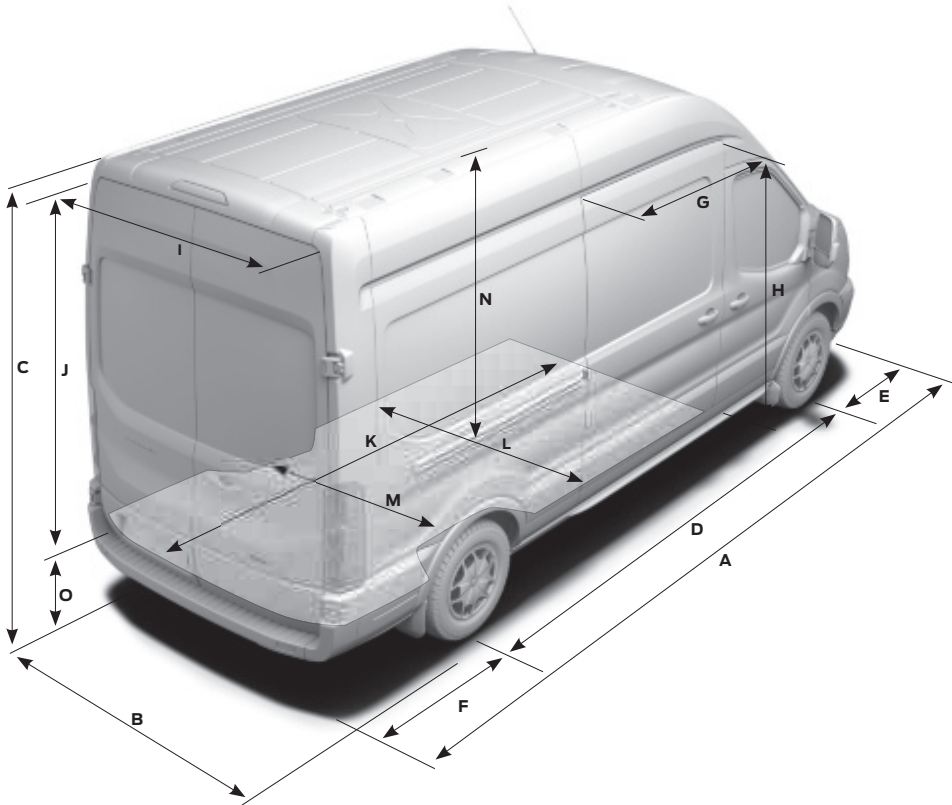
Ford Easy-Fuel tanksapka nélküli üzemanyag-feltöltő rendszer

Egy egyedülálló biztosíték arra, hogy véletlenül se tudja rossz üzemanyaggal feltölteni a járművet. Ráadásul nincs többé koszos tanksapka, amit meg kellene fognia. (Alapfelszereltség)



	L2H2		L2H3		L3 H2		L3H3		L4 H3
	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	RWD/AWD
Zárt áruszállító									
A Teljes hosszúság	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Teljes szélesség tükrökkel	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Teljes szélesség behajtott tükrökkel	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
Teljes szélesség tükrök nélkül (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
Teljes szélesség tükrök nélkül (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C Teljes magasság*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
D Tengelytáv	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E A jármű eleje és az első tengelyközép közötti távolság	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F A jármű hátulja és a hátsó tengelyközép közötti távolság	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Oldalajtó szélessége	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Oldalajtó magassága	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Hátsó ajtó szélessége	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Hátsó ajtó magassága	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Maximális raktérhosszúság a válaszfalig (padlón mérve)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L Maximum raktérszélesség	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Raktérszélesség a kerékjáratok között (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Raktérszélesség a kerékjáratok között (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N Raktér belmagassága padlótól tetőig	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Rakodási magasság*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-715	617-722
P Raktér térfogata a válaszfallal (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Raktér térfogata a válaszfallal (VDA) (m³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Duplakabinos Zárt áruszállító egyedi méretek									
G Oldalajtó szélessége	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
P Raktér térfogata (válaszfal mögött) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Raktér térfogata (válaszfal mögött) (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
Q Maximális raktérhosszúság a válaszfalig (padlón mérve)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
R Hasznos raktérhossz 1.2m magasságban	1777	1777	1777	1777	2227	2227	2227	2227	2950
Fordulókör (m)									
Ívkülső keréken (m)	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

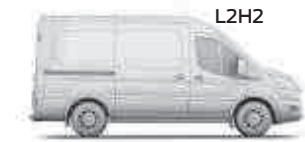
L2 = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal, **H2** = Középmagas tető, **H3** = Magas tető, **FWD** = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás, **SRW** = Szimpla hátsó kerék, **DRW** = Dupla hátsó kerék. Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási tűréshatárok függvényében változhat és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. *A megadott magasságadatok egy teljesen terhelte, legkisebb hasznos terhelhetőségű jármű és egy terheletlen, legnagyobb hasznos terhelhetőségű jármű közötti tartományt jelentik. **Ezek az adatok kizárólag tájékoztató jellegűek!****VDA mérési módszer:** a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie (VDA)) által használatos. A VDA adatot a raktérbe berakható 200x100x50 mm nagyságú, literes tömbök száma határozza meg. Az egységeket összesítik és a kapott adatot átváltják köbméterre. **A fenti adatok tájékoztató jellegűek!** További információkért és a legfrissebb adatokért, kérjük keresse fel Ford márkakereskedőjét!



	290 L2H2	290 L2H3	310 L2H2	310 L2H3	310 L3H2	310 L3H3	330 L2H2	330 L2H3	330 L3H2	330 L3H3	350 L2H2	350 L2H3	350 L3H2	350 L3H3	350 L4H3	470 L4H3
Zárt áruszállító																
FWD																
2.0i TDCi 105 LE (77 kW)	–	–	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0i TDCi 130 LE (96 kW)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	–	–
2.0i TDCi 170 LE (125 kW)	–	–	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	–	–
2.0i TDCi 170 LE (125 kW) automata váltóval	–	–	■	■	–	–	■	■	■	■	■	■	■	■	–	–
RWD																
2.0i TDCi 130 LE (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	■	■	■	–
2.0i TDCi 170 LE (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	■	■	■
AWD																
2.0i TDCi 130 LE (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	■	■	■	–
2.0i TDCi 170 LE (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	–	–
Duplakabinos Zárt áruszállító																
FWD																
2.0i TDCi 130 LE (96 kW)	–	–	■	■	–	–	■	■	■	■	–	–	–	–	–	–
RWD																
2.0i TDCi 130 LE (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■	–
AWD																
2.0i TDCi 130 LE (96 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.0 TDCi 170 LE (125 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	■	■	–	–

■ = Elérhető, – = Nem elérhető. **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal, **H2** = Középmagas tető, **H3** = Magas tető, **FWD** = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás. Az összes motor megfelel az Euro 6-os károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak és 6 fokozatú manuális sebességváltóval van felszerelve, hacsak ez nincs másként feltüntetve. **A fenti adatok tájékoztató jellegűek!** További információkért kérjük, forduljon Ford márkakereskedőjéhez!

Zárt áruszállító



10,0*/9,3** m³ (FWD), 9,5*/8,8** (RWD/AWD)



11,2*/10,3** m³ (FWD), 10,7*/9,9** (RWD/AWD)



6,1*/5,5** m³ (FWD), 5,7*/5,3** (RWD/AWD)



6,7*/6,0** m³ (FWD), 6,4*/5,7** (RWD/AWD)



11,5*/10,8** m³ (FWD), 11,0*/10,2** (RWD/AWD)



13,0*/12,0** m³ (FWD), 12,4*/11,5** (RWD/AWD)



7,6*/7,0** m³ (FWD), 7,2*/6,6** (RWD/AWD)



8,4*/7,6** m³ (FWD), 8,0*/7,3** (RWD/AWD)



15,1*/14,1** m³ (RWD/AWD)

*Maximális raktérfogat (raktérelválasztóval), **Raktér (raktérelválasztóval) (VDA).

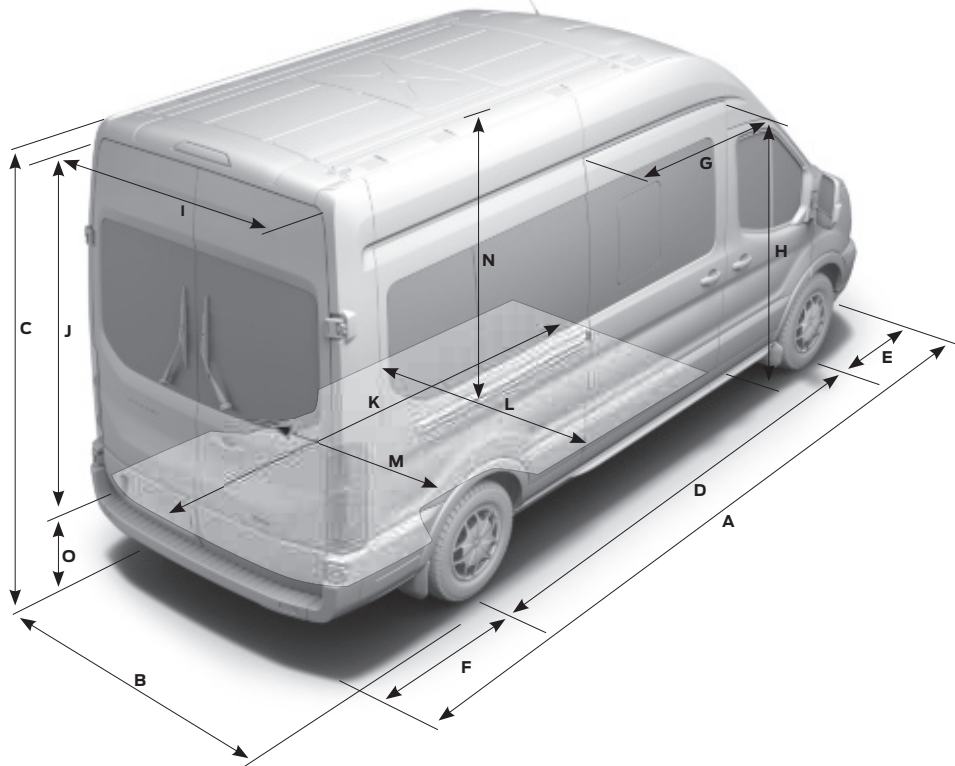
Méretek II.

	L2H2 Kombi FWD	L3H2 Kombi FWD	L3H3 Kombi FWD
A Teljes hosszúság	5531	5981	5981
B Teljes szélesség tükrökkel	2474	2474	2474
Teljes szélesség behajtott tükrökkel	2112	2112	2112
Teljes szélesség tükrök nélkül (SRW)	2059	2059	2059
C Teljes magasság*	2429-2536	2429-2532	2668-2771
D Tengelytáv	3300	3750	3750
E A jármű eleje és az első tengelyközép közötti távolság	1023	1023	1023
F A jármű hátulja és a hátsó tengelyközép közötti távolság	1208	1208	1208
G Oldalajtó szélessége	1200	1200	1200
H Oldalajtó magassága	1664	1664	1664
I Hátsó ajtó szélessége	1565	1565	1565
J Hátsó ajtó magassága	1697	1697	1936
K Maximális raktérhosszúság a második ülésor mögött (padlón mérve)	2270	2720	2720
Maximális raktérhosszúság a harmadik ülésor mögött (padlón mérve)	1486	1936	1936
L Maximum raktérszélesség	1784	1784	1784
M Raktérszélesség a kerékházak között (SRW)	1392	1392	1392
N Raktér belmagassága padlótól tetőig	1818	1818	2055
O Rakodási magasság*	542-650	541-645	541-645
P Maximális raktér (válaszfalal; m³)	10,0	11,5	13,0
Raktér (VDA; m³)	9,3	10,8	12,0
Fordulókör (m)			
Ívkülső keréken (m)	11,9	13,3	13,3

L2 = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **H2** = Középmagas tető, **H3** = magas tető, **FWD** = Elsőkerék-hajtás, **SRW** = Szimpla hátsókerekek. Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási toleranciák függvényében változhat, a legalacsonyabb felszereltségi szintű modellre vonatkozik és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. *A magasság adatok egy teljesen terhelt, legkisebb hasznos terhelhetőségű és egy terheletlen, legnagyobb hasznos terhelhetőségű jármű közötti tartományt mutatják. **A fenti adatok tájékoztató jellegűek! VDA módszer:** Ez a módszer a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie (VDA) által használatos. A VDA adatot a raktérbe berakható 200x100x50 mm méretű tömbök száma határozza meg. A tömbök megszámlálása után a számadat köbméterbe van átváltva. **Maximális raktér:** ez a módszer egyszerűen a raktérbe behelyezhető finomszemcsés anyagok - mint homok, rizs - mennyiségének megmérését takarja. **További információkért és a legfrissebb adatokért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!**

Elérhető modellek II.

	310 L2H2	310 L3H2	350 L2H2	350 L3H2	350 L3H3
Kombi					
FWD					
2.0l Ford EcoBlue TDCi 130LE (96 kW) manuális váltóval	●	●	●	●	●
2.0l Ford EcoBlue TDCi 170LE (125 kW) automata váltóval	●	●	●	●	●
● = Elérhető. L2 = Közepes tengelytáv, L3 = Hosszú tengelytáv, H2 = Középmagas tető, H3 = Magas tető, FWD = Elsőkerék-hajtás. Minden motor megfelel az Euro 6.2-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak. A fenti adatok tájékoztató jellegűek! A további információkért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!					



Járműszerelvény legnagyobb megengedett össztömege (GTM)

	Tengely- áttétel ^a	Megengedett legnagyobb össztömeg (GVM)				
		290	310	330	350	470
Zárt áruszállító/Duplakabinos Zárt áruszállító/Kombi ^a						
FWD						
2.0l TDCi Ford EcoBlue (105 LE (77 kW))	3,94/4,19	–	4900	–	–	–
2.0l TDCi Ford EcoBlue (105 LE (77 kW))	4,71	–	–	–	–	–
2.0l TDCi Ford EcoBlue (130 LE (96 kW))	3,94/4,19	4840/4940	4840/4940	–	–	–
2.0l TDCi Ford EcoBlue (130 LE (96 kW))	4,42/4,71	–	–	5050/5500	5050/5500	–
2.0l TDCi Ford EcoBlue (170 LE (125 kW))	4,19	–	5140	–	–	–
2.0l TDCi Ford EcoBlue (170 LE (125 kW))	4,71/4,93	–	–	5500	5500/6000	–
2.0l TDCi Ford EcoBlue (170 LE (125 kW)) automata váltóval	3,65	–	4100	4300	4250	–
RWD						
2.0l TDCi Ford EcoBlue (130 LE (96 kW))	3,15/3,55	–	–	–	5500/6000*	–
2.0l TDCi Ford EcoBlue (130 LE (96 kW))	4,10	–	–	–	5500/6000*	5500/6000*
2.0l TDCi Ford EcoBlue (170 LE (125 kW))	3,15/3,55	–	–	–	5500/6300*	–
2.0l TDCi Ford EcoBlue (170 LE (125 kW))	4,10	–	–	–	6000*	5500/7000*
					5500/7000*	
AWD						
2.0l TDCi Ford EcoBlue (130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW))	4,10	–	–	–	6000	–

Megjegyzés: Az összes áruszállítóknál elérhető motor megfelel az Euro 6-os, az összes Kombi modelleknl elérhető motor megfelel az Euro 6.2-es károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak és rendelkezik dízelrészecske-szűrővel (cDPF). Az egyes modelleken elérhető motorokról kérjük, tájékozódjon a brosúra specifikációkra vonatkozó részéből vagy Ford márkakereskedőjénél! ^aA bemutatott tengelyáttétel a modelltől, a megengedett legnagyobb össztömegtől és motor kombinációtól függ. *A járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömege (GTM) 5500 kg-ra korlátozott, ha a jármű hátsó légkondicionálóval rendelkezik. ^aA motork elérhetősége karosszériatípusonként, modellenként eltérhet, ezért kérjük tájékozódjon a brosúra specifikációkra vonatkozó részéből vagy Ford márkakereskedőjénél! **A fenti adatok tájékoztató jellegűek!** További információkért és a legfrissebb adatokért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

Legnagyobb vontatható tömeg (fékezett)

	Tengely- áttétel ^a	290	310	330	350	470
Zárt áruszállító/Duplakabinos Zárt áruszállító/Kombi						
FWD						
2.0l TDCi 105LE (77 kW)	3,94/4,19	–	1950-2650	–	–	–
2.0l TDCi 105LE (77 kW)	4,71	–	–	–	–	–
2.0l TDCi 130LE (96 kW)	3,94/4,19	2550-2650	2400-2650	–	–	–
2.0l TDCi 130LE (96 kW)	4,42/4,71	–	–	2500-2800	2500-2800	–
2.0l TDCi 170LE (125 kW) automata váltóval	3,65	–	1600-1750	1700-1950	1650-1900	–
2.0l TDCi 170LE (125 kW)	4,19	–	2700-2800	–	–	–
2.0l TDCi 170LE (125 kW)	4,71/4,93	–	–	2800	2750-2800	–
RWD						
2.0l TDCi 130LE (96 kW)	3,15/3,55	–	–	–	2700-2800	–
2.0l TDCi 130LE (96 kW)	4,10	–	–	–	2700-2800	2300
2.0l TDCi 170LE (125 kW)	3,15/3,55	–	–	–	2700-2800	–
2.0l TDCi 170LE (125 kW)	4,10	–	–	–	2700-3500	2300-3500
AWD						
2.0l TDCi 130LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	–	–	–	2650-2800	–

Megjegyzés: Minden áruszállító modelleken elérhető motor megfelel az Euro 6-os, minden Kombi modelleken elérhető modell megfelel az Euro 6.2-es károsanyag-kibocsátásra vonatkozó előírásoknak és rendelkezik dízelrészecske-szűrővel (cDPF). Az egyes modelleken elérhető motorokról kérjük, tájékozódjon a brosúra specifikációkra vonatkozó részéből vagy Ford márkakereskedőjénél! ^aA feltüntetett tengelyáttétel az adott modell, teherbírás és motor kombinációtól függően elérhető. A legnagyobb vontatható tömeg (fékezetlen) 750 kg. **Az adatok tájékoztató jellegűek!** További információkért és a legfrissebb adatokért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!

Kombi



10,0*/9,3** m³ (FWD)



11,5*/10,8** m³ (FWD)



11,2*/10,3** m³ (FWD)



13,0*/12,0** m³ (FWD)

*Maximális raktérfogat (hátsó ülések nélkül), **Raktér (hátsó ülések nélkül) (VDA).

Külső felszereltségek

	Trend
Külső megjelenés	
H2 – Középmagas tető (nem elérhető L4-es modelleken)	●
H3 – Magas tető (alapfelszereltség minden L4-es modellen, polcozás nem elérhető az L2 modelleken, L3 Kombi modelleken választható, kivéve 310 L3 esetén és nem elérhető kétoldali tolóajtóval vagy L2 Kombi modellen)	○
Elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel	●
Fekete színű, széles oldalvédő csíkok	●
Fényvisszaverő csík a hátsó ajtók szélén	●
Részben színrefűjt első lökhárító (nem elérhető SVO fényezéssel)	●
Fekete hátsó lökhárító integrált fellépővel	●
Fekete műanyag külső ajtónyitó kilincsek	●
Fekete műanyag felfelé/oldalra nyíló hátsó ajtónyitó kilincsek	●
Szürke hűtőrács (Kombi modellen nem elérhető)	●
Színezett üvegek	●
Sötétített üvegek a B-oszloptól hátrafelé (Zárt áruszállító esetén nem elérhető)	○
Első és hátsó sárfogó gumik	○
Hátsó sárfogó gumi	●
Vonóhorog – Utánfutó-stabilizátorral (310 L2 és 350 L4 Duplakabinos Zárt áruszállító, 310 L2/L3 Kombi esetén nem elérhető)	○
Metálfényezés	○
Keréktárcsa-választék	
15"-os acélkerekek (alapfelszereltség 290 és 310 modelleken, manuális váltó esetén)	●
16"-os acélkerekek (alapfelszereltség 330, 350 modelleken. automata váltó esetén)	●
16"-os könnyűfém keréttárcsák zárható kerékcsavarokkal (választható 290 és 310 modelleken, dísz tárcsával nem elérhető)	○
16"-os könnyűfém keréttárcsák zárható kerékcsavarokkal (választható 330 és 350 modelleken, dísz tárcsával nem elérhető)	○
Dupla hátsó kerék csomag 16"-os acélkerekekkel, pótkerékkel, megnövelt teherbírású első tengellyel, hátsókerék-hajtással (Duplakabinos Zárt áruszállító és Kombi esetén nem elérhető, *alapfelszereltség 470 modelleken/választható hátsókerék-hajtású 350 L4 Zárt áruszállító esetén)	● / ○ *
Teljes dísz tárcsák (Kombi modellen nem elérhető)	●
Pótkerék (felár nélkül választható)	○
Defektjavító szett (Kombi modellen nem elérhető)	●
● = Alapfelszereltség. ○ = Választható, felár ellenében. A fenti adatok tájékoztató jellegűek! További információért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!	



Első és hátsó parkolóradarok^(*)

Az egyszerűbb parkolás és manőverezés érdekében hangjelzés segít Önnek megítélni a távolságot gépkocsija és az előtte vagy mögötte levő akadályok között. (Alapfelszereltség)

^(*)Érzékelőket használ.
^(**)Vezetőtámoogató funkció.

Külső felszereltségek

	Trend
Kényelem	
Halogén fényszórók	●
Nappali menetfény	●
Hazakísérő fény	●
Első ködfényszóró	●
Kétoldali tolóajtó (nem elérhető L2H3 és hátsókerék-hajtású, összekérkhajtású Duplakabinos Zárt áruszállító, illetve 310 L3 Kombi esetén)	○
Oldalsó tolóajtó az utasoldalon	●
180°-ban nyíló, kétszárnyú hátsó ajtó (L2, L3 modelleken alapfelszereltség)	●
270°-ban nyíló, kétszárnyú hátsó ajtó (nem elérhető a Kombi modelleken, választható az L3 modelleken, és alapfelszereltség L4 modelleken)	○
Első szakaszos, állítható ablaktörő	●
Hátsó szakaszos ablaktörő (Kombi modellen alapfelszereltség)	○
Első és hátsó parkolóradar	●
Hátsó létra (csak 180°-ban nyíló kétszárnyú hátsó raktérajtóval, elérhető L2 és L3 modelleken)	○
Opciók csomagok	
Láthatósági csomag 1 – Fűthető szélvédő, Figyelmeztetés a mosófolyadék alacsony szintjére és Elektromosan állítható, fűthető külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel (Kötelezően rendelendő opció)	●
Láthatósági csomag 2 – Fűthető szélvédő, Figyelmeztetés a mosófolyadék alacsony szintjére, Elektromosan állítható, fűthető és behajtható külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel, Automata fényszóróvezérlés, Esőérzékelős ablaktörők, Első ködfényszórók, Váloztatható erősségű műszerfalvilágítás (Opcióként elérhető központi módosítással)	○
Láthatósági csomag 3 – Fűthető szélvédő, Figyelmeztetés a mosófolyadék alacsony szintjére, TFT-kijelző, Elektromosan állítható, fűthető és behajtható külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel, Automata fényszóróvezérlés, Esőérzékelős ablaktörők, Váloztatható erősségű műszerfalvilágítás, Tolatókamera (kép a kijelzőn), Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer Éberségfigyelő rendszerrel, bőrkormányval, Automata távolsági fényszóró Sebesség- és sávtartótartó automatikával, Beállítható sebességhatárolóval és Automata távolsági fényszóró, ICE csomag 8 (Opcióként elérhető központi módosítással)	○
● = Alapfelszereltség. ○ = Választható, felár ellenében. A fenti adatok tájékoztató jellegűek! További információért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!	

Nehéz útviszonyokra tervezve



Fékrendszer és összkerék-hajtás

Legyenek bármilyenek a munkakörülmények, a Transit elsődleges prioritásként kezeli a vezető- és utasbiztonságot. Az alapfelszereltségek közé tartozik a Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a Vészfékasszisztens mely vészhelyzetben segít csökkenteni a féktávolságot. A nagyobb fékbetétek és féktárcsák tovább tartanak, és ellenállóbbak a túlmelegedés miatti fékezőerő-csökkenéssel szemben, miközben a kopásérzékelők jelzik, amikor a betéteket cserélni kell.

A nagyobb kihívást jelentő útviszonyok esetére a Transit összkerék-hajtással (AWD)* is elérhető legújabb rendszer automatikusan több hajtást irányít az első tengelyre az optimális tapadás érdekében, de megelőző jelleggel is képes működni, hogy, elkerülhető legyen a kerekek megcsúszása.

A végletekig próbára tettük

-40 °C-on 4 500 méteres magasságban zúzmarával borítva teszteltük, majd az 50 °C-os hőségben, hosszú emelkedőkön teljesen megrakott utánfutót vontattunk: a Transítot a végletekig próbára tettük.

*Az összkerék-hajtás csak bizonyos modellváltozatokon érhető el. Elérhetőségéről kérjük, tájékozódjon a broszúra specifikációkra vonatkozó részéből vagy Ford márkakereskedőjénél!



Belső felszereltségek

	Trend
Dizájnelemek	
Részleges tetőkárpit (Kombi modelleken nem elérhető)	●
Teljes tetőkárpit a gépjármű teljes hosszában (Zárt áruszállító/Duplakabinos zárt áruszállító esetén nem elérhető)	●
Bőrborítású kormánykerék	●
Belső világítás	
Fokozatosan elhalványuló belsőtér-világítás elöl (Duplakabinos Zárt áruszállító és Kombi esetén nem elérhető)	●
Fokozatosan elhalványuló belsőtér-világítás elöl térképolvasó lámpával	●
Lábtérvilágítás (csak az oldalsó toloajtóknál)	●
Raktérvilágítás	●
LED raktérvilágítás (Kombi modelleken nem elérhető)	○
Konfigurálható belsőtér-világítás (akkumulátor kímélő – 30 perc)	●
Audió- és kommunikációs rendszerek	
ICE csomag 2 – AM/FM rádió, USB és AUX csatlakozó, Bluetooth®, AM/FM antenna, rádió kezelőszervek a kormánykeréken, 2 első hangszóró	●
ICE csomag 8 – Ford CD-s audiorendszer, 3,5"-os pontmátrix kijelző, kiterjesztett kezelőpanel, 4 első hangszóró, AM/FM antenna, rádió kezelőszervek a kormánykeréken, USB és AUX csatlakozó, SYNC rendszer Vészhelyzeti asszisztenssel	○
ICE csomag 15 – Ford CD-s audiorendszer, Navigációs rendszer, 6"-os TFT érintőkijelző, kiterjesztett kezelőpanel, 4 első hangszóró, AM/FM antenna, rádió kezelőszervek a kormánykeréken, USB csatlakozó, SYNC 3 rendszer Vészhelyzeti asszisztenssel	○
Műszerek és kezelőszervek	
Fedélzeti számítógép - EcoMode	●
Hidegindító funkció (-20 °C)	●
Hidegindító funkció (-29 °C) Megerősített akkumulátorral	○
Szimpla akkumulátor (Elsőkerék-hajtás és Hátsókerék-hajtás esetén alapfelszereltség Zárt/Duplakabinos Zárt áruszállító modellek esetén, Kombi modellen nem elérhető)	●
Megerősített akkumulátor (Zárt/Duplakabinos Zárt áruszállító modelleken választható)	●
Dupla, nagy teljesítményű akkumulátor	○
Standard generátor (150 Amper)	●
Erősített generátor (250 Amper)	○
Digitális tachográf megerősített akkumulátorral	○
Sebességtartó automatika beállítható sebességhatárolóval és bőrkormánnyal	●
● = Alapfelszereltség, ○ = Választható, felár ellenében, □ = Egy csomag részeként választható, felár ellenében. A védjegyek használatával és a rendszerek nyelvi elérhetőségével kapcsolatban, tájékozódjon a brosúra hátoldaláról vagy Ford márkakereskedőjénél! A fenti adatok tájékoztató jellegűek! További információkért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!	

Tolatókamera

Kapcsoljon hátramenetbe és automatikusan megjelenik a tolatókamera által észlelt kép a Ford SYNC rendszer kijelzőjén. A kamera által továbbított képen megjelenő jelzővonalak mutatják, merre tart a gépkocsi. (Választható)



Zenelejátszás Bluetooth®-on keresztül

Játssza le streameléssel zenei gyűjteményét a rendszerrel kompatibilis MP3-lejátszóról vagy mobiltelefonjáról a jármű audiorendszerén keresztül.



Navigáció

Egy SD kártyán tárolt 3D-s térkép mutatja az Ön számára fontos helyeket egy 6"-os, színes kijelzőn. Közlekedési híreket is tartalmaz. (Választható)



Csatlakozzon!

A Ford SYNC rendszerrel használhatja a Bluetooth®-képes telefonokat és USB-meghajtókat végtelenül egyszerű hangparancsokkal. (A Hangvezérlés jelenleg magyar nyelven nem elérhető.)



Vészhelyzeti asszisztens*

Innovatív SYNC funkció, amely egy Bluetooth®-on keresztül az autóhoz csatlakoztatott mobiltelefont használ arra, hogy az utasok felhívhassák a helyi Kommunikációs Központot, ha olyan balesetet szenvedtek, melyben kioldott egy légszák vagy lekapcsolt az üzemanyag-szivattyú. (Több mint 40 európai országban és régióban működik.)

Szöveges üzenet felolvasása

A rednszer képes felolvasni a beérkező szöveges üzeneteket, ezzel együtt az általánosan használt rövidítéseket és emotikonokat, és a 15 előre létrehozott szöveges üzenet segítségével válaszolhat is. Kompatibilis mobiltelefon szükséges. (A Hangvezérlés jelenleg magyar nyelven nem elérhető.)



*Kompatibilis és csatlakoztatott mobiltelefon szükséges. A Szöveges üzenet felolvasás funkció nem, a Vészhelyzeti asszisztens viszont magyar nyelven is támogatott.
Megjegyzés A Bluetooth® márkanév és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, és ezek Ford Motor Company Limited és társvállalatai általi használatát licenc szabályozza. Az egyéb márkajegyekről és márkanevekről az illető tulajdonos rendelkezik.

	Trend
Ülések	
2 irányba állítható hátsó fejtámlák (Zárt áruszállító és Kombi esetén nem elérhető)	●
2. sori, 3 személyes, kivehető ülőssor (Zárt áruszállító és Kombi esetén nem elérhető)	●
Hátrahajtható hátsó ülések	○
2. sori tripla, 3 személyes, kivehető ülőssor és 3. sori tripla, 3 személyes, kivehető ülőssor (alapfelszereltség L2 Kombi modelleken)	●
2. sori tripla, 3 személyes, kivehető, keskeny ülőssor és 3. sori tripla, 3 személyes, kivehető, széles ülőssor (alapfelszereltség L3 Kombi modelleken)	●
Komfort és kényelem	
Első fűtés levegőkeringetéssel (Kombi modellen nem elérhető)	●
Első manuális légkondicionáló berendezés levegő-/pollenzűrővel	●
Kapaszkodó a B-oszlopon	●
12V-os csatlakozó (kombi esetén nem elérhető)	●
230 V-os hálózati csatlakozó	○
Dohányzó csomag	○
Elektromos első ablakemelők, automata fel/le funkcióval a vezető oldalon	●
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer	○ / □
Raktér	
Üvegezetlen válaszfal (Kombi esetén nem elérhető)	□
Üvegezett válaszfal (Kombi esetén nem elérhető)	□
Félmagas, farostlemez burkolat	●
Teljes magasságú farostlemez burkolat (Duplakabinos Zárt áruszállító és Kombi esetén nem elérhető)	○
Részleges gumi padlóborítás, szigetelt, könnyen tisztítható (Duplakabinos Zárt áruszállító és Kombi esetén nem elérhető)	●
Teljes gumi padlóborítás, szigetelt, könnyen tisztítható (Zárt áruszállító esetén nem elérhető)	●
Rakományrögzítési pontok	●
Hátsó ablakvédő rács – kizárólag hátsó üvegezéssel érhető el	○
Belső tetősin csövek tárolásához (hátsó üvegezéssel és Kombi esetén nem elérhető)	○
● = Alapfelszereltség, ○ = Választható, felár ellenében, □ = Egy csomag részeként választható, felár ellenében. A védjegyek használatával és a rendszerek nyelvi elérhetőségével kapcsolatban, tájékozódjon a brosúra hátoldaláról vagy Ford márkakereskedőjénél! A fenti adatok tájékoztató jellegűek! További információért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!	



Mindennek jut hely

A Transit vezetőközpontú fülkéje a megnyerő külsőt intelligens tárolómegoldásokkal kombinálja. Bőven jut hely a palackoknak, telefonoknak és papíroknak, így megkönnyíti és hatékonyá teszi munkanapjait.

Elektromos működtetésű vezetőülés

A 10 irányban elektromosan állítható, deréktámasszal rendelkező vezetőülés ideális választás a több vezető által vezetett gépkocsik esetén. (Választható)

Állítható vezetőülés és kormányoszlop

Egy kartámaszos, állítható vezetőülés és a magasságának, illetve karhosszának megfelelően állítható kormánykerék segítenek Önnek, hogy könnyedén megtalálja az ideális vezetési pozíciót. (Alapfelszereltség)



Audiovezérlő kapcsolók a kormánykeréken

Segítségükkel anélkül működtetheti az audiorendszert és a fedélzeti számítógépet, hogy le kellene vennie kezét a kormányról. (Ford audiorendszerekkel együtt érhető el)



Fedeles tárolórekesz csatlakozóaljzattal és USB-porttal

Rafináltan elrejtett tárolórekesz a műszerfal tetején, mely rendelkezik egy 12 voltos csatlakozóaljzattal és USB-porttal is. (Ford audiorendszerekkel érhető el)

Biztonság és védelem

	Trend
Biztonság	
Blokkolásgátló fékrendszer ¹⁾ (ABS)	●
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESP) ¹⁾	●
Kipörgésgátló ¹⁾	●
Visszagurulásgátló (HSA) ²⁾	●
Vészfékasszisztens (EBA) ¹⁾	●
Vészfékezésre figyelmeztetés ²⁾	●
Borulásgátló (ROM) ¹⁾	●
Utánfutó-stabilizátor (TSC) ¹⁾ (Ford vonóhoroggal együtt érhető el)	○
Vezetőoldali első légzsák ¹⁾	●
Útasoldali első légzsák ^{1)A} biztonsági öv előfeszítővel, kikapcsoló gombbal és a bekapcsolásra figyelmeztetéssel (Kombin alapfelszereltség)	○
Oldallégzsákok ¹⁾	□
Függőnylégzsákok ¹⁾	□
Első, 3 pontos biztonsági övek ¹⁾ övérőhatárolóval a külső üléseken/szimpla utasülésen, kapaszkodó a középső ülésnél dupla utasülés esetén	●
Keréknyomás-figyelő rendszer ¹⁾ (Dupla hátsó kerékkel nem elérhető, Kombi alapfelszereltség)	○
Védelem	
Riasztóberendezés	○
Elektromos szimpla központi zár védő burkolattal	●
Elektromos kettős központi zár védő burkolattal	○
● = Alapfelszereltség, ○ = Válsztható, felár ellenében, □ = egy csomag részeként választható, felár ellenében. ¹⁾ Biztonsági funkció. ²⁾ Vezetőtámogató funkció. *Soha nem szabad gyermekülést helyezni az első utasülésre, ha a Ford gépkocsi működőképes első utasoldali légzsákkal van felszerelve. A gyermek számára a legbiztonságosabb hely, megfelelő rögzítettség mellett, a hátsó ülés. A fenti adatok tájékoztató jellegűek! További információkért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!	



Konfigurálható ajtónyitás
A Transit új zárrendszere biztonságosabb, mint valaha: kinyithatja az egyes ajtókat anélkül, hogy a többi zárat is automatikusan nyitná. A többi ajtó biztonságosan zárva marad, amíg a vezetőajtón található kapcsolót nem aktiválja. (Alapfelszereltség)

Műszaki jellemzők

	Trend
Motor technológia	
Auto Start-Stop indítórendszer (összkerékajrással nem elérhető, automata váltó esetén alapfelszereltség, Kombi megerősített akkumulátorral érhető el)	● / ○
Intelligens gyorsulásszabályozó	○
Dízel-részecskeszűrő (cDPF)	●
Felfüggesztés és fékek	
Megnövelt teherbírású első tengely (alapfelszereltség 470 és összkerékajrású modelleken, a többin nem elérhető, Kombi esetén nem elérhető)	● / –
Csökkentett teherbírás (csak L2 290 és L4 470 változatokra választható, felár nélkül)	○ / –
Mechanikus rögzítőfék	●
Üzemanyagtartály	
72 literes Elsőkerék-hajtású áruszállító modellek esetén/75 liter Hátsókerék-hajtású, összkerékajrású áruszállító és Kombi modellek esetén	●
Ford Easy-Fuel tanksapka nélküli üzemanyag-betöltő rendszer – félretankolás gátló funkcióval	●
Kormányzás	
4 irányba állítható kormányoszlop	●
Sebességhatárolók	
Sebességhatároló – 90 km/h (Duplakabinos Zárt áruszállító és Kombi esetén nem elérhető)	●
● = Alapfelszereltség, ○ = Választható, felár ellenében, – = Nem elérhető. A fenti adatok tájékoztató jellegűek! További információkért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!	

SVO

	Trend Zárt áruszállító	Trend Duplakabinos Zárt áruszállító	Trend Kombi
Egyedi alapfényezés*	○	○	○
Egyedi metálfényezés*	○	○	○
250 fokban nyíló, kétszárnyú hátsó ajtó	○	–	–
Kábelköteg előkészítés vonóhoroghoz	○	○	○
Elektromos előkészítés gépjármű visszajelzésekhez (erősített akkumulátorral)	○	○	○
Utasülés törlése (nem elérhető: összkerékajrással, oldallégzsákkal, fűthető vezetőüléssel)	○	–	○
Kiegészítő biztosíték tábla	○	○	○
Kívülről hozzáférhető pótkerék (tartalmazza a pótkereket)	○	○	○
Motor fordulatszám szabályzó (nem elérhető automata váltó esetén)	○	–	○
Kábelköteg előkészítés megkülönböztető jelzéshez (tartalmazza a vezetékeket, csatlakozókat, nem elérhető hátsó klímával)	○	○	–
Kábelköteg előkészítés különleges járművekhez (tartalmazza az előkészítést a megkülönböztető jelzésekhez, 3 csatlakozó, kábelezés, 2 db 12V-os csatlakozó, nem elérhető hátsó klímával)	○	○	–
Mentőautó előkészítés (hátsó ablak, előkészítés megkülönböztető jelzéshez és belső rendszerekhez, Keréknyomásfigyelő-rendszer, raktérborítás nélkül, hátsó elektromos csatlakozó, dupla nagy teljesítményű akkumulátor, erősített generátor, csak 350 modelleken elérhető)	–	–	○
○ = Választható, felár ellenében, – = Nem elérhető. *A speciális fényezés igényét kérjük, a megrendeléskor jelezzel! A fenti adatok tájékoztató jellegűek! További információkért kérjük, keresse fel Ford márkakereskedőjét!			

Ülés alatti tárolórekesz
A dupla utasülés üléspárnái alatt egy rejtett tárolórekesz található, amelybe akár egy szerszámosdoboz is belefér. (Alapfelszereltség) A középső ülés egy kihajtható asztal is magába foglal, mely elég nagy egy A4-es csíptető irattartó, egy tablet vagy egy laptop számára. (Alapfelszereltség)



Megkönnyítjük életét

A finanszírozással, biztosítással, szervizeléssel és segítségnyújtással kapcsolatos lehetőségeket ugyanazzal a fő céllal alakítottuk ki – hogy könnyebbé tegyük az Ön életét.

Ford Credit

Ha autójának finanszírozására kerül a sor, méretünknek és szakértelmünknek köszönhetően számos különféle finanszírozási megoldást tudunk Önnek nyújtani.

Az Ön Ford márkakereskedője egyszerűen, világosan és érthető módon nyújt Önnek tanácsot a vásárlás finanszírozásának különféle lehetőségeivel kapcsolatban. Segítségére lesz az igénylés lebonyolításában is.

A Ford Credit egy sor finanszírozási terméket nyújt autójához, függetlenül attól, hogy Ön magán vagy vállalati ügyfél.

A finanszírozási termékeinkkel kapcsolatos információkért látogasson el a www.FordCredit.hu oldalra.

A Ford hivatalos magyarországi finanszírozó partnere : Merkantil Bank Zrt. Tel: (1) 429-7777

E-mail : ugyfelszolgalat.fordcredit@mail.merkantil.hu

Ford Biztosítás: Kizárólag Ford gépjárművekre elérhető casco biztosítás. Kedvező áron biztosítunk széleskörű, magas színvonalú szolgáltatásokat, amelyek hozzájárulnak a gondtalan autózás élményéhez.

További részletekért kérjük, forduljon Ford Márkakereskedőjéhez vagy látogasson el a www.fordbiztositas.hu oldalra.

Ford Bérlet : A Ford Bérlet a tartósbérleti és lízingszerződésekre specializálódott és számos alternatív finanszírozási tervet kínál, melyek vállalkozásának igényeire szabhatók. Csak vállalati felhasználók részére.

A Ford Bérlet partnere az ALD Automotive Magyarország Kft.

Tel: (1) 802-0249 E-mail : Fordberlet@aldautomotive.com

Szolgáltatások

Tisztában vagyunk azzal, hogy a haszongépjármű-ügyfelek igényeit teljesíteni képes márkakereskedői hálózat éppolyan fontos az Ön üzleti sikeréhez, mint egy egyszerű haszongépjármű maga. Ezért hoztuk létre a Haszongépjármű Specialista Hálózatot – olyan márkakereskedések hálózatát, amelyek az Ön igényeire szabott kiegészítő szolgáltatások sorát képesek nyújtani, személyes feladatuknak tekintve, hogy vállalkozása zavartalanul működhessen.

Ahhoz, hogy megtalálja az Önhöz legközelebb eső Ford Haszongépjármű Specialista Márkakereskedőt, látogasson el a www.ford.hu oldalra.

Ford Vevőszolgálati Központ Ha esetleg Ford márkakereskedője nem tudna Önnek elegendő információt adni szervizeléssel kapcsolatban, forduljon bizalommal a Ford Vevőszolgálati Központhoz a +36 1 777 555-ös telefonszámon munkanapokon 9-16 óráig.

Ford Extra Garancia Az Ön új Ford gépkocsijának garanciális időszaka további három év Ford Extra Garanciával hosszabbodik meg, aktuális kínálatunk függvényében.

Ford Business Partner: Teljes körű tartós bérleti szolgáltatás személygépkocsik és haszongépjárművek legújabb típusválasztékából. További részletekért kérjük lépjen kapcsolatba Ford márkakereskedőjével.

Ford Assistance Útmenti segítségnyújtást a Ford név hitelével. Mindazt a támogatást biztosítja egy Ford vezetőjének, amire szüksége lehet: az útmenti javításoktól a cserejárműig – ténylegesen mindent, hogy Ön elérje úti célját.

Elérhetőségek

Ford Ügyfélszolgálati Központ Ha esetleg előfordulna, hogy Ford márkakereskedője nem tud Önnek segíteni, vagy közvetlenül velünk szeretne beszélni, akkor tárcsázza a +36 1 7 777 555-ös telefonszámot.



Frozen White
Alapszín



Race Red
Alapszín



Blazer Blue
Alapszín



Tectonic Silver
Metálfényezés*
(2018. július 31-ig érhető el)



Stratosphere
Metálfényezés*
(2018. július 31-ig érhető el)



Deep Impact Blue
Metálfényezés*



Magnetic
Metálfényezés*

*A metálfényezés felár ellenében választható.

A Ford Transitra a Ford átrozsdásodási garanciája az első regisztrációt követő 12 évig érvényes. A kikötések és feltételek fenntartásával.

Megjegyzés A gépkocsikat ábrázoló képek célja a karosszériaszínek illusztrálása, és előfordulhat, hogy egyéb területeken nem az aktuális specifikációknak megfelelőek. A fűzetben látható karosszéria-, belső burkolat és kárpitszínek az alkalmazott nyomtatási eljárások korlátozottsága miatt eltérhetnek a valóságos színektől.



Moondust Silver
Metálfényezés*



Lunar Sky
Metálfényezés*
(Nem elérhető)



Absolute Black
(Shadow Black)
Metálfényezés*

Speciális gépjármű-felszereltségek (SVO)

Míg a Ford Haszongépjárművek sorozata már önmagában is választható felszereltségi elemek és jellemzők széles választékát biztosítja, a Speciális Gépjármű-felszereltségek (SVO) program egy lépéssel még tovább megy. A praktikus, opcionálisan választható felszereltségek a nagy terhelhetőségű akkumulátoroktól több, mint 100, cége megjelenéséhez illeszkedő, karosszériaszíning terjednek.

További információkért kérjük, forduljon Ford márkakereskedőjéhez!

12 év átrozsdásodás elleni garancia

Az új Transit egy alapos, többlépcsős fényezési eljárásnak köszönheti tartós külsejét. A viaszos üregvédelemmel ellátott acél karosszériaelemek és a nagy kopásállóságú fedőlakkréteg, valamint az új anyagok és felhordási eljárások biztosítják, hogy a jármű még sok évig megőrizze vonzó külsejét.

Horganyzás

Foszfátbevonat

Elektrolitikus bevonás

Primer

Színtelen bevonat



Szín- és kárpitválaszték

Válassza ki azt a színt, mely leginkább megfelel vállalkozásának!



Ambiente
Jelenleg nem elérhető



Econetic
Jelenleg nem elérhető



Trend
Ülőlap: Lane Charcoal Black színben
Oldalpárna: Max Charcoal Black színben

Anti-allergén belső tér

Az új Transit belső terében olyan anyagokat használtunk, melyek a minimálisra csökkentik az allergiás reakciók kockázatát. A klímaberendezéssel felszerelt modellek egy nagyteljesítményű pollenszűrővel is rendelkeznek, hogy megakadályozzák a por és pollen bejutását az utastérbe.



MY 2018.75 HUN hu

Képek, leírások és specifikációk. A füzetben szereplő információk a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Azonban a Ford politikája a folyamatos fejlesztés. Fenntartjuk a jogot a specifikációk, a bemutatott és leírt modellek színeinek és árának bármikor bekövetkező változtatására. A legfrissebb részletekért mindig kérdezze meg Ford márkakereskedőjét. **Választható felszereltség.** A kiadványban 'Választható', 'Opció', 'Opcionális berendezés/csomag' megjelöléssel ellátott felszereltségi elemek esetén feltételeznie kell, hogy azok az alapmodellhez képest felárral vehetők igénybe, kivéve, ha annak ellenkezője külön közlésre kerül. Valamennyi modell és színösszeállítás az elérhetőség függvénye. **Megjegyzés.** A füzetben található képek némelyike a gépkocsi gyártás előtti modelljét ábrázolja és/vagy számítógéppel szerkesztett, így a gépkocsi végleges változata formatervezés/jellemzők szempontjából számos tekintetben eltérhet ettől. Továbbá a gépkocsin megjelenő egyes jellemzők a választható felszereltségi elemek körébe is tartozhatnak. **Megjegyzés.** Ez a kiadvány tartalmaz eredeti Ford és beszállítóink termékeiből válogatott tartozékokat is. A ♦-jellel megjelölt tartozékok gondosan válogatott termékek más beszállítóktól, melyeket saját márkanevük alatt forgalmazunk, és amelyekre nem a Ford garanciája, hanem az adott beszállító által meghatározott garancia érvényes; ezek részletei Ford Márkakereskedőjétől beszerezhetők. **Megjegyzés.** A Bluetooth® márkanev és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, ezek Ford Motor Company általi használatát licenc szabályozza. Az iPod márkanev és logók az Apple Inc. tulajdonát képezik. Egyéb védjegyek és márkanevek a vonatkozó tulajdonosoké. **Megjegyzés.** Néhány, ebben a prospektusban leírt vezetéstámogató és biztonsági jellemző működése érzékelőkkel történik, melyek teljesítményét bizonyos időjárási és környezeti körülmények befolyásolhatják.



Ha a brosrára már nincs szüksége, kérjük, adja át újrahasznosításra.

Kapcsolat:

Ford Vonal: 06-1-7777-555
Értékesítés és flotta ügyfélszolgálat e-mail: inform@ford.com
Szerviz ügyfélszolgálat e-mail: szerviz@ford.com

A brosrában szereplő adatok és képek kizárólag tájékoztató jellegűek, a fotók illusztrációs célokat szolgálnak. További részletes információkért kérjük, látogasson el Ford márkakereskedőjéhez!

Kiadja a Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 206462 FoE U57E.
PN 877511/0818/1.5m/HUN hu
2018. május
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.hu