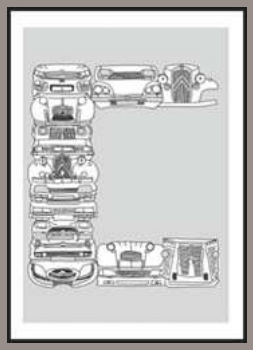
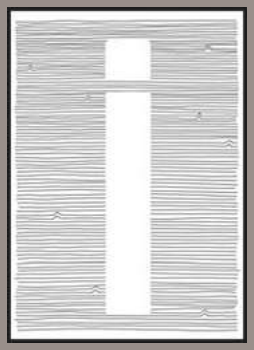
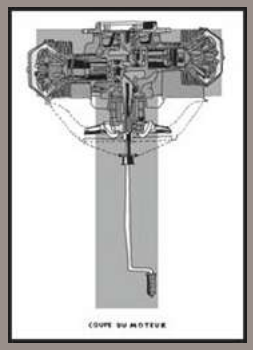
CITROËN

ÚJ CITROËN **JUMPY**



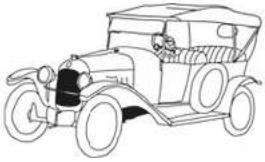




1934

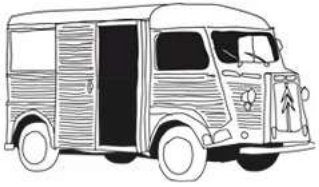
A Citroën a Traction Avant-nal forradalmasította az autózást. Az autó az egyik egyedi tulajdonságáról kapta a nevét: motorja az első kerekeit hajtja.

A 90-es években zenei sikereket elérő Le Tone 15 évet szentelt a zenének, majd fokozatosan tért át az illusztráció területére. Kreációival egészen a Pompidou Központig jutott. A színekkel bátran bánó művészeket preferáló Le Tone szívéhez a fekete-fehér is igen közel áll, amelyet egyszerű történetek elmeséléséhez használ. Ezeket filctollal rajzolja le kis füzetébe.



1919

A Citroën Type A sorozatban gyártódik.

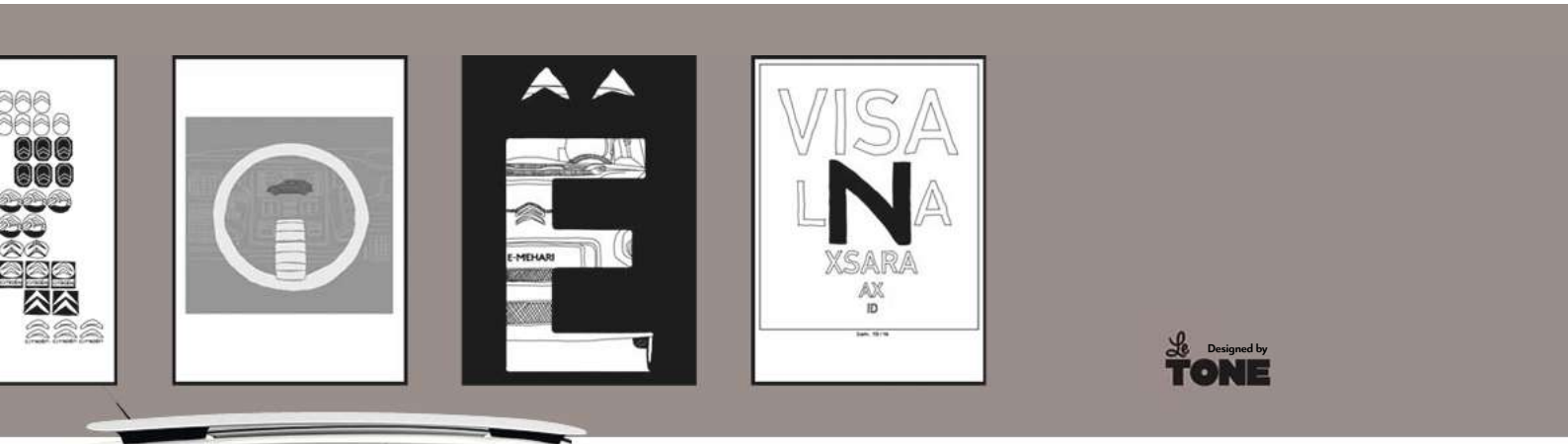


1939

A Citroën bemutatja a modern koncepciójú Tub-ot, amely oldalsó tolóajtóval rendelkezik. Utódja a type H lesz.

1948

A 2CV koncepciójának lényege az volt hogy megbízható és gazdaságos legyen, elférjen benne 4 személy és 50 kg csomag, maximális kényelemben.



2014

A Citroën C4 CACTUS egyik innovációja a design és a karosszériavédelem terén hoz újat: ez az Airbump®.

1968

Könnyű és agilis autók születnek ebben az időszakban, mint az Ami 6 és a Dyane, de ne felejtsük el a Méharit, ezt az eredeti autót, amely minden terepen és környezetben megállta a helyét.

1974

Az 1970-es és 1980-as évek tovább erősítik a márka technológiai elismertségét, olyan modellekkel mint a CX, a BX, az AX majd az XM, amelynek Hydractive felfüggesztése az elektronikát és a hidraulikát ötvözi.

2015

Rallye Raid konstruktőri világbajnoki címek elnyerése 1993 és 1997 között, 4 Rallye-Raid világbajnoki cím a pilóták versenyében, 8 konstruktőri világbajnoki győzelem a WRC-ben és 2 a WTCC-ben... A Citroën évről évre megcsillogtatja kivételes versenyzői képességét.

CITROËN BERLINGO

CITROËN BERLINGO ÉLECTRIC

CITROËN C4 PROFI

KISHASZONGÉPJÁRMŰ **KÍNÁLAT**

Városban és országúton vezetve egyaránt értékelni fogja azt a kényelmet, amely mindig is jellemző volt a CITROËN modellekre.

CITROËN JUMPY

CITROËN JUMPY COMBI

CITROËN JUMPER

ÚJ CITROËN JUMPY
NEM ISMER LEHETETLENT

AZ ÚJ CITROËN **JUMPY**
7 FŐ ÜTŐKÁRTYÁJA

18-19. OLD.

MODUWORK

A rendszer akár 4 m hosszú tárgyak szállítását is lehetővé teszi.

40-41. OLD.

SZÍNES HEAD UP DISPLAY

Megkönnyíti a mindennapi életet.

30-31. OLD.

LÁBMOZDULATTAL NYITHATÓ OLDALSÓ TOLÓAJTÓK

Ötletes megoldás az ajtók nyitásához és zárásához.

12-13. OLD.

HÁROM HOSSZ, **KÖZTÜK EGY KOMPAKT XS**

Az XS egy 4,60 m-es, egyedülálló változat az akadálytalan városi közlekedéshez.

16-17. OLD.

VISSZAFOGOTT **MAGASSÁG: 1,90 m**

Behajthat a parkolóházakba*.

48-49. OLD.

HATÉKONYSÁG

Új platform, amelyhez újgenerációs motorok társulnak

24-25. OLD.

CITROËN **KÉNYELEM**

Nyugalom a fedélzeten.

Az ÚJ CITROËN JUMPY összes videójához hozzáférhet, ha okostelefonjával beolvassa a kódot.

** Kivéve XL változat, ill. terhelhetőség és motor függvényében*

CITROËN JUMPY
CITROËN JUMPY

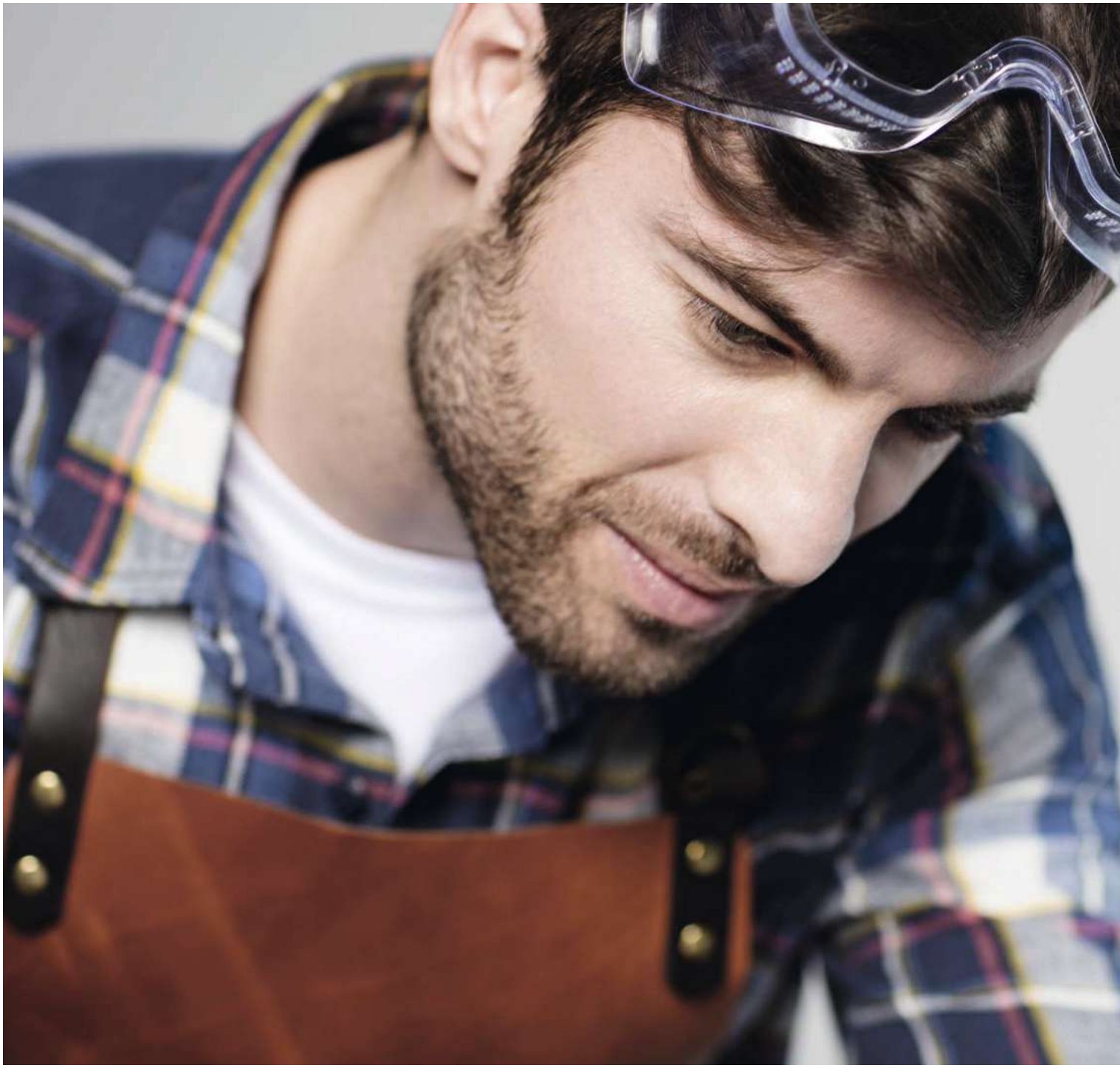
TARTALOM

10 – DESIGN

24 – KÉNYELEM

38 – TECHNOLÓGIA

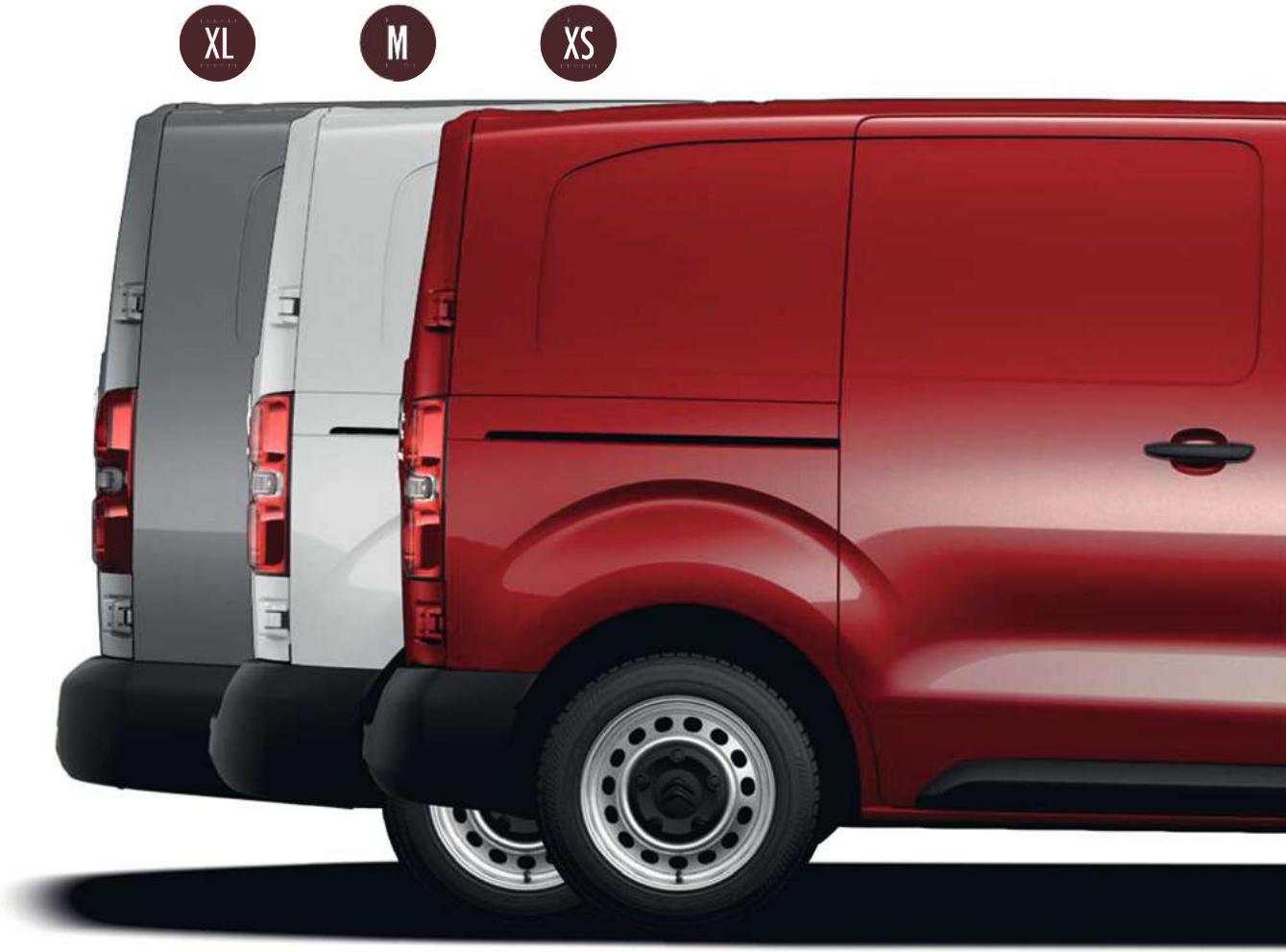
52 – FŐBB ALAPFELSZERELTSÉG



ÚJ CITROËN JUMPY

A JÓL VÉGZETT MUNKA ÖRÖME

Az ÚJ CITROËN JUMPY tervezésénél elsődleges cél volt, hogy a professzionális ügyfelek legkülönfélébb elvárásainak is megfeleljen. A teljesen új platformra épülő modell, melyről a határozottan modern orr-rész is tanúskodik, kivételes teljesítményével és teljesen újragondolt designjával tűnik ki.



<5,30 m <4,95 m <4,60 m

3 MÉRET

XL M XS

A moduláris kialakítású, újfajta padlólemeznek köszönhetően az ÚJ CITROËN JUMPY háromféle hosszméretben rendelhető: két hagyományos – az M (4,95 m) és az XL (5,30 m) – és egy rendkívül kompakt, egyedülálló változat, a 4,60 m hosszú XS közül lehet választani.

ÚJ CITROËN JUMPY KOMPAKT XS

KOMPAKT ÉS KEZES

4,60 m	AKÁR 3,30 m	AKÁR 1 400 kg	AKÁR 5,1 m³

A kizárólag csak az ÚJ CITROËN JUMPY kínálatában szereplő, mindössze 4,60 m hosszú kompakt változat elsősorban városi használatra ideális. A városon belüli közlekedés és manőverezés nem okoz többé gondot. Emellett egy igazi furgon valamennyi pozitív tulajdonságával is rendelkezik: akár 1400 kg hasznos terhelés, 5,1 m3-es raktér és 3,30 m hasznos hosszúság (a Moduwork rendszerrel).
Az ÚJ CITROËN JUMPY COMBI modell XS változatban is kapható. Akár 9 kényelmes ülés is elfér az utastérben, és a csomagtér-térfogat a 4,5 m3-t is eléri, ha az összes hátsó ülés ki van véve.

F
DY-191-SK
75

VISSZAFOGOTT **MAGASSÁG**

MINDEN PARKOLÓBA BEHAJTHAT

XS M

Az ÚJ CITROËN JUMPY 1,90 m-es* visszafogott magassága lehetővé teszi, hogy behajtson a lakóházak, bevásárlóközpontok és repülőterek mélygarázsába, ami igazi ütőkártyának számít ebben a járműkategóriában*.

**A furgon változatnál az XS és az M, a Combi változatnál pedig az XS, az M és az XL hosszmérethez társul, terhelhetőségtől és motortól függően.*

1,90

A MODUWORK*

NAGYOBB RAKTÉR ÉS AKÁR 4 M HASZNOS HOSSZ

3 FRAGILE AKÁR 4 m

A Moduwork rendszernek köszönhetően az ÚJ CITROËN JUMPY akár 4 méter hosszú tárgyak szállítására is alkalmas. A szélső utasülést a raktérelválasztó falra felhajtva, az átvezető nyílás könnyen nyitható, és az ajtaja oldalra rögzíthető. A raktér padlója ezen a részen teljesen sík, így a rakomány az átvezető nyíláson keresztül könnyen átcsúsztatható, és a védőhálónak köszönhetően teljesen biztonságosan szállítható. A középső ülés lehajtható háttámlája, a forgatható írótáblával mobil irodává alakítható.

** Változattól függően széria*

EUR
EUR

OLDALSÓ **TOLÓAJTÓK**

KÖNNYŰ HOZZÁFÉRÉS

1,40 m

Az ÚJ CITROËN JUMPY-t egy vagy két* oldalsó tolóajtóval lehet felszerelni. Könnyen elhelyezhetők benne az euro-raklapok, mivel az ajtónyílás szélessége 93 cm**. Az ajtók elektromos nyitását és zárását* a lábunkat a hátsó lökhárító sarka alatt elhúzva*, a távirányítóval, az ajtókilinccsel, illetve még a jármű vezetőfülkéjéből is vezérelhetjük.

** Változattól függően opció*
*** M és XL esetén*

OPTIMÁLIS **RAKODÓTÉR**

AZ ÖN IGÉNYEIRE SZABVA

AKÁR	AKÁR	AKÁR	AKÁR
2,5 t	**4 m**	**6,6 m³**	**250°**

Az ÚJ CITROËN JUMPY akár 6,6 m3-es raktérfogatot kínál azon professzionális ügyfelek számára, akiknek a tevékenysége maximális raktérfogatot igényel. Az XL változatnál a kétszárnyú hátsó ajtó 250°-ban* nyílik, ami különösen hasznos a szűk városi helyeken. Nyers vagy felületkezelt* faburkolat védi a rakteret. Elérhető egy 9 mm vastag, csúszásmentes nyírfapadló, alumínium küszöblécekkel és oldalfalvédő elemekkel, valamint alumínium L-profilokkal megerősített kerékjárati dobbetétekkel. Hátul, a raktérben egy 12 V-os csatlakozó* áll rendelkezésre. A többcélú vonószerkezet* lehetővé teszi, hogy még több rakományt lessen szállítani.

** Opció*

KÉNYELEM **CITROËN-MÓDRA**

A CITROËN különösen nagy figyelmet fordított a jármű vezetőfülkéje által biztosított kényelemre. Tágas utastér, kényelmes ülések és számos felszerelés garantálja a vezető és az utasok számára a nyugodt, kellemes légkörben való utazást. A jármű futóműve az útviszonyoktól függetlenül nagyon pontos iránytartást biztosít, a kiváló vezetési kényelem megőrzése mellett..

VEZETÉSI **KÉNYELEM**

ÚJRAGONDOLT ERGONÓMIA

Az ÚJ CITROËN JUMPY első ülései ergonomikus kialakításúak: a magas vezetési pozíció jól beláthatóvá teszi az utat. A hosszanti irányban és függőlegesen állítható ülések még kényelmesebb vezetési pozíciót biztosítanak. A vezetőfülkébe való beszállást egy fellépő segíti. Az üvegezett Comfort válaszfal* optimális hő- és hangszigetelést biztosít az utasoknak, és nagyban megkönnyíti a vezető munkáját. Ezek mind nagy előnyt jelentenek, ha valakinek sokat kell utaznia..

** Opció*

MOZGÓ **MUNKAHELY**

MOBIL IRODA

Az ÚJ CITROËN JUMPY vezetőfülkéje úgy lett kialakítva, mint egy mobil iroda. A forgatható írótáblának* köszönhetően kényelmesen elvégezheti a papírmunkát, vagy dolgozhat a számítógépén. Felül a középső rakodórekeszben rögzített tablet-tartó** a műszerfal elé nyúlik le. Úgy tervezték, hogy akár 11 colos tabletet is el lehessen helyezni rajta. A tápellátás a műszerfal előlapján, a tartó közelében található USB-csatlakozón keresztül történik (változattól függően). Az okostelefon-tartó** a vezetőoldali pohártartóban kapott helyet. A telefontartó egy beépített tápegységgel van ellátva. Így, a digitális eszközei mindig a keze ügyében lehetnek. Az ÚJ CITROËN JUMPY igazi társ a mindennapi munkában.

** Moduwork opció esetén*
*** Tratozékként elérhető*

CITROËN

LÁBMOZDULATTAL NYITHATÓ **OLDALSÓ TOLÓAJTÓK**

EGYEDÜLÁLLÓAN ÖTLETES

Hogyan tudja kinyitni és bezárni járműve ajtóit, ha mindkét keze tele van? Az ÚJ CITROËN JUMPY által kínált „lábmozdulattal nyitható oldalsó tolóajtók*" jelentik a megoldást. A távirányítót magunknál tartva, a lábunkat a hátsó lökhárító sarka alatt elhúzva kireteszeljük és automatikusan kinyitjuk a hozzánk közelebb lévő oldalajtót. Nem kell többé működtetni az ajtókilincseket, és nem kell lerakni a földre az esetleg törékeny csomagot. Ugyanezzel a mozdulattal lehet újra becsukni az ajtót és bezárni a járművet. Praktikus, ötletes és egyedülálló megoldás..

** Változattól függően opció*

JUMPY **DUPLAKABIN***

AKÁR 6 SZEMÉLY SZÁLLÍTÁSÁRA

6

AKÁR **2,30 m**

AKÁR **1 185 kg**

AKÁR **4 m³**

Nem kell többé választani a személyszállítás és a teherszállítás között: a duplakabinos változatok* akár 6 személyt is szállíthatnak, és emellett akár 4 m3-es raktérrel rendelkeznek. Az üléspad alatt kialakított hely akár 2,30 m hosszú tárgyak szállítását is lehetővé teszi. A Club kivitel 2. üléssorában az utasok nagyon kényelmesen utazhatnak, és az ülések alatt kialakított 73 literes tágas rakodóhely áll a rendelkezésükre. A lehajtható üléspaddal rendelkező, duplakabinos CITROËN JUMPY nagy variálhatóságának köszönhetően még többféle kialakítási lehetőséget kínál: normál helyzetben 6 személy kényelmesen utazhat a fülkében, lehajtott helyzetben a raktérfogat akár 5,5 m³-re növelhető.

** M és XL változatoknál elérhető egyedi igény és előzetes egyeztetés alapján. A duplakabin változatok VTSZ 87/03 besorolásúak, ÁFA- és regisztrációs adó kötelesek.*

1

CITROËN JUMPY DUPLAKABIN CONFORT

2

CITROËN JUMPY DUPLAKABIN ÉCO

3

CITROËN JUMPY DUPLAKABIN CLUB

9

ÚJ CITROËN **JUMPY COMBI**

AKÁR 9 SZEMÉLY SZÁMÁRA

9

XL M XS

AZ ÚJ CITROËN JUMPY COMBI ideális a professzionális személyszállítók számára. Az XS-től XL változatig elérhető Jumpy Combi akár 9 személyt képes kényelmesen szállítani a csomagokkal együtt.

A legújabb generációs moduláris padlólemeznek, valamint a kényelmi és biztonsági berendezéseknek köszönhetően a CITROËN JUMPY COMBI az Euro NCAP protokollja szerint végzett teszten megkapta a maximális 5 csillagot.

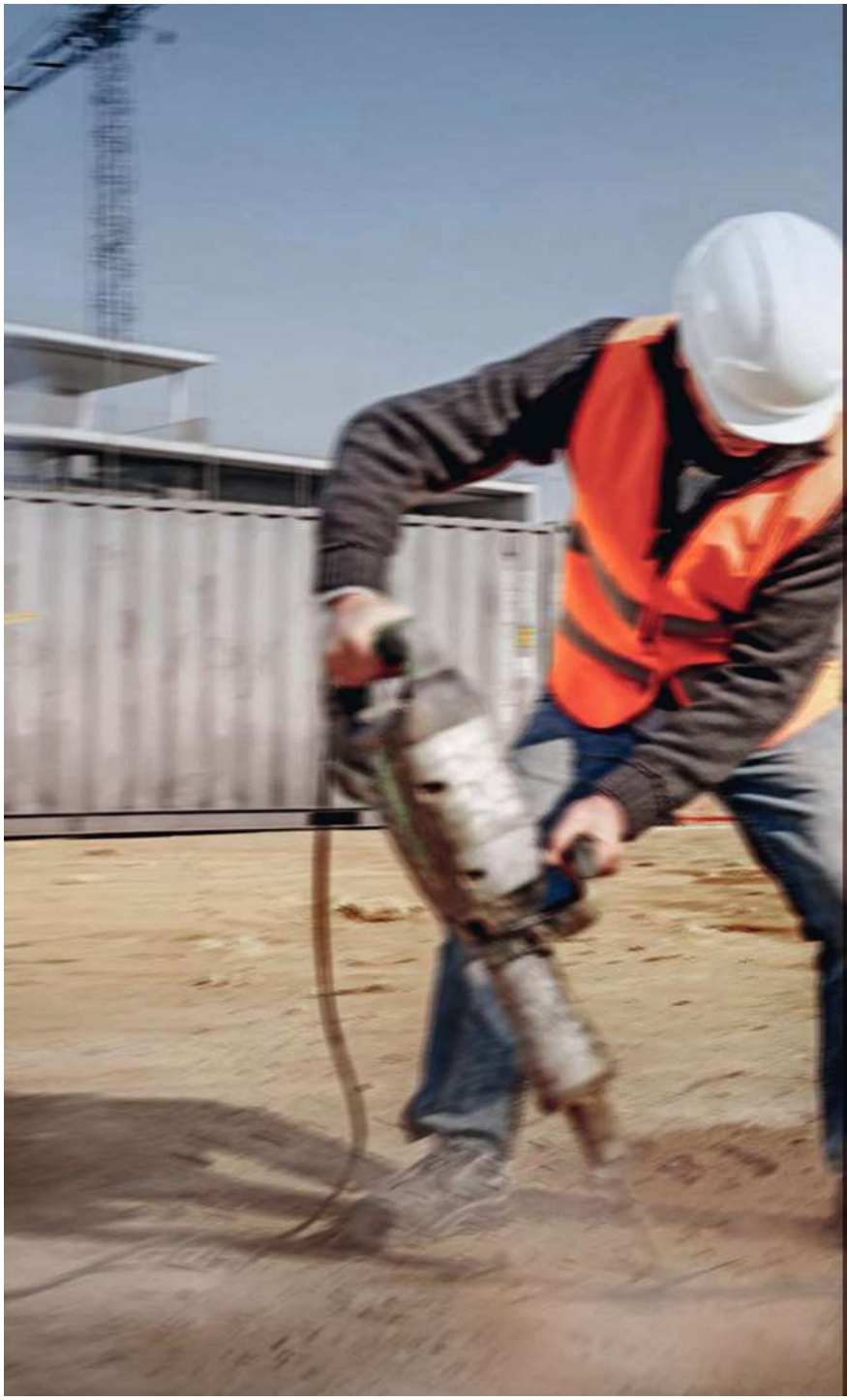
ÚJ CITROËN **JUMPY COMBI**

KÖNNYŰ BESZÁLLÁS

2 → 9

A robusztus felépítésű és funkcionális kialakítású ÚJ CITROËN JUMPY COMBI igény szerint variálható, számos üléselrendezési lehetőséget kínál. Az összes hátsó ülést* ki lehet venni, hogy az XS hosszméretnél 4,5 m3-es, az XL hosszméretnél pedig akár 6 m3-es raktérfogat álljon rendelkezésre. A 3. üléssorba való beszállás megkönnyítése érdekében a 2. sorban lévő üléseket egy mozdulattal előre lehet dönteni, szabaddá téve az utat beszálláshoz.

**Opció*



NEM ISMER LEHETETLENT

ROBUSZTUS ÉS TÁGAS

AKÁR **4 m** | AKÁR **1400 kg** | AKÁR **6,6 m³** | AKÁR **2,5 t**

Az ÚJ CITROËN JUMPY által kínált méretválasztékból kiválaszthatja az Ön tevékenységének leginkább megfelelő modellt: a 4 m-ig terjedő hasznos hosszúsággal és az 1,40 m-es hasznos magassággal akár 6,6 m3-es hasznos térfogat is rendelkezésre áll. A jármű hasznos terhelhetősége az 1400 kg-ot is elérheti. A nehezebb terepen való közlekedést segítő, alsó motorvédő lemezt és megemelt felfüggesztést magában foglaló Terep csomag* a Grip Control rendszerhez* kapcsolódva tovább növeli a jármű tapadását és természetes strapabírását.

** Változattól függően opció*

GRIP CONTROL

Az opcióként rendelhető Grip Control rendszerrel az ÚJ CITROËN JUMPY bármilyen útviszonyok között megállja a helyét. Ez a kipörgésgátló rendszer az első kerekek meghajtását szabályozza. A műszerfalon található tekerőgombbal az aktuális terepnek megfelelően ötféle üzemmódot lehet beállítani: standard, homok, téli, terep, ESP off.

KIMAGASLÓ **TECHNOLÓGIA**

SZÍNES HEAD-UP DISPLAY RENDSZER*, 7 COLOS ÉRINTŐKÉPERNYŐ*…

A színes head-up display rendszernek köszönhetően a vezető a szemét az úton tartja, miközben a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információkat (sebességértékeket, a sebességszabályozó/-korlátozó beprogramozott értékét, a navigáció beállításait és az ütközésveszélyre való figyelmeztetést) a látóterében lévő átlátszó lapra kivetítve látja. A vetített kijelző egyedülálló ebben a szegmensben. Ezen kívül, az ÚJ CITROËN JUMPY a multimédia-funkciók vezérlésére szolgáló 7 colos érintőképernyővel is felszerelhető. A műszerfalon és az alsó kesztyűtartóban, a változattól függően két 12 V-os csatlakozó, egy USB-csatlakozó és egy Jack-csatlakozó áll rendelkezésre.

** Változattól függően opció*

SZÁMOS RAKODÓHELY

Az utastérben elosztva sok, ötletesen kialakított rakodóhely található, melyek egy rendezett vezetőfülke benyomását keltik. Ezeknek köszönhetően a munkaeszközök és a mindennapi használati tárgyak mindig kéznél vannak: nagyméretű ajtózsebek, melyekben egy 1,5 literes palack is elfér, az üléspad alatt található tágas rakodóhely, egy zárt, (változattól függően) hűtött kesztyűtartó és egy másik, közvetlenül hozzáférhető kesztyűtartó, a műszerfal tetején lévő nagyméretű rakodórekesz stb.

10.5°C
10:48 AM
2 km
Place De La Concorde
+3min
11:16 AM | 12km
MENU
Rue De Rivoli
TOMTOM TRAFFIC
22.5
20.5
A/C
AUTO
MONO
START
STOP
12V

NYITOTT A VILÁGRA

ÉRINTŐKÉPERNYŐ*

Az ÚJ CITROËN JUMPY a vezetést megkönnyítő legújabb technológiákat vonultatja fel. A CITROËN Connect Nav, új 3D-s navigációs rendszer a 7 colos érintőképernyőről működtethető.
A Mirror Screen funkció** segítségével a vezető biztonságos módon, az érintőképernyőn használhatja okostelefonja egyes alkalmazásait. A funkció három technológiával működik: Apple CarPlay®, MirrorLink® és Android Auto***.
A Top Rear Vision, parkolást segítő rendszer* az érintőképernyőn jeleníti meg a jármű hátsó részének és közvetlen környezetének felülnézeti képét, és a tolatás végén automatikusan felnagyítja a képet, hogy megkönnyítse a manőverezést.

** Opció*
***Kompatibilis telefonkészülék szükséges hozzá*
**** 2017 elejétől lesz elérhető*

TOP REAR VISION

MIRROR SCREEN

A VEZETÉST SEGÍTŐ **TECHNOLÓGIA**

AUTOMATIKUS MŰKÖDÉSŰ **TÁVOLSÁGI FÉNY**

A forgalomtól függően, a távolsági és a tompított fényszórók közötti átkapcsolást végzi, ha a rendszer más gépjárműveket érzékel. A rendszer éjszakai vezetésnél, 25 km/h feletti sebességnél lép működésbe, és 15 km/h alatt magától kikapcsol. 2017 folyamán lesz elérhető.

SEBESSÉGTÁBLA-FELISMERŐ **RENDSZER**

A 2017 folyamán megjelenő sebességtábla-felismerő rendszer (a sebességtáblák leolvasása és ajánlás) tájékoztatja a vezetőt a betartandó sebességhatárról. A vezető egy gombnyomással tudja elfogadni az ajánlott sebességet, és állíthatja be a megfelelő sebességszabályozási, illetve korlátozási értéket.

FÁRADTSÁGÉRZÉKELŐ **RENDSZER**

Ez a rendszer a szélvédő tetején lévő többfunkciós kamerán keresztül figyeli a vezető viselkedését vezetés közben, és észleli a figyelmének lankadására utaló jeleket. A vezető éberségének csökkenése esetén vizuálisan és hangjelzéssel figyelmezteti őt. 2017 folyamán lesz elérhető.

VÉLETLEN SÁVELHAGYÁSRA **FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (AFIL)**

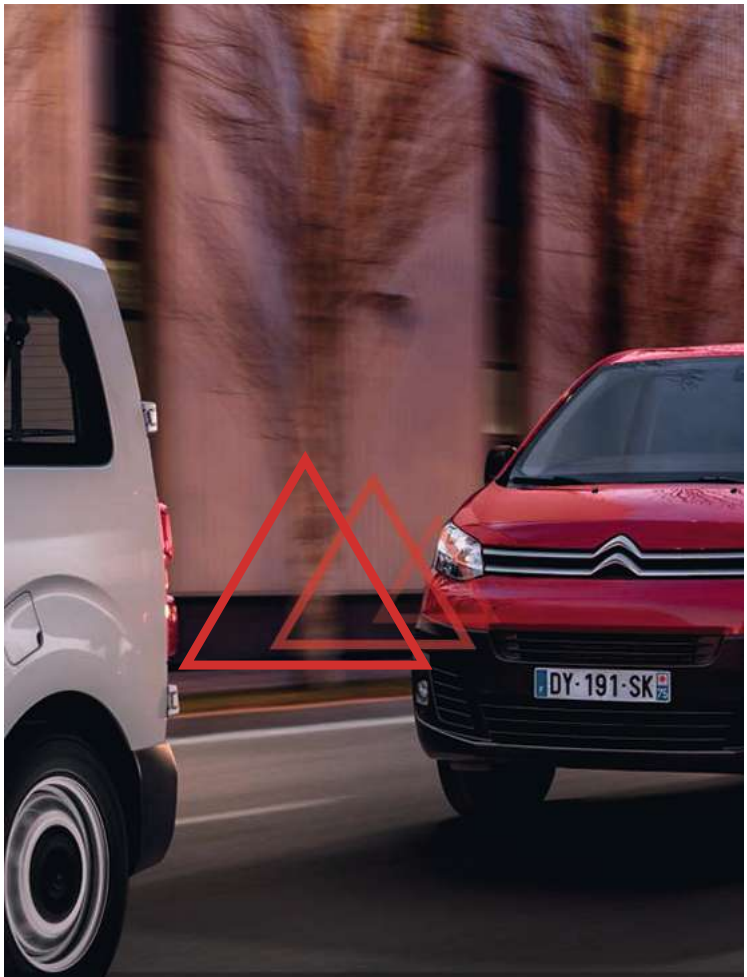
Figyelmezteti a vezetőt, ha a gépjármű irányjelzés nélkül sávot vált. A rendszer érzékeli az útburkolatra festett (folyamatos vagy szaggatott) vonal véletlen átlépését, és hangjelzéssel, valamint a műszercsoport kijelzőjén megjelenő jelzéssel figyelmezteti a vezetőt.
2017 folyamán lesz elérhető.

SZÍNES
HEAD UP DISPLAY

Ennek a rendszernek köszönhetően a vezető az úton tarthatja a szemét, miközben a vezetéssel kapcsolatos legfontosabb információkat (az aktuális és ajánlott sebességet, a sebességszabályozó/-korlátozó beállított értékét, a navigáció beállításait és az ütközésveszélyre való figyelmeztetést) a látóterében lévő, átlátszó lapra kivetítve látja.
2017 folyamán lesz elérhető.

ADAPTÍV
SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ

Lehetővé teszi a vezető számára, hogy hagyja a gépjárművet az előtte haladó jármű sebességéhez igazodni. Az automata sebességszabályozó rendszer egészen 20 km/h-ra képes csökkenteni a jármű sebességét, miközben csak a gázpedált kezeli, de a fékrendszert nem aktiválja. A rendszer használata különösen közepesen sűrű forgalomban, például autópályán ideális.



AKTÍV
BIZTONSÁGI FÉKRENDSZER

Az aktív biztonsági fékrendszer lehetővé teszi az utasok testi sérüléseinek csökkentését, mégpedig oly módon, hogy a szélvédő tetején lévő többfunkciós kamera segítségével a vezető helyett fékez a következő esetekben:
– 0–30 km/h: mozgó vagy fix akadályokkal, illetve gyalogosokkal való ütközés elkerülése;
– 30 km/h felett: a sebesség csökkentése ütközés előtt.

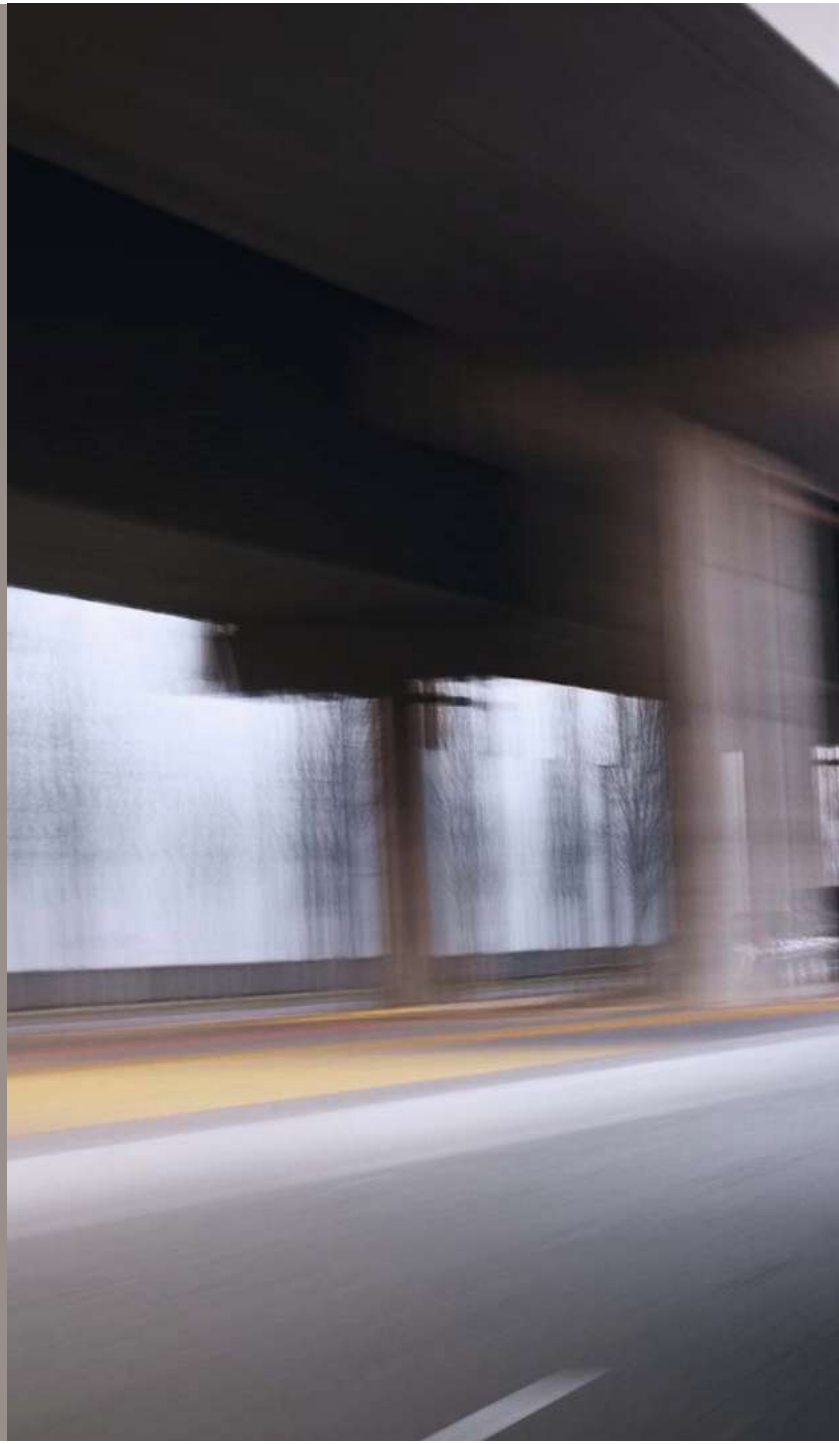
HOLTTÉR-FIGYELŐ
RENDSZER

Az ultrahangos holttér-figyelő rendszer a visszapillantó tükör sarkában elhelyezett narancssárga dióda segítségével figyelmezteti a vezetőt, ha egy jármű van a holttérben.

MOTOROK

NAGY TELJESÍTMÉNYŰ ÉS GAZDASÁGOS MOTOROK

Az ÚJ CITROËN JUMPY motorkínálata 95–180 lóerős motorokból áll, melyek mindegyike BlueHDi technológiával készül. Ez az új Euro 6-os BlueHDi dízelmotor-generáció a szegmensen belül a legjobb üzemanyag-fogyasztási és CO_2-kibocsátási szinteket (BlueHDi 115 S&S 6 seb: 5,1 l/100 km és 133 g CO_2) és visszafogott fenntartási költségeket biztosít.



DY-191-SK
75

Az ÚJ CITROËN JUMPY a felépítményező partnereink által a padló-kabin, furgon és kombi változatokból átalakított teljes körű kishaszongépjármű-kínálattal áll az Ön rendelkezésére. Bármilyen területen is dolgozik, számos átalakítási lehetőség közül választhat, melyek pontosan megfelelnek az Ön igényeinek: hűtőkocsik, mozgáskorlátozottak szállítása, az Automobiles Dangel cég által tervezett és kivitelezett összkerékhajtású változat stb.

HŰTŐKOCSI

MENTŐAUTÓ

CITROËN JUMPY **PADLÓ-KABIN**

MINDEN IGÉNYRE MEGFELELŐ VÁLASZT AD

MOZGÁSSÉRÜLTEK SZÁLLÍTÁSA

TŰZOLTÓ

PICK-UP

SZÍNEK

HOMOK (GY)

RICH OAK BARNA (GY)

ALUMÍNIUM SZÜRKE (M)

PLATINASZÜRKE (M)

TURMALIN NARANCS (GY)

ONYX FEKETE

HÓFEHÉR

MAHAGÓNIVÖRÖS [1]

IMPERIÁLKÉK

FŐBB SZÉRIA-TARTOZÉKOK

	ABS, AFU, ESP, ASR, ESP visszaguruláscsökkentővel	Frontlégzsákok (vezető- és utasoldali)	Moduwork üléspad « 2 + 1 szem. »	Klímaberendezés	Kabinelválasztás	Dísztárcsa	Központi zár távirányítóval	16"-os acél kerektárcsa díszkupakkal	Bluetooth* telefonkihangosító és USB	Elektromos ablakemelők	Szekvenciális elektromos ablakemelők	Jobb oldali tolóajtó	Kétszárnyú hátsó ajtó (50/50)	Sebességszabályozó és -határoló	Elektromos és fűthető visszapillantótükrök	Teljesértékű pótkerék	Vezetőülés könyöktámasszal, állítható magasság és derektámasz	Audiorendszer RDS MP3 (2 hangszóró + 2 magassugárzó)	Magasságban és mélységben állítható kormánykerék
CITROËN JUMPY FURGON **CONFORT**	◆	◆			◆		◆	◆		◆		◆	◆	◆		◆			◆
CITROËN JUMPY FURGON **CLUB**	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

BELSŐ HANGULATOK

MŰBŐR/MICA SZÖVET (2)

MICA SZÖVET (1)

SILICA SZÖVET (3)

FEKETE CARLA MŰBŐR (2)

KEREKEK

16″ KERÉKTRÁRCSA
DÍSZKUPAKKAL

17″ KERÉKTÁRCSA
DÍSZKUPAKKAL* *

17″ PENTAGON
DÍSZTÁRCSA* *

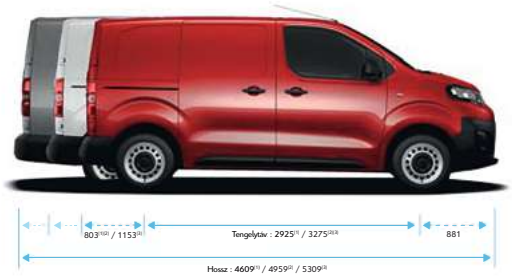
(1) Confort felszereltség esetén.
(2) Club felszereltség esetén, üléstípustól függően.
(3) Kizárólag a JUMPY COMBI-HOZ ELÉRHETŐ.
** Kompatibilis telefonkészüléket igényel.*
*** opció*
(M) : metálfényezés– (GY) : gyöngyházfényezés
A jelen katalógusban bemutatott felszereltségi elemek az új CITROËN JUMPY teljes technológiai tartalmát bemutatják. Az EU-ban forgalmazott CITROËN modellek definíciója országonként eltérő.
A pontos felszereltség megismeréséhez töltse le árlistánkat a citroen.hu oldalról!

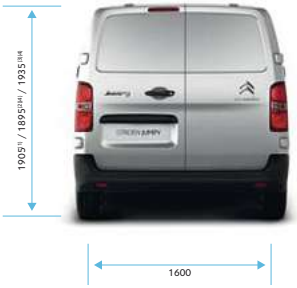
BARÁTSÁGBAN A KÖRNYEZETTEL

FOGYASZTÁS ÉS CO_2 KIBOCSÁTÁS (CEE 1999-100 norma)*				
Motor**	**Város (l/100 km)**	**Országút (l/100 km)**	**Vegyes (l/100 km)**	**CO_2 (g/km)**
1.6 BlueHDi 95 5 seb	6,0 - 6,1	5,2 - 5,4	5,5 - 5,6	144 - 148
1.6 BlueHDi 95 S&S ETG6	5,3 - 5,6	5,1 - 5,3	5,2 - 5,4	135 - 139
1.6 BlueHDi 115 S&S 6 seb	5,5 - 5,6	4,9-5,0	5,1 - 5,2	133 - 137
2.0 BlueHDi 120 S&S 6 seb	5,9	4,9	5,3	139
2.0 BlueHDi 150 S&S 6 seb	5,9	4,9	5,3	139
2.0 BlueHDi 180 S&S EAT6	6,1 - 6,3	5,4 - 5,5	5,7 - 5,9	151-155

** A megjelenített fogyasztási adatok az összes gyártóra és Európában forgalmazott gépjárműre érvényes európai szabványok szerint kerültek meghatározásra. Ezen értékeket szigorú körülmények között (hőmérséklet, tömeg, a görgős próbapad jellemzői stb.) és nyugodt vezetési stílus mellett mérték. A valós forgalmi viszonyok, időjárási feltételek, a gépjármű terheltsége, a vezetési stílus, a gumiabroncsokban uralkodó nyomás, a felszerelt tetőcsomagtartó (terhelés nélkül is), a klímaberendezés és/vagy a fűtés intenzív használata, valamint a gépjármű állapota függvényében a mért fogyasztás természetesen eltérhet a közöltektől. Az adatok folyamatosan frissülnek, az aktuális fogyasztási és kibocsátási adatokat keresse a citroen.hu-ról letölthető műszaki adatlapon. A táblázatban szereplő motorok nem mindegyike rendelhető Magyarországon.*

*** A homologizáció függvényében*





(1) XS – (2) M – (3) XL.
(4) max 1940 emelt felfüggesztéssel

CITROËN :
TELJESKÖRŰ SZOLGÁLTATÁS

• **CITROËN SZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉSEK :**
Érdeklődjön CITROËN márkakereskedőjénél!

• **SZERZŐDÉSES GARANCIA :** 2 ÉV
A hibás alkatrészek megjavítása, vagy cseréje.
Citroën Assistance a hét minden napján 0-24h.

• **ÁTROZSDÁSODÁS ELLENI GARANCIA**
Személygépkocsik: 12 év
Kishaszonjárművek: 5 év

• **FÉNYEZÉSI GARANCIA**
Személygépkocsik: 3 év
Kishaszonjárművek: 2 év

A CITROËN a TOTAL-t választotta.

C AUTOMOBIL IMPORT KFT. Budapest, 1194 André Citroën u. 1., Tel. : (06-1) 348-48-48. A kiadvány az Európai Unióban forgalomba kerülő gépjárművekre vonatkozik. A modellekre és tulajdonságaikra vonatkozó információk a kiadvány nyomtatásakor érvényes, csak tájékoztató jellegű adatok. A termékek folyamatos tökéletesítése során a Citroën bármikor, indokolási és kártérítési kötelezettség, illetve előzetes értesítés nélkül megváltoztathatja a műszaki adatokat, a felszereltséget, az opciókat, és a színeket, valamint a bemutatott felszereléseket és tartozékokat; amely esetben a módosított adatokat tartalmazó katalógust a lehető legrövidebb időn belül közzéteszi a www.citroen.hu internetes oldalán. A jelenleg rendelkezésre álló nyomdai és fotóeljárások nem teszik lehetővé a színárnyalatok tökéletes megjelenítését. Ez a dokumentum következésképpen általános információkkal szolgál, így nem tekinthető szerződéses ajánlatnak, vagy szerződés hivatalos alapjának. Pontosabb és bővebb felvilágosítás érdekében kérjük,forduljon márkakereskedőjéhez. A katalógus részei kizárólag az AUTOMOBILES CITROËN előzetes beleegyezésével használhatók fel, illetve reprodukálhatók. A katalógus kiadása: 2016. szeptember. Az AUTOMOBILES CITROËN igazolja, hogy a használaton kívüli gépjárművekre vonatkozó 2000/53/EK számú, 2000. szeptember 18-án kelt európai közösségi irányelv rendelkezéseit alkalmazva eleget tett az irányelvekben megfogalmazott célkitűzéseknek, és az általa forgalmazott termékek gyártásához újrahasznosított anyagokat is felhasznált.

CITROËN

A CITROËN VÁLASZTÉKÁNAK FELFEDEZÉSÉHEZ
látogasson el a **www.citroen.hu** oldalra, vagy töltse le az applikációt!

Available on the App Store

ANDROID APP ON Google play

2016. szeptember – Tervezés és gyártás: LES GAULOIS