

# ÉRTÉKESÍTŐI ÉRVANYAG

## ÚJ E-C4 – 100% ELECTRIC & C4



INSPIRED BY YOU

2020. DECEMBER – BIZALMAS DOKUMENTUM, CSAK A CITROËN ÉRTÉKESÍTŐI OLVASHATJÁK

# TARTALOM

## CITROËN

- 3. OLDAL - A CITROËN ERŐSSÉGEI
- 4. OLDAL - ELEKTROMOS OFFENZÍVA
- 6. OLDAL - CITROËN ADVANCED COMFORT®

## ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC ĘS C4

- 8. OLDAL - POZICIONÁLÁS
- 9. OLDAL - ERŐSSÉGEK
- 10. OLDAL - HATÁROZOTT STÍLUS, EGYEDI KARAKTER
- 12. OLDAL - SZEMÉLYRE SZABHATÓSÁG
- 14. OLDAL - KÉNYELEM
- 21. OLDAL - AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC SAJÁTOSÁGAI
- 36. OLDAL - INGYENESEN IGÉNYBE VEHETŐ E-TÁVVEZÉRLÉS
- 41. OLDAL - VEZETÉST SEGÍTŐ TECHNOLOGIÁK
- 50. OLDAL - ÖSSZEHASONLÍTÁS A VERSENYTÁRSAKKAL
- 59. OLDAL - EGYÉB INFORMÁCIÓK



# A CITROËN ERŐSSÉGEI



## LETISZTULT, OPTIMISTA DESIGN

### EGYEDÜLLÁLÓ DESIGN

Különleges tanulmányautók, azonnal felismerhető karosszériák, kiváló aerodinamikai tulajdonságokat sejtető vonalak, dinamizmusra utaló felépítés.

### EGYEDI STÍLUSJEGYEK SZÉLES VÁLASZTÉKA

Könnyen azonosítható egyedi világítás, az oldalablakok határozott egyéniséget tükröző formája, optimizmust sugalló színes díszítőelemek.

## TESTI-LELKI JÓ KÖZÉRZET

### A TEST KOMFORTJA

Tágas, világos belső tér, számos okos tárolási megoldás, modern anyagok, kiemelkedően kényelmes ülések és futómű. Tisztán elektromos üzemmódban a csendes, vibrációmentes működés és az egyenletes, gördülékeny vezetés tovább növeli az utasok komfortérzetét.

### A LÉLEK KOMFORTJA

Világos utastér, kiváló hangszigetelés.

## A TECHNOLÓGIA AZ EGYSZERŰ HASZNÁLAT SZOLGÁLATÁBAN

### KÖNNYŰ HASZNÁLAT

Intuitív kezelőszervek, könnyen leolvasható, hasznos információk, a stílust és a funkcionalitást ötvöző anyagok.

### INTERAKTÍV DIGITÁLIS MEGOLDÁSOK

A felhasználó digitális világának kiterjesztése (Apple CarPlay, Android Auto).

### VÁLASZTHATÓ ERŐFORRÁSOK

A különböző használati szokásokhoz igazodva a hagyományos meghajtáson felül elektromos, illetve hibrid erőforrással rendelkező gépjárműveket is kínálunk.

# A CITROËN ELEKTROMOS OFFENZÍVÁJA

INSPIRED  
BY YOU ALL

A Citroën **mindenki igényeinek megfelelő kínálat** kialakítására törekszik, és az **energetikai átállás egyik meghatározó szereplője** kíván lenni. Ezért a széles tömegek számára is elérhető LEV (Low Emission Vehicle = alacsony kibocsátású jármű) modelleket kínál.

Elektromos offenzívájának keretében a Citroën 2 új logót is bevezet a hibrid, illetve az elektromos autók megkülönböztetésére.



**Plug-in hibrid** gépjárművek számára, melyek egyaránt részesülnek a belső égésű és az elektromos motor nyújtotta előnyökből.



**100%-ban elektromos** modelljeink számára.

2020-ban a „Citroën goes Électric for all” jelmondatnak megfelelően 6 elektromos modell bevezetésére került sor. Az új ë-C4 – 100% electric és az új C4 bemutatásával a márka folytatja elektromos offenzíváját és **új fejezetet nyit a kompakt ötajtós modellek történetében.**

Az ügyfelek inspirálta Citroën valamennyi szegmensben és a legtöbb piacon egyaránt kínál majd:

▼ Benzin- vagy dízelmotorral szerelt, kiváló hagyományos gépjárműveket (ICE = Internal Combustion Engine= belsőégésű motor).



▼ Hibrid vagy elektromos gépjárműveket (LEV = Low Emission Vehicle).

**Az ügyfelek a gépjárműhasználatuknak leginkább megfelelő megoldást választhatják.**

# A CITROËN ELEKTROMOS OFFENZÍVÁJA

## ÚJ E-C4 – 100% ÉLECTRIC - TISZTÁN ELEKTROMOS



Az elektromos változathoz a márka új logót tervezett, mely az új ë-C4 – 100% electric **első ajtajain és a csomagterájtón** látható.



# CITROËN ADVANCED COMFORT®

## TÖKÉLETES ÉS MINDENRE KITERJEDŐ KÉNYELEM

A Citroën **kényelem** tekintetében mindig is élen járt, és abszolút **referenciának számít az autós piacon**. A kényelem a márka 1919-es alapításától kezdve szerves része a Citroën örökségének.

Az ügyfelek kényelemmel kapcsolatos elvárásai az utóbbi években azonban sokat változtak. Ez a megfigyelés hívta életre a **Citroën Advanced Comfort® programot**.

A **csak a Citroënrre jellemző különleges kényelmi szolgáltatások** biztosítása érdekében a Citroën Advanced Comfort® program a tervezés minden fázisában jelen van. A stíluson túl hatással van a technológiai döntésekre és az egyes termékek műszaki tartalmára, és ezzel **teljesen egyedi választ ad az ügyfelek elvárásaira**.

A program innovatív, csúcstechnológias és intelligens megoldásokkal **szolgálja a Citroën gépjárművek valamennyi utasát**.



# A CITROËN ADVANCED COMFORT® PROGRAM 4 PILLÉRE



**KÖRÜLÖLELŐ**  
KOMFORT ÉS  
NYUGALOM



A Citroën egyfajta „védőburok”, melynek elemei a **felfüggesztés**, az **ülések** és a **hangszigetelés** is. Tisztán elektromos üzemmód: a könnyű és csendes vezetés mindennapos megtapasztalása az út és a külvilág zajától távol.



**ÉLVEZETES**  
UTAZÁS

**Praktikusan kialakított, tágas tér**, ötletes rakodóhelyek, könnyen hozzáférhető kezelőszervek

**ÖTLETES**  
TÁROLÓHELYEK



Még nagyobb kényelem biztosítása az utasok számára, csak a **ténylegesen hasznos információk** megjelenítésével, valamint különös gondot fordítva a **világosságra** és a felhasznált anyagok kiválasztására



**FEJLETT**  
TECHNOLÓGIA

**Intuitív technológia**, a mindennapi közlekedést megkönnyítő, vezetést segítő rendszerek, a felhasználó és az autó digitális eszközeinek zökkenőmentes kommunikációja  
Választható erőforrások: a különböző használati szokásokhoz igazodva elektromos, hibrid vagy hagyományos meghajtás

# POZICIONÁLÁS

ÚJ E-C4 – 100% ELECTRIC & ÚJ C4



**ÚJ TÁVLATOK**



# AZ ÚJ **Ë-C4** – 100% **ËLECTRIC** ÉS AZ ÚJ **C4** ERŐSSÉGEI

## **EGYEDI KARAKTER**

HATÁROZOTT STÍLUS

10. OLDAL



## **KIVÉTELES KÉNYELEM**

PROGRESSZÍV HIDRAULIKUS ÜTKÖZŐELEMekkel  
ELLÁTOTT FELFÜGGESZTÉS®

16. OLDAL



## **MOZGÓ SZALON**

ADVANCED COMFORT ÜLÉSEK

17. OLDAL



## **KIKAPCSOLÓDÁS AZ UTASÜLÉSEN**

SMART PAD SUPPORT CITROËN®

19. OLDAL



## **VILÁGOS UTASTÉR**

4,35 M<sup>2</sup> ÜVEGFELÜLET

21. OLDAL



## **VÁLASZTHATÓ ERŐFORRÁSOK**

TISZTÁN ELEKTROMOS, BENZINES VAGY DÍZEL

22. OLDAL



## **ELEKTROMOS AUTÓZÁS Ë-COMFORT OSZTÁLYON**

A TISZTÁN ELEKTROMOS MEGOLDÁS

23. OLDAL



## **ELEKTROMOS AUTÓVAL KÖNNYEDÉN**

SPECIÁLIS KAPCSOLÓDÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

36. OLDAL



## **MINDENNAPI SEGÍTŐTÁRSAK**

20 VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZER

41. OLDAL



## **NAV, ASSIST, PLAY**

6 CSATLAKOZTATÁSI TECHNOLOGIA

47. OLDAL



# HATÁROZOTT STÍLUS, EGYEDI KARAKTER

VÉRBELI CITROËN



**ENERGIÁTÓL DUZZADÓ SZILUETT**  
SUV-OS JEGYEKKEL

.....

**ÁRAMVONALAS KÜLSŐ**  
EGY ÖTAJTÓS KOMPAKT LETISZTULT VONALAIVAL

.....

**MAGAS ÉPÍTÉSŰ KAROSSZÉRIA**  
NAGY ÁTMÉRŐJŰ KEREKEKKEL (690 MM)

# HATÁROZOTT STÍLUS, EGYEDI KARAKTER

## TECHNOLÓGIA



V-ALAKBAN ELHELYEZETT LÁMPATESTEK  
ELŐL ÉS HÁTUL

.....

„CITROËN LED VISION” FULL LED VILÁGÍTÁS<sup>°</sup>  
LED-ES NAPPALI LÁMPÁKKAL

<sup>°</sup>Opcióként vagy felszereltségi szinttől függően elérhető (a teljes dokumentumban)

# 31 FÉLE SZEMÉLYRE SZABÁSI KOMBINÁCIÓ

## 7 KAROSSZÉRIASZÍN



KARAMELLBARNA



ELIXÍR VÖRÖS



HÓFEHÉR



IZLANDI KÉK



OBSZIDIÁNFEKETE



PLATINASZÜRKE



ACÉLSZÜRKE

## 5 SZÍNCOMAG



FÉNYES FEKETE



MÉLYVÖRÖS



EZÜST



HOMOKSZÍNŰ



KÉK\*

\*KIZÁRÓLAG A CITROËN É-C4 – 100% ÉLECTRIC KÍNÁLATÁBAN

# 6 BELTÉRI CSOMAG

## HOGY MINDENKI MEGTALÁLJA A STÍLUSÁNAK MEGFELELŐT

A beltéri csomagok elemei az innovatív kialakítású üléseken, a műszerfaldíszítésen, a műszerfedélen, az ajtóablákon, a könyöktámaszon és a középkonzol-díszítésen érhetők tetten.

		Opció	Opció	Opció	Opció	Opció
	<b>SZÉRIAKIVITEL</b>	<b>URBAN GREY</b>	<b>METROPOLITAN GREY</b>	<b>METROPOLITAN BLUE</b>	<b>HYPE BLACK</b>	<b>HYPE RED</b>
<b>MEGNEVEZÉS</b>	<b>IDŐTLEN ÉS VISSZAFOGOTT</b>	KOMFORTOS ÉS DISZKRÉT	SIKKES ÉS TRENDI	KIFINOMULT ÉS EREDETI	IGÉNYES ÉS IMPOZÁNS	DINAMIKUS ÉS TEKINTÉLYPARANCSOLÓ
						
	-	ADVANCED COMFORT ÜLÉSEK	ADVANCED COMFORT ÜLÉSEK	ADVANCED COMFORT ÜLÉSEK	ADVANCED COMFORT ÜLÉSEK	ADVANCED COMFORT ÜLÉSEK
<b>ÜLÉSKÁRPIT</b>	MEANWHILE SZÜRKE SZÖVET / FEKETE SZÖVET	HALSZÁLKAMINTÁS SZÜRKE SZÖVET / FEKETE BŐRHATÁSÚ SZÖVET	FEKETE BŐRHATÁSÚ SZÖVET / SZÜRKE SZÖVET	KÉK BŐRHATÁSÚ SZÖVET / SZÜRKÉSKÉK SZÖVET	FEKETE SZEMCSÉS BŐR / FEKETE BŐRHATÁSÚ SZÖVET	VÖRÖS SZEMCSÉS BŐR / FEKETE BŐRHATÁSÚ SZÖVET

# CITROËN ADVANCED COMFORT®: ELEKTROMOSSÁG

ÚJ E-C4 – 100% ELECTRIC



FELÜGGESZTÉS

TÁGAS TÉRKÍNÁLAT

AKUSZTIKAI JELLEMZŐK

ÜLÉSEK

KAPCSOLÓDÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

KÖNNYŰ HASZNÁLAT

FELHASZNÁLT ANYAGOK

TÁROLÁSI LEHETŐSÉGEK



CITROËN  
ADVANCED  
COMFORT®

ELEKTROMOSSÁG

## NINCS ZAJ

Tisztán elektromos üzemmódban **teljesen hangtalan** működés

## NINCS CO<sub>2</sub>-KIBOCSÁTÁS:

**Környezetvédelmi szempontok** figyelembevétele, 0 l/100 km

## NINCS VIBRÁCIÓ

**Sima, egyenletes vezetés, azonnal rendelkezésre álló nyomaték (260 Nm)**

## NINCS STRESSZ

**Egyszerű használat és töltés, nagyobb hatótáv és a vezetési módok automatikus vezérlése**

## NINCS KOMPROMISSZUM

Változatlan **helykínálat, variálhatóság és kényelem**

# ÚJ E-C4 – 100% ELECTRIC & ÚJ C4



## Ë-KOMFORT ÉS FÜRGE VISELKEDÉS

- ▼ Progresszív hidraulikus ütközőelemekkel ellátott felfüggesztés®
- ▼ Advanced Comfort ülések
- ▼ Tisztán elektromos üzemmódban\* sima, hangtalan és zökkenőmentes vezetés



## BARÁTSÁGOS ÉS NAPFÉNYES BELTÉR

- ▼ Kategóriaelső hátsó térdtér (198 mm)
- ▼ Smart Pad Support™
- ▼ Sötétítővel ellátott, elektromosan nyíló panoráma napfénytető a világos utasterért
- ▼ Kiváló hangszigetelés = védőburok-hatás



## TÁGAS HELYKÍNÁLAT

- ▼ Vízszintes tagolású műszerfal, amely helyet szabadít fel
- ▼ 380 literes csomagtartó, mely a hátsó ülés pad lehajtásával 1250 literesre növelhető
- ▼ Rengeteg ötletes tárolóhely, pl. műszerfali tárolófiók



## PUHA, OTTHONOS ANYAGOK

- ▼ Az utazás világából és a bődíszműiparból ismerős minőségi szövet- és bőrkárpitok
- ▼ Elegáns, dinamikus vagy éppen tekintélyparancsoló belső stílusvilágok széles választéka

# PROGRESSZÍV HIDRAULIKUS ÜTKÖZŐELEMekkel ELLÁTOTT CITROËN FELFÜGGESZTÉS®




KIZÁRÓLAG  
A CITROËNNÉL

Az új e-C4 – 100% electric és az új C4 **progresszív hidraulikus ütközőelemekkel ellátott felfüggesztéssel**® rendelkezik, ami a szegmensben **egyedülálló menetkényelmet** biztosít. A különleges technológia – a 100 LE-s benzinmotorokat leszámítva – a teljes kínálatban a **szériafelszereltség** része.

A felfüggesztés az igénybevételtől függően két fokozatban működik:

- ▶ **Enyhe be- és kirugózásnál** a rugó és a lengéscsillapító együtt szabályozza a függőleges mozgásokat, anélkül, hogy szükség lenne a hidraulikus ütközőelemekre. Ez olyan érzetet kelt, mintha az autó egy „repülő szőnyeghez” hasonlóan **átsuhanna az úthibák felett**.
- ▶ **Nagymértékű be- és kirugózásnál** a rugó és a lengéscsillapító együtt dolgozik a hidraulikus ütközőelemekkel, ami **megakadályozza a hirtelen ütközéseket a végállásoknál**.

Klasszikus felfüggesztés	Progresszív hidraulikus ütközőelemekkel ellátott felfüggesztés®
Mechanikus ütköző	Mechanikus ütköző
	<b>Újdonság: Progresszív hidraulikus ütközőelem</b>
+	+
Rugó	Rugó
+	+
Lengéscsillapító	Lengéscsillapító
+	+
Rugó	Rugó
+	+
	<b>Újdonság: Progresszív hidraulikus ütközőelem</b>
Mechanikus ütköző	Mechanikus ütköző





# ADVANCED COMFORT® ÜLÉSEK

KIZÁRÓLAG  
A CITROËNNÉL

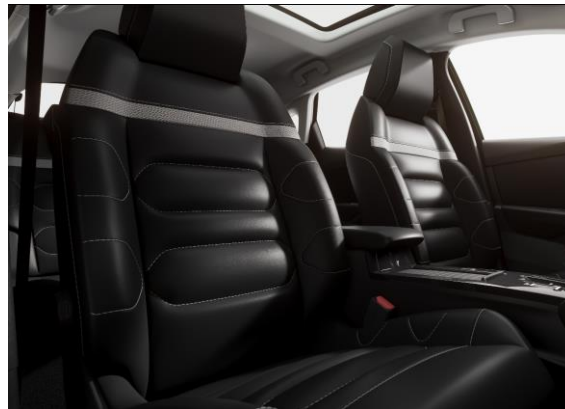


Az új e-C4 – 100% electric és az új C4 a **Citroën Advanced Comfort®** programmal tökéletes összhangban **elöl és hátul is Advanced Comfort üléseket** kínál.

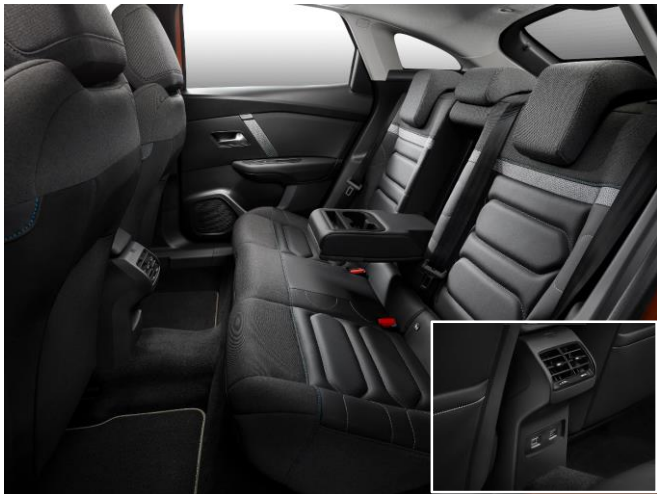
Az innovatív megoldás az összes ülés **ülőlappjának nagy sűrűségű, 15 mm-rel vastagabb**, strukturált mintázatú **habszivacs borítását** jelenti, amelyeket látványos öltések hangsúlyoznak.

A vezető és az utasok minden tekintetben tökéletes kényelemben utaznak:

- ▼ **Vizuális kényelem** Látványosan párnázott ülések
- ▼ **Az ülés kényelme** Vastagabb, puha, első érintésre kényelmes töltőanyag
- ▼ **Az utazás kényelme** Vastag, texturált töltőanyag az ülés felületén, nagy sűrűségű habszivacs ülőlappal az ülés középső részén
- ▼ **A testtartás kényelme** Megerősített támlázat, állítható magasságú ülések, deréktámasz és masszázsfunkció a vezetőülésen<sup>o</sup>



# HÁTSÓ ÜLÉSSOR



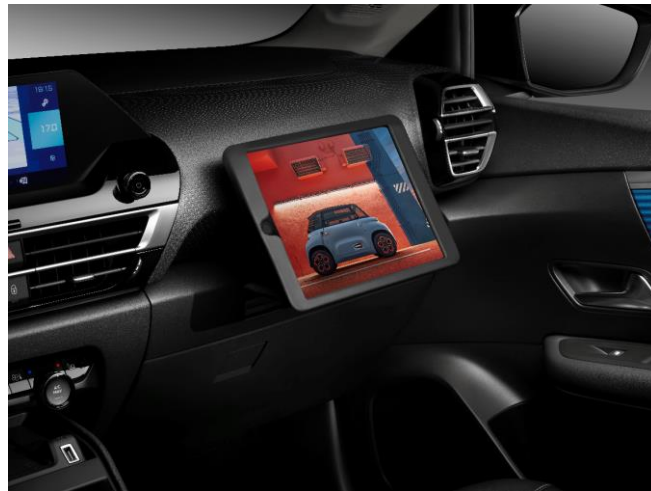
- ▼ **Bőséges helykínálat** a hátsó utasok számára kategóriájában a legjobb térdtérrel (198 mm)
- ▼ **Hasznos tárolóhelyek:** 1 kisebb tárolórekesz a könyöktámaszban, pohártartók ◦
- ▼ A konzol mögött szellőzők a **tökéletes hőkomfort érdekében** ◦
- ▼ Akár 2 USB-aljzat (opcionális) ◦

# SMART PAD SUPPORT™ VILÁGÚJDONSÁG

KIZÁRÓLAG  
A CITROËNNÉL



- ▼ Közvetlenül a műszerfalba beépített **kihúzható tartóeszköz**
- ▼ Bármilyen márkájú tablet biztonságosan rögzíthető rajta
- ▼ Két kifejezetten a 10,5" Samsung Tab A és az Apple iPad Air 2 készülékekhez kialakított **speciális rögzítő** vagy egy a többi modellhez használható **univerzális rögzítő** tartozik hozzá
- ▼ Kellemes időtöltéssé varázsolja az utazást az első utas számára, és közben a beépített szűrőnek hála a vezetőt sem zavarja a vezetésben



# HELYKÍNÁLAT ÉS VARIÁLHATÓSÁG



- ▶ 1250 literesre növelhető **380 literes tágas csomagtartó** alacsony (715 mm) és lapos csomagtérküszöbvel
- ▶ **Két helyzetbe állítható, sík padlófelületet biztosító csomagtérapadló**, mely ferde helyzetben is rögzíthető ◦
- ▶ Az első utassal szemben elhelyezkedő, finoman nyíló **műszerfali tárolófiók** speciális, fekete grafikával díszített csúszásgátló bevonattal ◦
- ▶ **Tágas rakodó a konzol elülső részén**, melyben a csúszásgátló réteggel borított, több részre osztott csúszófedél segítségével rejthetjük el a tárgyakat ◦



# VILÁGOS UTASTÉR

4,35 M<sup>2</sup> ÜVEGFELÜLET



- ▼ Panoráma napfénytető<sup>o</sup>  
a fényben fürdő utastérért
- ▼ A megfelelő fényviszonyok beállítására szolgáló sötétítő<sup>o</sup>
- ▼ Spoiler típusú napfénytető  
a hátsó belmagasság megőrzése érdekében<sup>o</sup>

# VÁLASZTHATÓ ENERGIAFORRÁSOK: TISZTÁN ELEKTROMOS, **BENZINES VAGY DÍZEL** KOMPLETT MOTORVÁLASZTÉK



## ÚJ C4, BENZINES VAGY DÍZEL

EGYENLETES, KÖRNYEZETHATÉKONY VEZETÉS  
ÚJ GENERÁCIÓS EURO 6D MOTOROKKAL

### BENZINES

- ▼ PURETECH 100 S&S BVM6\*
- ▼ PURETECH 130 S&S BVM6
- ▼ PURETECH 130 S&S EAT8
- ▼ PURETECH 155 S&S EAT8

### DÍZEL

- ▼ BLUEHDI 110 S&S BVM6\*
- ▼ BLUEHDI 130 S&S EAT8



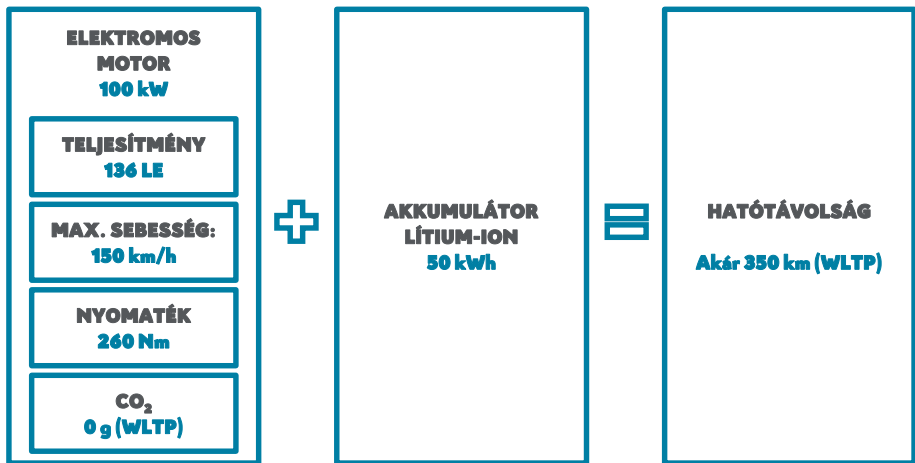
## ÚJ ë-C4 – 100% ÉLECTRIC

CSENDES ÉS KÖNNYŰ ELEKTROMOS VEZETÉS,  
MELY EGYSZERRE DINAMIKUS ÉS  
KIEGYENSÚLYOZOTT

### TISZTÁN ELEKTROMOS

- ▼ 100 Kw / 136 LE MOTOR
- ▼ AZONNAL RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ 260 NM NYOMATÉK
- ▼ AKÁR 350 KM (WLTP) HATÓTÁV
- ▼ 50 KWH-S AKKUMULÁTOR 8 ÉVRE VAGY 160 000 KM-RE SZÓLÓ JÓTÁLLÁSSAL, 70% TÖLTŐKAPACITÁS EREJÉIG

# AZ ÚJ Ě-C4 – 100% ĚLECTRIC SAJÁTOSÁGAI



# AZ ÚJ E-C4 – 100% ÉLECTRIC SAJÁTOSÁGAI



100 % ÉLECTRIC



FOKOZATVÁLASZTÓ „BRAKE”  
ÜZEMMÓDDAL



AZ ELEKTROMOS MŰKÖDÉSRE  
VONATKOZÓ, EGY  
GOMBNYOMÁSSAL ELÉRHETŐ  
OLDALAK



CROSSLIGHT 18”  
GYÉMÁNTCSISZOLT  
KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK



KÉK SZÍNCSONAG ÉS  
AJTÓTÁBLA-DÍSZÍTÉS



AZ ÉRINTŐKÉPERNYŐN VAGY A  
MYCITROËN ALKALMAZÁSBAN  
BEPROGRAMOZHATÓ  
ELŐFŰTÉS/-HŰTÉS ÉS IDŐZÍTETT  
TÖLTÉS



A BAL HÁTSÓ SÁRVÉDŐN  
TALÁLHATÓ TÖLTŐNYÍLÁS



CSOMAGTÉRPADLÓ A  
TÖLTŐKÁBELEKNEK  
KIALAKÍTOTT TÁROLÓHELYVEL



ÚJ LOGÓ AZ ELSŐ AJTÓKON ÉS A  
CSOMAGTÉRAJTÓN



# AZ ÚJ E-C4 – 100% ELECTRIC SAJÁTOSÁGAI

## AZ ELEKTROMOS MŰKÖDÉSRE VONATKOZÓ, EGY GOMBNYOMÁSSAL ELÉRHETŐ OLDALAK



A könnyebb elérés és a jobb olvashatóság érdekében a fokozatválasztó mellett egy **gyorsgomb** került elhelyezésre. Az elektromos vezetéssel kapcsolatban az alábbi 3 információt vagy beállításokat tartalmazó oldal jeleníthető meg:

**ENERGIAÁRAMLÁSI DIAGRAM** ▾ Segíti a megértést és fokozza a vezetési élményt

**FOGYASZTÁSI STATISZTIKÁK**

- ▾ A villamosáram-fogyasztással kapcsolatos adatok, elfogyasztott és visszanyert energia

**A TÖLTÉS KONFIGURÁLÁSA**

- ▾ Az **időzített töltés** beprogramozása a töltés kezdő időpontjának megadásával
- ▾ **Időzített töltés** két lépésben: a **paraméterek beállítása** a gépjárműben és **megerősítés** a töltőnyílásban található gomb megnyomásával
- ▾ Az azonnali töltéshez semmilyen beállításra nincs szükség



**GYORS  
GOMB**

# AZ ÚJ E-C4 – 100% ELECTRIC SAJÁTOSSÁGAI

AZ ÉRINTŐKÉPERNYŐN VAGY A MYCITROËN ALKALMAZÁSON KERESZTÜL BEPROGRAMOZHATÓ ELŐFÜTÉS/-HŰTÉS



100 % ELECTRIC

Az utastér előfűtése/-hűtése funkció beprogramozása a 10" érintőképernyőn vagy a MyCitroën alkalmazáson keresztül lehetséges.

## JELLEMZŐK

- ▶ Induláskor 21 °C-os hőmérséklet várja az autóban
- ▶ A **tervezett indulás előtt kb. 45 perccel** lép működésbe
- ▶ Ezután még 10 percig folytatódik
- ▶ Akkor is működik, ha a gépjármű nincs a hálózatra csatlakoztatva
- ▶ Ha a **gépjármű csatlakoztatva van**, az akkumulátor töltése előnyt élvez az előfűtéssel/-hűtéssel szemben
- ▶ Ha a **gépjármű nincs csatlakoztatva**, az energiát közvetlenül az akkumulátor szolgáltatja

## AMIKOR A FUNKCIÓ NEM ELÉRHETŐ

- ▶ Csak **lezárt gépjármű esetén** lép működésbe
- ▶ Nem indul el, ha az akkumulátor **töltésszintje nem éri el a 30%-ot** (és a gépjármű nincs bedugva)
- ▶ Csak álló motornál kapcsolható

# AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC SAJÁTOSÁGAI

## „BRAKE” ŰZEMMÓD ÉS ŰZEMMÓDVÁLASZTÓ



100 % ĘLECTRIC

### „BRAKE” ŰZEMMÓD

- ▼ Fokozott lassítás az akkumulátor töltsége érdekében
- ▼ Az akkumulátor részleges újratöltése révén növeli a hatótávot

### ŰZEMMÓDVÁLASZTÓ

- 3 vezetési mód közül lehet választani:
- ▼ **Normál:** a legjobb kompromisszum a hatótáv és a dinamikus tulajdonságok tekintetében
  - ▼ **Eco:** optimális energiafogyasztás
  - ▼ **Sport:** a teljesítményt előnyben részesítő Űzemmod maximális teljesítményel és nyomatékkal

### ŰZEMMÓDVÁLASZTÓ



### „BRAKE” ŰZEMMÓD

# AZ ÚJ E-C4 – 100% ÉLECTRIC SAJÁTOSÁGAI

## AZONNALI/IDŐZÍTETT TÖLTÉS



- Amikor a töltőpisztolyt beilleszti az aljzatba, alapértelmezésben **AZONNAL** megkezdődik a töltés. A jelzőlámpa ilyenkor **fehérről villogó zöldre** vált.
- Ha a felhasználó a gépjármű érintőképernyőjén **IDŐZÍTETT** töltést programozott be, a töltőnyílásban meg kell nyomnia az **időzített töltés** gombját. Amikor a töltés a beprogramozott időben megkezdődik, a jelzőlámpa folyamatos **kékről villogó zöld** fényre vált.
- Az időzített töltés paramétereit, valamint a töltés előrehaladását az ügyfél a MyCitroën alkalmazásban is nyomon követheti, illetve módosíthatja.



ÜDVÖZLŐFÉNY



A TÖLTÉS FOLYAMATBAN



A TÖLTÉS BEFEJZŐDÖTT



IDŐZÍTETT TÖLTÉS



TÖLTÉSI HIBA

# AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC SAJÁT OSSÁGAI

## TÖLTŐKÁBELTÍPUSOK



Az akkumulátor feltöltése elengedhetetlen ahhoz, **hogy a teljes elektromos hatótáv rendelkezésre álljon.**

A töltéshez a csatlakozó típusától (hagyományos otthoni csatlakozó, Green Up csatlakozó, Wallbox) függően más-más kábelt kell használni.

TÖLTÉS MÓDJA	CSATLAKOZÓ TÍPUSA	KÁBEL TÍPUSA	TÖLTÉS GYORSASÁGA
HAGYOMÁNYOS TÖLTÉS	OTTHONI CSATLAKOZÓ (1,8 KW – 8 A)	MODE 2	100 KM 9 ÓRA ALATT
TÖLTÉS MEGERŐSÍTETT CSATLAKOZÓRÓL	GREEN UP CSATLAKOZÓ (3,7 KW – 16 A)	NAGY TELJESÍTMÉNYŰ MODE 2	100 KM 4,5 ÓRA ALATT
GYORSÍTOTT TÖLTÉS	WALL BOX (7,4 KW – 32 A)	MODE 3	TELJES FELTÖLTÉS 7,5 ÓRA ALATT
	WALL BOX (11 KW – 3x16 A)	MODE 3	TELJES FELTÖLTÉS 5 ÓRA* ALATT
VILLÁMTÖLTÉS	NYILVÁNOS GYORSTÖLTŐOSZLOP (100 kW)	MODE 4 (KÖZVETLENŰL AZ OSZLOPRA CSATLAKOZTATVA)	80% 30 PERC ALATT / 100 KM 10 PERC ALATT

\*Opció 11 kW-os háromfázisú fedélzeti töltővel

# AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC SAJÁTOSÁGAI

## MODE 2 TÍPUSÚ TÖLTŐKÁBEL

Otthoni töltéshez **hagyományos konnektor** esetén **8 A Mode 2** kábel (**széria**felszerelés), **Green Up csatlakozó** esetén **16 A Mode 2** kábel (**opció**s felszerelés) ajánlott.

### CCID (CHARGING CIRCUIT INTERRUPTER DEVICE) TÖLTŐÁRAMKÖR- MEGSZAKÍTÓ



- ▼ A töltési műveletek biztonságát a töltőkábelbe beépített eszköz garantálja (ha töltés közben áramszivárgás lép fel, automatikusan megszakítja az áramellátást).
- ▼ 3 LED-lámpa:
  - **POWER:** azt jelzi, hogy a töltés megkezdhető  
**Zölden** világító LED-lámpa
  - **CHARGE:** a folyamatban lévő töltést **zölden villogó** lámpa, a töltés befejeződését **folyamatos zöld fényel** világító lámpa jelzi
  - **HIBA:** a töltőáramkörben észlelt hibát jelez  
**Pirosan** világító LED-lámpa, a töltés nem engedélyezett

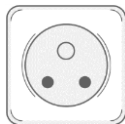
# AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC SAJÁT OSSÁGAI

## HAGYOMÁNYOS KONNEKTOR

Otthoni töltéshez **hagyományos konnektor** esetén **8 A Mode 2** kábelt (**szériafelszerelés**) lehet használni.

### 220 VOLTOS HAGYOMÁNYOS CSATLAKOZÓ

- ▼ Hagyományos otthoni csatlakozó, melynek specifikációja az adott országtól függ
  - ▼ **E/F típus:** az Európában legerjedtebb változat
  - ▼ **G/J/K típus:** a többi európai országban használatos változat



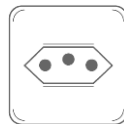
Type E  
(FR, BE, PL ...)



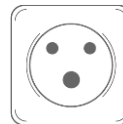
Type F  
(Európa, RU ...)



Type G  
(UK, IE)



Type J  
(CH)



Type K  
(DK)

8 A

10 A

6 A

# AZ ÚJ Ě-C4 – 100% ĚLECTRIC SAJÁTOSÁGAI

## GREEN UP TÍPUSÚ CSATLAKOZÓ

Otthoni töltéshez **Green Up csatlakozó** esetén **16 A Mode 2** kábel (**opciós** felszerelés) ajánlott.

### GREEN UP TÍPUSÚ CSATLAKOZÓ

- ▼ A telepítést hivatalosan jóváhagyott szolgáltatónak kell végeznie, aki először ellenőrzi az ingatlan elektromos hálózatát



### TÖLTŐKÁBEL

- ▼ Az opciós 16 A Mode 2 kábel a következő esetekben használható:
  - Green Up típusú csatlakozó esetén (16 Ampert biztosít)
  - Hagyományos csatlakozó esetén (8 Ampert biztosít)
- ▼ A szériában kínált 8 A Mode 2 kábel is használható a Green Up csatlakozóhoz, az aljzat maximális teljesítménye azonban nem használható ki vele



# AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC SAJÁTOSÁGAI

## WALLBOX FALITÖLTŐ



A töltés a **Wallboxra** csatlakoztatott **Mode 3 kábellel** (tartozékként szerezhető be) lehetséges.

### WALLBOX FALITÖLTŐ

- ▼ A leggyorsabb otthoni töltést biztosító eszköz
- ▼ A telepítést hivatalosan jóváhagyott szolgáltatónak kell végeznie



### TÖLTŐKÁBEL

- ▼ A Mode 3 típusú kábel a Mode 2-nél egyszerűbb kiképzésű, mivel az ellenőrző funkciók a Wallboxba vannak beépítve
- ▼ A kábel **tartozékként** szerezhető be a Citroën hálózatában
- ▼ Nyilvános töltőoszlopon is használható

# 9 VÁLLALÁS AZ ELEKTROMOS AUTÓZÁSRA VONATKOZÓAN



100 % ÉLECTRIC

8 ÉVRE VAGY 160 000 KM-RE SZÓLÓ JÓTÁLLÁS AZ AKKUMULÁTORRA

CITROEN ASSISTANCE – ÉJJEL-NAPPAL GONDTALAN VEZETÉS

E-EXPERT CENTER – SZAKÉRTŐINK GONDOSKODNAK GÉPJÁRMŰVÉRŐL ÉS MINDEN KÉRDÉSÉRE VÁLASZOLNAK

E-SERVICE SZERZŐDÉS (AJÁNLOTT): MINDEN KARBANTARTÁSI MŰVELETRE, ALKATRÉSZRE ÉS SZOLGÁLTATÁSRA KITERJED

HITELESÍTETT TÖLTŐBERENDEZÉS (AJÁNLOTT): SZAKEMBEREK ÁLTAL FELSZERELT WALL BOX FALITÖLTŐK KOMPLETT VÁLASZTÉKA

MINDEN ESETBEN MOBILITÁSI MEGOLDÁS AJÁNLÁSA

SZÜKSÉG SZERINTI SZOFTVERFRISZÍTÉS AZ OPTIMÁLIS VEZETÉSI ÉLMÉNY ÉRDEKÉBEN

80%-OS FELTÖLTÉS MINDEN SZERVIZMUNKA ALKALMÁVAL

ONLINE ÁRAJÁNLAT ÉS IDŐPONT-ELŐJEGYZÉS: AZ IDŐPONT LEFOGLALÁSA ÉS A SZERVIZMUNKÁK KÖLTSÉGEINEK KISZÁMÍTÁSA

# ONLINE SEGÉDESZKÖZÖK

A CITROEN.HU OLDALON



100 % ÉLECTRIC

CITROEN.HU

## OKTATÓVIDEÓK



TÖLTÉS

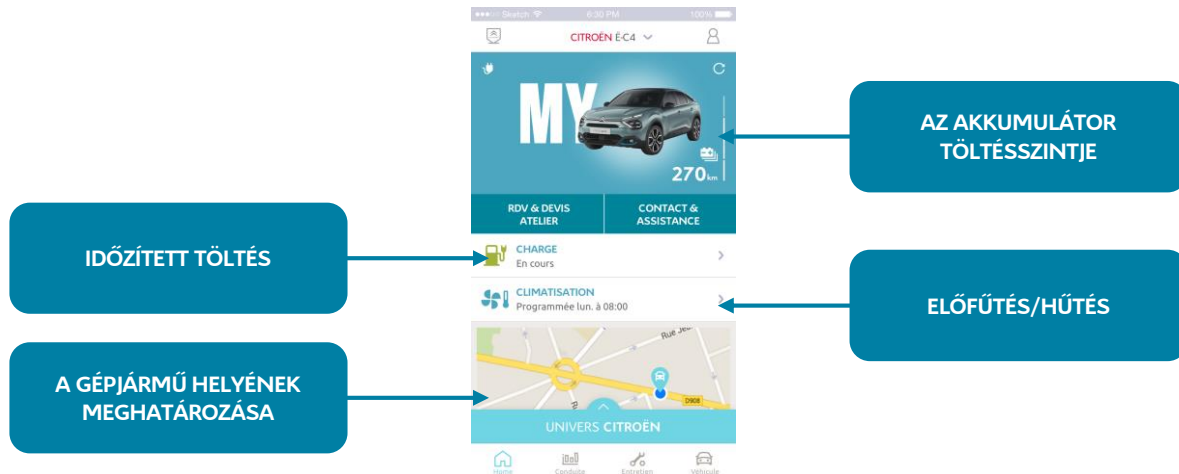


ELŐFŰTÉS/HŰTÉS



PROGRAMOZOTT TÖLTÉS

# Ë-REMOTE: TÁVVEZÉRLÉS A MYCITROËN ALKALMAZÁSON KERESZTÜL



# ELEKTROMOSAUTÓ-VÁSÁRLÁSI TÁMOGATÁS

## KÜLÖNLEGES KERESKEDELMI AJÁNLAT AZ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC FEEL FELSZERELTSÉGI SZINTJÉRE



- ▼ Az elektromos gépkocsik vásárlásához nyújtott állami támogatás rendszerének újraindulásáról egyelőre semmi biztosat nem tudni
- ▼ A Citroën Ę-C4 – 100% Ęlectric jelenlegi, árlistában meghirdetett listaárai – amennyiben a támogatási szintek nem változnak a 2020-as szintekhez képest – nem tennék lehetővé a maximális (2,5 milliós) állami támogatás igénybe vételét
- ▼ Ezért kidolgoztunk egy olyan kereskedelmi ajánlatot, amely a magánügyfél-kedvezmény jelentős megemelésével beemelheti a Citroën Ę-C4 FEEL (2021. január-április) felszereltségi szintű verzióját a legnagyobb állami támogatásra jogosult autók közé
- ▼ **A pályázati kiírás megjelenésével egyidőben az egyedi ajánlat feltételei módosulhatnak!**

## 20 VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZER NAPI SZINTEN HASZNOS TECHNOLÓGIÁK

### A BIZTONSÁGOSABB KÖZLEKEDÉSÉRT: NAGY LÉPÉS AZ ŐNVEZETŐ AUTÓ FELÉ

- ▼ ACTIVE SAFETY BRAKE VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER
- ▼ ÜTKÖZÉSVESZÉLYRE FIGYELMEZTETŐ ÉS ÜTKÖZÉS UTÁNI VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER
- ▼ HOLTÉR-FIGYELŐ RENDSZER<sup>o</sup>
- ▼ AKTÍV SÁVTARTÓ ASSZISZTENS
- ▼ ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA ÁLLÓRA FÉKEZŐ (STOP&GO) FUNKCIÓVAL<sup>o</sup>
- ▼ HIGHWAY DRIVER ASSIST – 2. SZINTŰ AUTONÓM VEZETÉS<sup>o</sup>
- ▼ FIGYELMEZTETÉS PIHENŐ BEIKTATÁSÁRA
- ▼ ÉBERSÉGFYELŐ
- ▼ INTELLIGENS TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ-VEZÉRLÉS<sup>o</sup>
- ▼ KIBŐVÍTETT TÁBLAFELISMERŐ ÉS SEBESSÉGHATÁR-AJANLÓ RENDSZER<sup>o</sup>

### A NAGYOBB KÉNYELEM ÉS NYUGALOM ÉRDEKÉBEN

- ▼ KULCS NÉLKÜLI NYITÁS-ZÁRÁS-INDÍTÁS<sup>o</sup>
- ▼ SZÍNES HEAD-UP DISPLAY<sup>o</sup>
- ▼ AUTOMATA ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK<sup>o</sup>
- ▼ OLDALSÓ PARKOLÓ SZENZOROK<sup>o</sup>
- ▼ TOLATÓKAMERA TOP REAR VISION FUNKCIÓVAL<sup>o</sup>
- ▼ 360°-OS KAMERARENDSZER<sup>o</sup>
- ▼ PARKOLÓASSZISZTENS<sup>o</sup>
- ▼ VISSZAGURULÁS-GÁTLÓ
- ▼ STATIKUS KANYARFÉNY<sup>o</sup>
- ▼ VONTATMÁNYSTABILIZÁLÓ<sup>o</sup>



## 20 VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZER (1/5)



### ACTIVE SAFETY BRAKE VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

Ez az ütközések elkerülésére szolgáló vészfékező rendszer nappal és éjjel egyaránt érzékeli a közelben található fix és mozgó akadályokat, gyalogosokat, kerékpárosokat, illetve járműveket, és szükség esetén automatikusan lefékezi az autót.



### ÜTKÖZÉSVESZÉLY-JELZŐ ÉS ÜTKÖZÉS UTÁNI VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER

A berendezés **30 km/h** sebesség **fölött** figyelmezteti a vezetőt, ha fennáll a veszélye, hogy az autó összeütközik az előtte haladó járművel. A figyelmeztetés közvetlenül az automata vészfék bekapcsolása előtt lép életbe. Ha mégis bekövetkezik az ütközés, a vészfékező rendszer automatikusan lefékezi az autót, hogy csökkentse a másodlagos ütközések bekövetkeztének kockázatát.



### HOLTÉRFIGYELŐ RENDSZER<sup>o</sup>

A rendszer a külső visszapillantó tükrök sarkában kigyulladó narancsszínű fényvel figyelmezteti a vezetőt a gépkocsi holtterében tartózkodó járművekre.



### AKTÍV SÁVTARTÓ ASSZISZTENS

Abban az esetben, ha a gépjármű indexelés nélkül elhagyni készül a sávját, a rendszer figyelmezteti a vezetőt és egyben korrigálja a menetpályát. A vezető a kormány határozott megmarkolásával megakadályozhatja az automatikus korrekciót.

## 20 VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZER (2/5)



### ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA ÁLLÓRA FÉKEZŐ (STOP&GO) FUNKCIÓVAL

A rendszer a vezető által beállított biztonságos követési távolság betartása érdekében automatikusan az elöl haladó járműéhez igazítja a gépkocsi sebességét. A fékre és a gázpedálra hatva szükség esetén akár teljesen meg is állíthatja az autót, majd automatikusan újraindítja azt.



### HIGHWAY DRIVER ASSIST – 2. SZINTŰ AUTONÓM VEZETÉS

A második generációs félautomata vezetési rendszer a Stop & Go funkcióval ellátott adaptív sebességszabályozót és a sávtartó asszisztenszt kombinálja, azaz az autó sebességét és iránytartását is vezérli. A vezető így részlegesen átadhatja a vezetés feladatát, egyedül arra kell figyelnie, hogy a törvényi szabályozásnak megfelelően kezét a kormánykeréken tartsa és figyelje az utat. A vezető természetesen bármikor visszaveheti az irányítást az autó fölött.



### FIGYELMEZTETÉS PIHENŐ BEIKTATÁSÁRA

A rendszer figyelmezteti a vezetőt, ha ideje pihenőt tartania. A műszerfali riasztás kétórányi – 70 km/h fölötti sebességgel megtett – út után lép életbe.



### ÉBERSÉGFIGYELŐ

A rendszer a menetpálya útburkolati jelekhez képest mutatott eltéréseiből következtet a vezető éberségi állapotára, és a figyelem lankadása esetén riasztást küld.



## 20 VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZER (3/5)



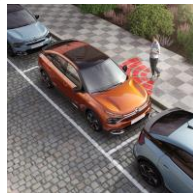
### KIBŐVÍTETT TÁBLAFELISMERŐ ÉS SEBESSÉGHATÁR-AJANLÓ RENDSZER<sup>o</sup>

A rendszer kijelzi a sebességkorlátozó táblákról leolvasott megengedett sebességet (de a stoptáblákat, a „behajtani tilos” táblákat stb. is érzékeli). A felajánlott értéket a vezető egy mozdulattal beállíthatja a sebességszabályozón, illetve -korlátozón.



### INTELLIGENS TÁVOLSÁGI FÉNYSZÓRÓ-VEZÉRLÉS<sup>o</sup>

A rendszer automatikusan átkapcsol országúti fényről tompított fényszóra és fordítva.



### KULCS NÉLKÜLI NYITÁS-ZÁRÁS-INDÍTÁS<sup>o</sup>

A gépjármű nyitásához, zárásához és indításához elég, ha magunknál tartjuk az elektronikus kulcsot.



### SZÍNES HEAD-UP DISPLAY<sup>o</sup>

A vezetéssel kapcsolatos alapvető információk (sebesség, navigációs rendszer jelzései) színesben jelennek meg a vezető látóterében elhelyezett kijelzőn, ami lehetővé teszi, hogy teljes egészében az útra koncentráljunk.

## 20 VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZER (4/5)



### AUTOMATA ELEKTROMOS RÖGZÍTŐFÉK<sup>o</sup>

A rögzítőfék a motor leállításakor automatikusan bekapcsol, a gépjármű elindításakor pedig automatikusan kiold. A rögzítőfék a középkonzolon található vezérlőkar meghúzásával manuálisan is behúzható, illetve kiengedhető.



### OLDALSÓ PARKOLÓSZENZOROK<sup>o</sup>

A rendszer az első és hátsó lökhárítóba beépített érzékelőktől származó adatok és a menetpálya összehasonlítása révén a parkolást végző gépkocsi két oldalán található akadályokra figyelmezteti a vezetőt.



### TOLATÓKAMERA TOP REAR VISION FUNKCIÓVAL<sup>o</sup>

Hátramenetbe kapcsoláskor az érintőképernyőn azonnal megjelenik a gépjármű mögötti terület képe az akadályok távolságát jelző különböző színű segédvonalakkal, valamint a gépkocsi hátsó környezetének 180°-os felülnézeti képe.



### 360°-OS KAMERARENSZER<sup>o</sup>

A rendszer hátramenetbe kapcsolva automatikusan működésbe lép, de manuálisan is bekapcsolható. Az alacsony sebességgel végzett manővereket segíti azáltal, hogy 360°-os felülnézeti képen jeleníti meg a gépjárművet és közvetlen környezetét. A kép a gépjármű mozgásával egyidejűleg folyamatosan frissül.

## 20 VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZER (5/5)



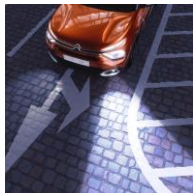
### PARKOLÓASSZISZTENS<sup>o</sup>

Ez az aktív parkolássegítő berendezés a járdaszegéllyel párhuzamos parkolásnál be- és kiálláskor, merőleges parkolásnál pedig beálláskor nyújt segítséget. Használatával egyszerűbb, stresszmentesebb és biztonságosabb a parkolás. A rendszer automatikusan megkeresi a parkolásra alkalmas helyet és biztonságosan be-, illetve kikormányozza az autót.



### VISSZAGURULÁS- GÁTLÓ

A rendszer a fékpedál felengedését követően megakadályozza, hogy az emelkedőn tartózkodó gépjármű az indítást követően visszaguruljon. A funkció 3°-nál nagyobb lejtésszög esetén kb. 2 másodpercre egy helyben tartja a gépkocsit.



### STATIKUS KANYARFÉNY<sup>o</sup>

A kormány mozgásától függően a fényszóró kiegészítéseképp működésbe lépő bal vagy jobb oldali ködfényszóró kanyarban és kereszteződésben akár 75°-os szögben is be tudja világítani a teret.



### VONTATMÁNY- STABILIZÁLÓ<sup>o</sup>

A vontatmánystabilizáló a gyárilag vonóhoroggal ellátott modellek kínálatában szerepel. A berendezés az első tengely kerekeit felváltva fékezve csökkenti az utánfutó kilengését és stabilizálja a sebességét. Nagyobb mértékű kigyózás esetén a kritikus sebességtartomány minél gyorsabb elhagyása érdekében a rendszer lecsökkenti a motornyomatékot, és a vontató gépjármű mind a négy kerekét lefékezi.

# 6 CSATLAKOZTATÁSI TECHNOLÓGIA



## 10" ÉRINTŐKÉPERNYŐ<sup>o</sup>

A 10" ÉRINTŐKÉPERNYŐ AZ AUTÓ PARAMÉTEREINEK BEÁLLÍTÁSÁRA ÉS A MULTIMÉDIÁS RENDSZER, A TELEFON, A KLÍMABERENDEZÉS ÉS A NAVIGÁCIÓS RENDSZER KEZELÉSÉRE SZOLGÁL. A RENDSZER HANGVEZÉRLÉSSEL IS MŰKÖDTETHETŐ.



## CITROËN CONNECT NAV<sup>o</sup>

TOMTOM ONLINE NAVIGÁCIÓS RENDSZER VALÓS IDEJŰ FORGALMI INFORMÁCIÓKKAL ÉS A VESZÉLYES ZÓNÁKRA VALÓ FIGYELMEZTETÉSSEL\* HANGFELISMERŐ FUNKCIÓ  
*\*3 ÉVIG INGYENESEN ELÉRHETŐ SZOLGÁLTATÁSOK*

### ÚJDONSÁG

- ▼ A VESZÉLYES ZÓNÁK KIJELEZÉSE = SZÉRIAFELSZERELÉS



## CITROËN CONNECT BOX

KÉT ÉJJEL-NAPPAL ELÉRHETŐ, HELYZETBEMÉRÉSSEL EGYBEKÖTÖTT SEGÉLYHÍVÓ SZOLGÁLTATÁS: SOS ÉS ASSISTANCE CSOMAG

### ÚJDONSÁG

INGYENESEN IGÉNYBE VEHETŐ E-REMOTE TÁVVEZÉRLÉS: A MYCITROËN ALKALMAZÁSBA BEÉPÍTVE (AZ IDŐZÍTETT TÖLTÉSRE ÉS AZ ELŐFŰTÉS/-HŰTÉS FUNKCIÓRA VONATKOZÓAN)



## MIRROR SCREEN<sup>o</sup>

AZ OKOSTELEFON APPLE CARPLAY VAGY ANDROID AUTO TECHNOLÓGIÁVAL KOMPATIBILIS ALKALMAZÁSAI MEGJELENÍTHETŐK AZ ÉRINTŐKÉPERNYŐN\*.

\*amennyiben az okostelefonon van letöltött APPLE CARPLAY vagy ANDROID AUTO



## VEZETÉK NÉLKÜLI OKOSTELEFON-TÖLTÉS<sup>o</sup>

A VEZETÉK NÉLKÜLI TÖLTÉS A Qi SZABVÁNYT TÁMOGATÓ LEGÚJABB GENERÁCIÓS OKOSTELEFONOKKAL KOMPATIBILIS.



## CONNECTED CAM CITROËN<sup>o</sup>

A HD KAMERÁVAL BIZTONSÁGOS MÓDON ŐRÖKÍTHETI MEG A LEGEMLEKEZETESEBB PILLANATOKAT, ÉS AZ ÍGY KÉSZÜLT FOTÓKAT/VIDEÓKAT KÖZVETLENŰL MEGOSZTHATJA A KÖZÖSSÉGI OLDALAKON.

# AZ ÚJ Ë-C4 – 100% ELECTRIC ÉS AZ ÚJ C4 VERSENYTÁRSAI



ÚJ C4, BENZINES VAGY DÍZEL



VW GOLF



FORD FOCUS



RENAULT MÉGANE



ÚJ Ë-C4 – TISZTÁN ELEKTROMOS



NISSAN LEAF/ LEAF E+



RENAULT ZOÉ



HYUNDAI IONIQ ELECTRIC



VW ID.3

# ÚJ Ę-C4 – TISZTÁN ELEKTROMOS VS. NISSAN LEAF / LEAF E+



100 % ĘLECTRIC



## ĘRVEK VS. NISSAN LEAF / LEAF E+



- ▼ Hatótávolság (+80 km vs. Leaf)
- ▼ Töltési idő (-50%)
- ▼ Vezetéssegítő rendszerek (+6)
- ▼ Citroën Advanced Comfort
- ▼ Smart Pad Support™

	ÚJ Ę-C4 TISZTÁN ELEKTROMOS	NISSAN LEAF	NISSAN LEAF E+
AKKUMULÁTOR	▼ 50 kWh	▼ 40 kWh	▼ 62 kWh
HATÓTÁVOLSÁG (WLTP)	▼ 350 km	▼ 270 km	▼ 385 km
TÖLTÉS 100%-RA / WALLBOX 7 KW	▼ 8 óra	▼ 7 óra 30 perc	▼ 11 óra 30 perc
GYORSTÖLTÉS 80%-RA / SZUPERTÖLTŐ	▼ 30 perc (0% → 80%)	▼ 60 perc (20% → 80%)	▼ 90 perc (20% → 80%)
TELJESÍTMÉNY	▼ 136 LE	▼ 150 LE	▼ 217 LE
MAX. NYOMATÉK	▼ 260 Nm	▼ 320 Nm	▼ 340 Nm
CSOMAGTÉR MIN. / MAX.	▼ 380 liter / 1250 liter	▼ 435 liter / 1176 liter	▼ 435 liter / 1176 liter
VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZEREK SZÁMA	▼ 20	▼ 14	▼ 14

# ÚJ Ę-C4 – TISZTÁN ELEKTROMOS VS. RENAULT ZOÉ



	ÚJ Ę-C4 TISZTÁN ELEKTROMOS	RENAULT ZOÉ (R135)
AKKUMULÁTOR	▼ 50 kWh	▼ 52 kWh
HATÓTÁVOLSÁG (WLTP)	▼ 350 km	▼ <b>398 km</b>
TÖLTÉS 100%-RA / WALLBOX 7 kW	▼ <b>8 óra</b>	▼ <b>8 óra 30 perc</b>
GYORSTÖLTÉS 80%-RA / SZUPERTÖLTŐ	▼ 30 perc	▼ <b>1 óra 05 perc</b>
TELJESÍTMÉNY	▼ 136 LE	▼ 135 LE
MAX. NYOMATÉK	▼ 260 Nm	▼ <b>245 Nm</b>
CSOMAGTÉR MIN. / MAX.	▼ 380 liter / 1250 liter	▼ 388 liter / 1225 liter
VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZEREK SZÁMA	▼ <b>20</b>	▼ <b>11</b>

## ÉRVEK VS. RENAULT ZOÉ

- ▼ Töltési idő (-30%)
- ▼ Vezetéssegítő rendszerek (+9)
- ▼ Panoráma napfénytető
- ▼ Citroën Advanced Comfort
- ▼ Smart Pad Support™



# ÚJ Ę-C4 – TISZTÁN ELEKTROMOS VS. HYUNDAI IONIQ ELECTRIC



## ÉRVEK VS. HYUNDAI IONIQ ELECTRIC



- ▼ Hatótávolság (+39 km)
- ▼ Töltési idő (-40%)
- ▼ Vezetéssegítő rendszerek
- ▼ Citroën Advanced Comfort
- ▼ Smart Pad Support™

	ÚJ Ę-C4 TISZTÁN ELEKTROMOS	HYUNDAI IONIQ
AKKUMULÁTOR	▼ 50 kWh	▼ <b>38,3 kWh</b>
HATÓTÁVOLSÁG (WLTP)	▼ 350 km	▼ <b>311 km</b>
TÖLTÉS 100%-RA / WALLBOX 7 KW	▼ <b>8 óra</b>	▼ N/C
GYORSTÖLTÉS 80%-RA / SZUPERTÖLTŐ	▼ 30 perc	▼ <b>54 perc</b>
TELJESÍTMÉNY	▼ 136 LE	▼ 136 LE
MAX. NYOMATÉK	▼ 260 Nm	▼ <b>295 Nm</b>
CSOMAGTÉR MIN. / MAX.	▼ 380 liter / 1250 liter	▼ 380 liter / <b>1415 liter</b>
VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZEREK SZÁMA	▼ <b>20</b>	▼ <b>13</b>



# ÚJ Ę-C4 – TISZTÁN ELEKTROMOS VS. VW ID.3



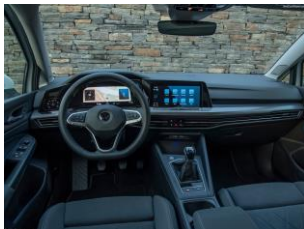
## ÉRVEK VS. VW ID.3



- ▼ Töltési idő (-6 perc)
- ▼ Vezetéssegítő rendszerek (+3)
- ▼ Magas vezetési helyzet
- ▼ Citroën Advanced Comfort
- ▼ Smart Pad Support™

	ÚJ Ę-C4 TISZTÁN ELEKTROMOS	VW ID.3
AKKUMULÁTOR	▼ 50 kWh	▼ 58 kWh / 77 kWh
HATÓTÁVOLSÁG (WLTP)	▼ 350 km	▼ 425 km / 542 km
TÖLTÉS 100%-RA / WALLBOX 7 kW	▼ 8 óra	▼ 5 óra / 7 óra
GYORSTÖLTÉS 80%-RA / SZUPERTÖLTŐ	▼ 30 perc	▼ 30 perc / <b>36 perc</b>
TELJESÍTMÉNY	▼ 136 LE	▼ 204 LE
MAX. NYOMATÉK	▼ 260 Nm	▼ 310 Nm
CSOMAGTÉR MIN. / MAX.	▼ 380 liter / 1250 liter	▼ 385 liter / 1267 liter
VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZEREK SZÁMA	▼ 20	▼ 17

# ÚJ C4 VS. VW GOLF 8



	ÚJ C4	VW GOLF 8
BENZINESEK	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ PureTech 100 S&amp;S BVM6</li> <li>▼ PureTech 130 S&amp;S BVM6/EAT8</li> <li>▼ PureTech 155 S&amp;S EAT8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 1.0 TSI 110 BVM6</li> <li>▼ 1.5 TSI 130 BVM6</li> <li>▼ 1.5 eTSI 150 DSG7</li> </ul>
DÍZELESEK	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ BlueHDi 110 S&amp;S BVM6</li> <li>▼ BlueHDi 130 S&amp;S EAT8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 2.0 TDI 115 BVM6</li> <li>▼ 2.0 TDI 150 DSG7</li> </ul>
BELTÉRHANGULAT	▼ 6	▼ 5
KÜLSŐ SZÍNÁRNYALATOK	▼ 7	▼ 5
CSOMAGTÉR MIN. / MAX.	▼ 380 liter / <b>1250 liter</b>	▼ 381 liter / <b>1237 liter</b>
VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZEREK SZÁMA	▼ 20	▼ 17

## ÉRVEK VS. VW GOLF 8



- ▼ Magas vezetési helyzet
- ▼ Csomagtér max. mérete (+13 liter)
- ▼ Vezetéssegítő rendszerek (+3)
- ▼ Citroën Advanced Comfort
- ▼ Smart Pad Support™

# ÚJ C4 VS. FORD FOCUS



## ÉRVEK VS. FORD FOCUS

BEST  
CHOICE

- ▼ Csomagtér (+39 liter)
- ▼ Magas vezetési helyzet
- ▼ Vezetéssegítő rendszerek (+4)
- ▼ Citroën Advanced Comfort
- ▼ Smart Pad Support™

	ÚJ C4	FORD FOCUS	
BENZINESEK	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ PureTech 100 S&amp;S BVM6</li> <li>▼ PureTech 130 S&amp;S BVM6/EAT8</li> <li>▼ PureTech 155 S&amp;S EAT8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 1.0 EcoBoost 100 BVM6</li> <li>▼ 1.0 EcoBoost 125 BVM6 / BVA</li> <li>▼ 1.5 EcoBoost 125 BVM6</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 1.5 EcoBoost 150 BVA8</li> <li>▼ 1.5 EcoBoost 182 BVM6</li> </ul>
DÍZELESEK	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ BlueHDi 110 S&amp;S BVM6</li> <li>▼ BlueHDi 130 S&amp;S EAT8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 1.5 EcoBlue 95 BVM6</li> <li>▼ 1.5 EcoBlue 120 BVM6/BVA8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ 2.0 EcoBlue 150 BVM6/BVA8</li> <li>▼ 2.0 EcoBlue 190 BVM6</li> </ul>
BELTÉRHANGULAT	▼ 6	▼ 8	
KÜLSŐ SZÍNÁRNYALATOK	▼ 7	▼ 10	
CSOMAGTÉR MIN. / MAX.	▼ 380 liter / 1250 liter	▼ 341 liter / 1350 liter	
VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZEREK SZÁMA	▼ 20	▼ 16	

# ÚJ C4 VS. RENAULT MÉGANE



## ÉRVEK VS. RENAULT MÉGANE



- ▼ Beltérhangulat (+2)
- ▼ Csomagtér (+45 liter)
- ▼ Vezetéssegítő rendszerek (+7)
- ▼ Citroën Advanced Comfort
- ▼ Smart Pad Support™

	ÚJ C4	RENAULT MÉGANE
BENZINESEK	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ PureTech 100 S&amp;S BVM6</li> <li>▼ PureTech 130 S&amp;S BVM6/EAT8</li> <li>▼ PureTech 155 S&amp;S EAT8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ TCe 115</li> <li>▼ TCe 140 / 140 EDC</li> <li>▼ TCe 160 EDC</li> </ul>
DÍZELESEK	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ BlueHDi 110 S&amp;S BVM6</li> <li>▼ BlueHDi 130 S&amp;S EAT8</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▼ Blue dCi 115</li> <li>▼ Blue dCi 115 EDC</li> </ul>
BELTÉRHANGULAT	▼ 6	▼ <b>4</b>
KÜLSŐ SZÍNÁRNYALATOK	▼ 7	▼ 7
CSOMAGTÉR MIN. / MAX.	▼ <b>380 liter</b> / 1250 liter	▼ <b>335 liter</b> / 1258 liter
VEZETÉSSEGÍTŐ RENDSZEREK SZÁMA	▼ <b>20</b>	▼ <b>13</b>

# GYAKORI KÉRDÉSEK (1/3)

## LEMERÜL-E AZ AKKUMULÁTOR, HA NEM HASZNÁLOM? MILYEN KARBANTARTÁST IGÉNYEL AZ AKKUMULÁTOR?

---

Az akkumulátor napi merülése jelentéktelen mértékű. Ettől függetlenül javasolt az autót havonta legalább egyszer feltölteni. Nem okoz idő előtti teljesítményromlást, ha az akkumulátort a teljes lemerülés előtt kezdi el újra tölteni.

Nincs szükség különösebb karbantartásra. Hogy teljesen nyugodt legyen, az akkumulátorra – 70%-os töltőkapacitás erejéig – 8 évre vagy 160 000 km-re szóló jótállás vonatkozik.

## ESŐBEN IS LEHET TÖLTENI AZ AUTÓT?

---

Igen. Az utasok és a közelben tartózkodók nincsenek áramütés veszélyének kitéve.

## MENNYIBE KERÜL AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC TELJES FELTÖLTÉSE?

---

Magyarországon egy kilowattóra kb. 35-40 forintba kerül. Az új Ę-C4 – 100% Ęlectric 50 kWh kapacitású akkumulátorral van felszerelve. A teljes feltöltés ára 2000 forint.

## HOGYAN TÖRTÉNIK AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC MODELLEN A HATÓTÁVOLSÁG ÉS A TÖLTÉS VEZÉRLÉSE?

---

Okostelefonján a MyCitroën alkalmazásban megtekintheti az akkumulátor töltésszintjét és az elektromos hatótávot. Az applikációból egyben távolról is programozható a töltés.

## GYAKORI KÉRDÉSEK (2/3)

### HONNAN TUDHATOM, HOGY TELEPÍTHETŐ-E WALLBOX A LAKÓHELYEMEN?

---

Töltőaljzatot akkor létesíthet, ha megfelelő áramforrással rendelkezik.

### A WALLBOX TELEPÍTÉSE BENNE VAN A VÉTELÁRBAN?

---

A Wallbox és annak telepítése nincs benne a gépkocsi vételárban.

### VAN-E PÓTKERÉK A CITROËN Ę-C4 – 100% ĚLECTRIC KÍNÁLATÁBAN?

---

Az új Ę-C4 – 100% ělectric az új C4-hez hasonlóan szériában defektjavító készlettel van felszerelve.

Az új C4 tartozékínalatában ezen kívül egy mankókerék típusú pótkerék is található.

### MENNYIBE KERÜL A GUMIABRONCSOK 18"- OSRA CSERÉLÉSE?

---

A 18" (195/60/R18) gumiabroncsokkal szerelt nagy átmérőjű kerekekkel csökkenthető az üzemanyag-fogyasztás. A 18" gumik többletköltsége a 17" középkategóriás abroncsokéhoz képest nem jelentős.

## GYAKORI KÉRDÉSEK (3/3)

### BIZTONSÁGOS-E A CITROËN SMART PAD SUPPORT™?

---

A Citroën Smart Pad Support™ minden utasra nézve biztonságos: ütközés esetén nem akadályozza a légszák kibomlását, a tablet pedig fixen a tartóban marad, nem szabadul el az utastérben. Minden biztonságosan a helyén marad.

### MIÉRT NINCS ABLAKTÖRLŐ A HÁTSÓ ABLAKON?

---

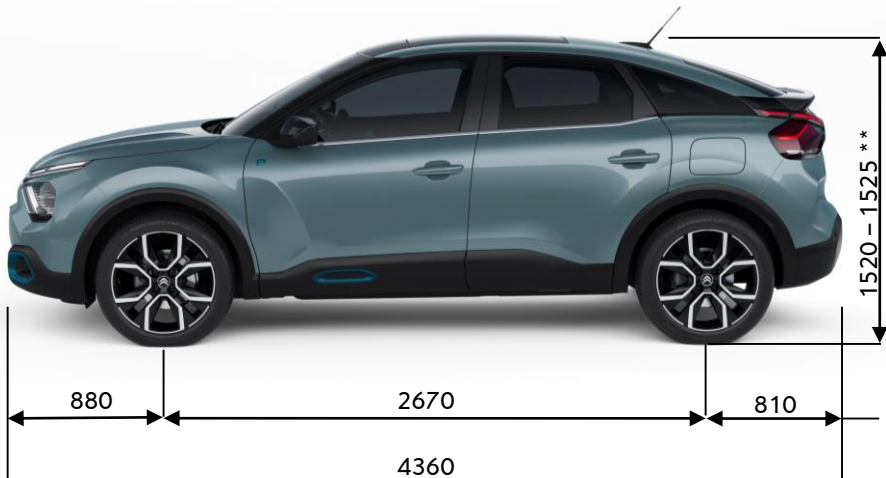
A ferde hátsó ablakról magától lefolyik az esővíz. Az alsó függőleges részt a spoiler védi az esőtől és a felverődésektől. A „hátsó ablak páramentesítése” funkciónak köszönhetően egyébként az ablak teljes felületéről 2 perc alatt felszárad a víz és a reggeli páralerakódás.

### MIÉRT NEM LEHET A VEZETŐÜLÉS HOSSZANTI HELYZETÉT ELEKTROMOSAN ÁLLÍTANI?

---

Ez a fajta ülés nem ismeretlen az új C4, illetve az új e-C4 – 100% electric szegmensében. Az ülés hosszanti helyzete a vezető testalkatának megfelelően könnyen és gyorsan beállítható. Az elektromos beállítási lehetőségek (ülésmagasság, háttámla dőlésszöge, deréktámasz) a finomhangolásra szolgálnak.

## AZ ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC ĘS AZ ÚJ C4 MĘRETEI



Milliméterben megadva

\*Szélesség kihajtott/behajtott visszapillantó tükrökkel

\*\*ÚJ Ę-C4 – 100% ĘLECTRIC





# JEGYZETEK

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

