CITROËN C-ZERO ÉS BERLINGO ELECTRIC

CITROËN

TETTREKÉSZ **ÚJ ÚTITÁRSAK**

Eljött az ideje, hogy megváltoztassuk eddigi elképzeléseinket, és más szemmel tekintsünk az elektromos autókra. Ezek az agilis, könnyen kezelhető, megbízható és praktikus járművek, melyek ráadásul a környezetünket is jobban óvják, hiszen CO_2-kibocsátás nélkül falják a kilométereket, mára elnyerték jogos és megérdemelt helyüket az utakon. Győződjön meg róla Ön is, foglaljon helyet a CITROËN elektromos modelljeiben.

- **0 KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS***
- **150/170 KM-ES HATÓTÁVOLSÁG****
- **30 PERC ALATT 80%-OS TÖLTÖTTSÉG**
- **6/8 ÓRÁS FELTÖLTÉSI IDŐ *****
- **20 EURO / 1000 KM**
- **AKUSZTIKAI KOMFORT**

** menet közben*
*** Citroën C-ZERO / Berlingo Electric*
**** Citroën C-ZERO / Berlingo Electric : becsült feltöltési idő 14 amperes háztartási hálózaton keresztül*

KEVESEBB MINT
2€/100 KM*

ÚJ ENERGIA Számos felmérés tanúsítja, hogy egy elektromos autó kevés kiadást jelent a hétköznapokban. Használattól függően akár **ÖTSZÖR-HÉTSZER OLCSÓBB AZ ÜZEMELTETÉSE***, mint egy belsőégésű motorral rendelkező gépjárműé. Ez a kiemelkedő teljesítmény a **KIVÁLÓ MOTOROKNAK** köszönhető, melyek a Citroën C-ZERO és a Citroën Berlingo Electric haszonjármű változatát is hajtják.

Az energetikai szempontból kifejezetten hatékony motorok kevés áramot fogyasztanak, a feltöltések pedig kevés költséggel járnak, főként ha éjszaka történnek. A 49 kW teljesítményű elektromos motorokat lítium-ion akkumulátorok táplálják. Az elektromos autók tökéletesen alkalmasak a mindennapos közlekedésre: a Citroën C-ZERO **130 KM/H**, a Citroën Berlingo **110 KM/H** maximális sebességgel rója az utakat.

EGY TÖLTÉSSEL A CITROËN C-ZERO 150 KM-T, A CITROËN BERLINGO 170 KM-T TUD MEGTENNI (A NEDC - CIKLUS SZERINT), így túlzottan gyakori feltöltések nélkül is remekül használhatók, hiszen ezek a hatótávolságok a hétköznapi igények nagy részét kielégítik**. S még egy érv a gazdaságosság mellett: egyes városokban kedvezményes – sőt, akár ingyenes – parkolási díjak vehetők igénybe, ami újabb lehetőséget jelent a közlekedésre fordított kiadásaink csökkentésére.

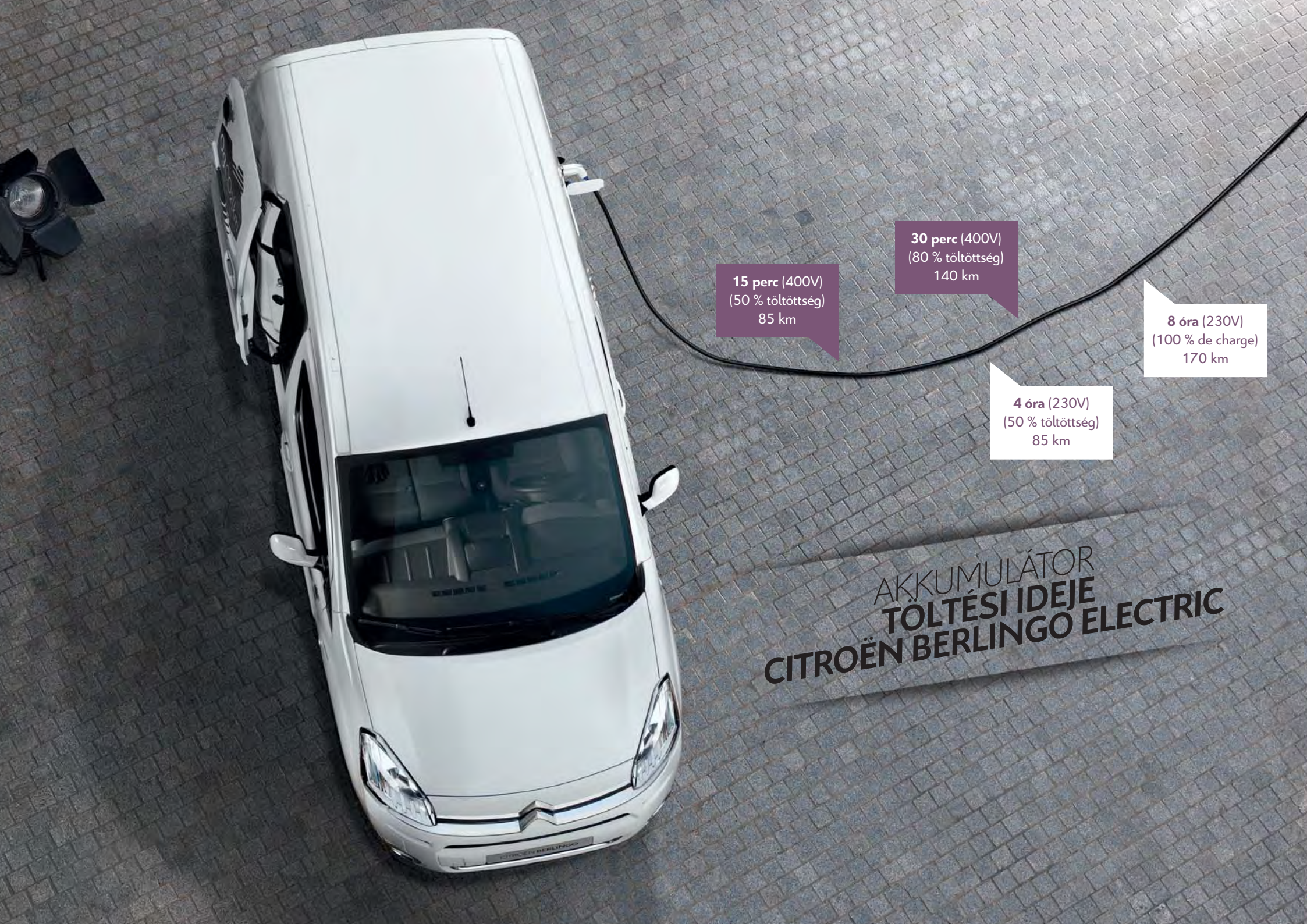
*Forrás: AVERE-France, www.france-mobilité-electrique.org
**A 2011. évi statisztikai adatok szerint Franciaországban az átlagosan megtett út hossza 35 km naponta.

A jelen katalógusban bemutatott felszereltségek a Citroën C-ZERO és Citroën BERLINGO Electric teljes technológiai tartalmát bemutatják. Az Európai Unióban forgalmazott CITROËN gépkocsik felszereltsége országonként eltérő lehet. A széria és opciós felszereltségekkel kapcsolatos részletes információkat megtalálhatja a www.citroen.hu oldalon.

80%-OS FEL-
TÖLTÉS:
30 PERC

ÚJFAJTA SZOKÁSOK Eljött az ideje annak is, hogy másképp szervezzük életünket a városban. Miért ne nyernénk magunknak időt egy elektromos autóval? Mostantól elfelejtheti a benzinkutak előtt kígyózó sorokat. A Citroën C-ZERO és a Citroën Berlingo Electric haszongépjármű egyaránt **KÉTFÉLE CSATLAKOZÓVAL**, rendelkezik (a gyorstöltő csatlakozó a Berlingo esetében opciós tartozék). Az egyik **GYORSTÖLTÉST** tesz lehetővé, és a kijelölt **TÖLTŐÁLLOMÁSOKON** 30 perc alatt 80%-os töltöttség érhető el vele; a másik pedig normál töltéshez használható, mely 230 voltos **HÁZTARTÁSI ELEKTROMOS HÁLÓZATON** keresztül az áramerősségtől függően 6-11 órát vesz igénybe*. Nem elhanyagolható tény, hogy ezek az akkumulátorok nem merülnek le, amikor az autó a forgalomban megállásra kényszerül. Épp ellenkezőleg: a gépjármű lassulásakor (lassítás vagy fékezés esetén) automatikusan visszatöltenek.

*8-15 óra Citroën Berlingo Électric esetében



AKKUMULÁTOR TÖLTÉSI IDEJE CITROËN BERLINGO ELECTRIC

CSENDES UTAZÁS

ÚJ HANGÉLMÉNY Mindenkinek ugyanaz az első benyomása, aki kipróbálta a Citroën C-ZERO-t és a Citroën Berlingo Electric-et: elsőként az utastérben uralkodó **CSENDET ÉS NYUGALMAT** említik.

A belsőégésű motorokkal rendelkező gépjárművekkel ellentétben az elektromos autókban még gyorsításkor sem keletkezik **VIBRÁCIÓ** és motorzaj, csupán egy sípoló hang jelzi indításkor, hogy az autó készen áll a „feladatra". Az akusztikai komfortnak köszönhetően mindenféle zavaró körülmény nélkül élvezhető a nagyteljesítményű **AUDIORENDSZER.** A tökéletes zenei élmény garantált... A még teljesebb kényelem érdekében válassza a Connecting Box-ot (Bluetooth kihangosító készlet és USB-csatlakozó)*, mely megkönnyíti mobiltelefonja használatát (a Citroën C-ZERO esetében alapfelszerelés). Az utazások a teljes kényelem jegyében fognak telni, amire a páratlan **ZAJKOMFORT** teszi fel a koronát. Hányszor fordult eddig elő Önnel, hogy pihentebbnek érezte magát az út végén, mint induláskor?

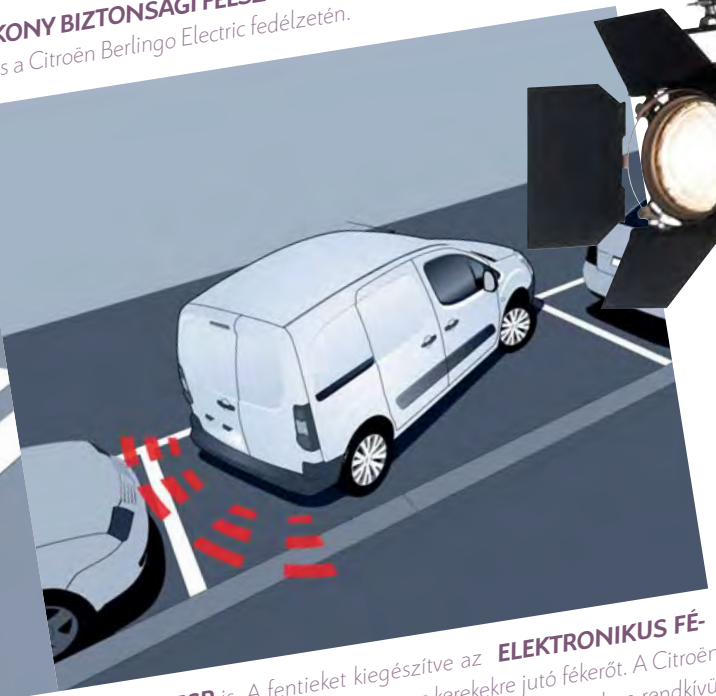
*működéséhez kompatibilis mobiltelefon szükséges.

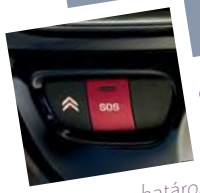
AC-102-NY
ZERO g

GARANTÁLT
BIZTONSÁG

ÚJFAJTA BIZTONSÁGÉRZET

A **RENDKÍVÜL HATÉKONY BIZTONSÁGI FELSZERELÉSEKNEK** köszönhetően mind a vezető, mind az utasok teljes biztonságban utazhatnak a Citroën C-ZERO és a Citroën Berlingo Electric fedélzetén.



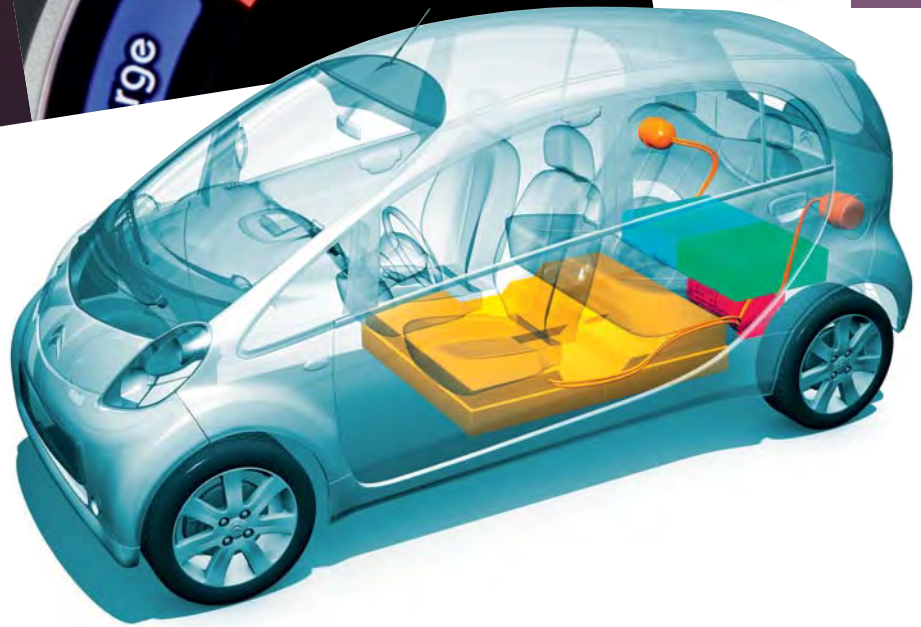


A C-ZERO-hoz a **CITROËN E-TOUCH** személyre szabható szolgáltatásai is rendelkezésre állnak. A GPS-modulnak és a beépített SIM-kártyának köszönhetően pontosan meghatározható a gépjármű helyzete. A rendszer a hét minden napján, a nap 24 órájában segítséget hív baleset vagy műszaki hiba esetén, ezzel a helyzettől függően gyors beavatkozást tesz lehetővé a CITROËN Assistance vagy a mentőszolgálatok számára. A szolgáltatások Magyarországon csak korlátozottan vehetők igénybe.

Mindkét modell kínálatában megtalálhatók a **FRONT- ÉS OLDALLÉGZSÁKOK** (a Citroën C-ZERO esetében függönylégzsákok is). Az alapfelszereltség részét képezi a kerekek blokkolását megakadályozó **ABS**, a **VÉSZFÉKEZÉS-RÁSEGÍTŐ** és a kanyarokban az iránytartást biztosító **ESP** is. A fentieket kiegészítve az **ELEKTRONIKUS FÉKERŐ-ELOSZTÓ** kiegyenlíti az egyes kerekekre jutó fékerőt. A Citroën Berlingo Electric-hez rendelhető **TOLATÓRADAR** városban rendkívül hasznos segítséget nyújt azzal, hogy jelzi a gépjármű mögötti akadályokat és azok távolságát. A statikus kanyarvilágítással ellátott első **KÖDFÉNYSZÓRÓK** (a Citroën Berlingo Electric-hez opcióban rendelhetők) tovább fokozzák a biztonságot: a kiegészítő fénysávnak köszönhetően a kanyarokban és kereszteződésekben érezhetően megnövelik a látóteret, valamint könnyebben észrevehetővé teszik a gépjármű útjában álló akadályokat.

SZERVIZ
-30%

ÚJABB MEGTAKARÍTÁSOK Egy teljesen elektromos (Full Electric) autónál a hagyományos értelemben vett szervizfüzetbe alig kellenek lapok. Az **OLAJCSERE** hiánya, a motorféknek köszönhetően a **FÉKTÁRCSÁK, FÉKBETÉTEK ÉS A FÉKDOBOK ÉLETTARTAMÁNAK MEGHOSSZABBODÁSA,** valamint a **SEBESSÉGVÁLTÓ** és a **TEGNGELYKAPCSOLÓ HIÁNYA** miatt a Citroën C-ZERO és a Citroën Berlingo Electric karbantartási költségei lényegesen alacsonyabbak egy hasonló, ám belsőégésű motorral rendelkező gépjárműénél: azonos távolságra vetítve a megtakarítás **30 ÉS 40%*** között alakul..



* Forrás: AVERE-France, www.france-mobilité-electrique.org

ROUTAUT

100%
KISAUTÓ

A VÁROSI KÖZLEKEDÉS ÚJRAÉRTELMEZÉSE Foglaljon helyet a Citroën C-ZERO utasterében, és máris más szemmel fogja látni a várost. A műszerfal **DIGITÁLIS KIJELZŐIN** figyelemmel kísérheti az aktuális sebességet, az akkumulátor **TÖLTÖTTSÉGI ÁLLAPOTÁRÓL** szóló információkat, az autó energiafogyasztását és a **FÉK-ENERGIA-VISSZANYERŐ RENDSZER** mutatóit.

A Citroën C-ZERO modellhez külön rendelhető a – GARMIN jelenleg forgalomban lévő összes navigációs készülékével kompatibilis **MŰSZERFALRA RÖGZÍTHETŐ NAVIGÁCIÓS RENDSZER** mely tapadókorong és kívül futó kábelek nélkül, harmonikusan illeszkedik a műszerfalhoz. Az elektromos hajtás további nagy előnye a motor helyén felszabaduló térben és az akkumulátor padló alá helyezésében rejlik. Így, bár a Citroën C-ZERO szerény külső méretekkel rendelkezik, belül **NÉGY TELJES ÉRTÉKŰ HELYET** és rendkívüli helykínálatot biztosít számos rakodóhellyel és praktikus, **166 LITER TÉRFOGATÚ** csomagtartójával.

100%
TGK

A HASZONJÁRMŰVEK ÚJ GENERÁCIÓJA

A Citroën Berlingo Electric* az elektromos kisáruszállítók kategóriájának új éllovasa. A műszerfalon található fogyasztás- és energiavisszatöltés-mérő hasznos segítséget nyújt a takarékos vezetéshez és a gépjármű hatótávolságának optimalizálásához. Tulajdonosa értékelni fogja az **ERGONOMIKUS VEZETÉSI POZÍCIÓT,** akárcsak a három teljes értékű ülést kínáló **EXTENSO KABINT**, amelyből a két utasülés mozgatható, így a nagyméretű tárgyak is könnyen szállíthatók. A **60:40 ARÁNYBAN OSZTOTT HÁTSÓ AJTÓKON** és az **OLDALSÓ TOLÓAJTÓN** keresztül kifejezetten könnyen megtölthető a Berlingo Electric raktere, melynek maximális **HASZNOS TERHELHETŐSÉGE 695 KG.** A gépjármű hátsó részén, a padló alatt kétoldalt elhelyezett akkumulátoroknak köszönhetően sikerült megőrizni a **BERLINGO TELJESEN SÍK RAKODÓFELÜLETÉT**, a hasznos térfogat pedig **3,3 ÉS 4,1 m³** között változik. Mindez ékesen bizonyítja: az elektromos hajtásnak méltó helye van a haszongépjárművek világában.

galicia
www.galicia.es

* A Citroën Berlingo Electric 2013. második felében kerül Magyarországon kereskedelmi forgalomba.

HATÁROK NÉLKÜL

ÚJ UTAKON – EGY ÚJ VILÁGBAN 2012. szeptember 24-én két fiatal mérnök, Xavier Degon és Antonin Guy visszaérkezett Strasbourgba **AZ ELSŐ VILÁGKÖRÜLI ÚTRÓL, MELYET SZÉRIAGYÁRTÁSÚ ELEKTROMOS AUTÓVAL TELJESÍTETTEK**. Közel 8 hónapos körutazásuk során mintegy **25000 KM** -t tettek meg, és keletről nyugat felé haladva **17 ORSZÁGOT** érintettek. Az európai „fővárosból" februárban 11-én útnak indult világjárók az elektromos autózás megszállottjaiként azt akarták bizonyítani, hogy van jövője ennek a közlekedési alternatívának, és fejlődéséhez is hozzá kívántak járulni. Ezen ambícióktól vezérelve a CITROËN szponzorálásával belevágtak egy **ELEKTROMOS ODÜSSZEIÁBA**, melyről a márka múltját ismerőknek minden bizonnyal a legendás Sárga Expedíció jut az eszébe.

A Citroën C-ZERO **150 KM-ES HATÓTÁVOLSÁGÁVAL** számolva Xavier és Antonin az előzetes terveknek megfelelően **110 KILOMÉTERENKÉNT KERESTEK FELTÖLTÉSI PONTOT** így összesen nagyjából **250 FELTÖLTÉST** végeztek helyi lakosoknál, ami megmutatta az emberek segítőkészségét és szolidaritását is. Párizs „átszelése", valamint az Egyesült Államokba való megérkezés sem jelentett különösebb nehézséget. Az amerikai kontinens középnyugati részében azonban a farmok egyre ritkábban követték egymást, így az egyhuzamban megtett utak egyre hosszabbodtak. A Citroën C-ZERO ezután megmászta a Sziklás-hegység ormait, majd San Francisco és a híres Golden Gate-híd következett. Japánt elhagyva Xavier és Antonin Malajzia, Thaiföld, Laosz és Vietnám után érkezett Kínába, ahol végigjárták az egykori selyemutat. A nehézségek tovább fokozódtak a Gobi sivatagban, ahol – gondolom ez senkit nem lep meg – igencsak ritkák a konnektorok. A kaland ezután Kazahsztán, majd Oroszország útjain folytatódott, mielőtt a világjárók újra az európai elektromos rendszerre csatlakozhattak.

Világkörüli út végére az **ÁRAMSZÁMLA** teljes összege **ÉPPEN ELÉRTE A 250 €-T**– melynek több mint a felét azok a helyi lakosok állták, akikkel a világjárók útjuk során találkoztak. **EZZEL ÚJ REKORD SZÜLETETT A VILÁGKÖRÜLI UTAK TÖRTÉNETÉBEN!** A másik új rekord a **CO_2-KIBOCSÁTÁST ÉRINTI: ZÉRÓ!** Mi bizonyíthatná ennél meggyőzőbben, hogy a Citroën C-ZERO teljes mértékben megérdemli a nevét? Az utazásról készült képeket megtekintheti a www.electric-odyssey.com weboldalon.

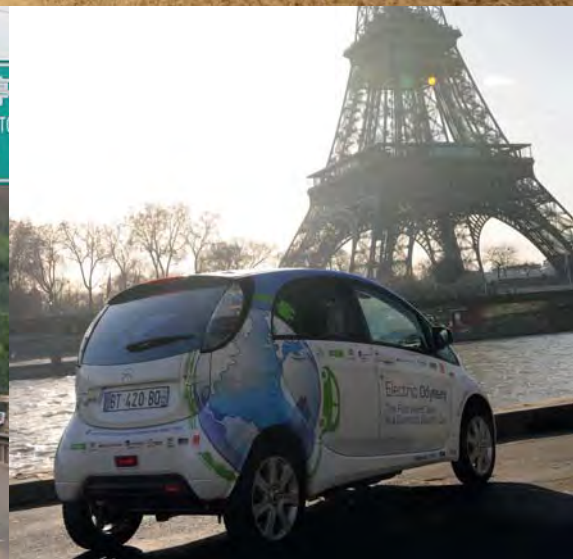
FRONT STREET
CRYSTAL PALACE SALOON
LIVERY BARN CAFE
COLD BEER
COWBOY'S REST
KENO
UNDERTAKER
Electric Odyssey
The First World Tour in a Standard Electric Car
BT-420-BQ

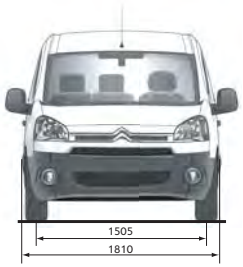
ПИРОЖКИ
ПОНЧИКИ
ПОМПОНЧИК ЗДЕСЬ

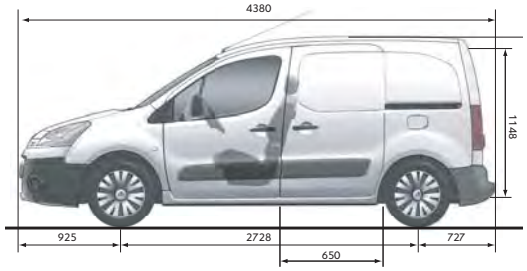
BT-420-BQ

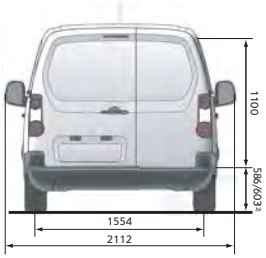
二輪車
BT-420-BQ
CHARGING POINT

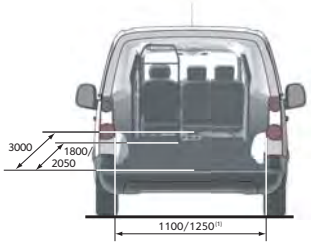
超车道
OVERTAKING LANE
行车道
CARRIAGE WAY





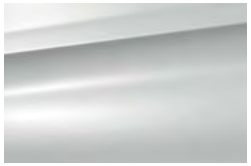






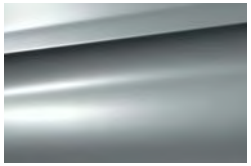
(1) Hátsó ajtók hasznos szélessége min/max
(2) Furgon L1/Furgon L2
(3) 596/613 a Citroën Berlingo Electric-en

KEREKEK, FÉNYEZÉSEK ÉS KÁRPITOK

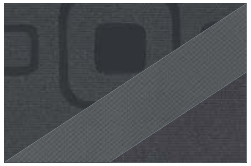

Hófehér

Shark szürke (M)

Izzóvörös


Aluminium szürke (M)

Onyx fekete


Gazyban szürke kárpit

Féroé dísztárcsa 15"

Tetőcsomagtartó

A gépjármű tetőlemezére szerelhető tetőcsomagtartó nélkülözhetetlen tartozék a hosszú és terjedelmes tárgyak egyszerű szállításához. A metál- és fekete fényezések felárasak.

A CITROEN BERLINGO ELECTRIC MŰSZAKI JELLEMZŐI ÉS FŐBB TARTOZÉKAI

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK:

Hosszúság (L1 / L2): 4380 / 4628 mm
Szélesség (behajtott visszapillantó tükörrel / visszapillantó tükrökkel együtt): 1810 / 2112 mm
Magasság : 1822 mm
Tengelytávolság: 2728 mm
Fodulókör átmerője: 11,50 m
Rakodótér (L1 / L2) : 3,3 m3 / 4,1 m3
Saját tömeg, 2 személyes/3 személyes (L1): 1530 / 1589 kg
Saját tömeg, 2 személyes/3 személyes (L2): 1569 / 1628 kg
Össztömeg (L1 / L2): 2225 kg / 2180 kg
Hasznos terhelhetőség (vezetővel együtt), L1 (2 személyes/3 személyes): 695 kg / 636 kg
Hasznos terhelhetőség (vezetővel együtt), L2 (2 személyes/3 személyes): 611 kg / 552 kg

MOTOROK

Állandó mágneses forgórészű szinkronmotor, maximális teljesítmény/fordulatszám: 49 kW (67 LE) / 4000-tól 9200-ig (ford./perc)
Maximális nyomaték: 200 Nm, 0-tól 1500-ig (ford./perc)
Közvetlen erőátvitel az első kerekekre (reduktor)
4 tárcsafék

AKKUMULÁTOROK

Újratölthető lítium-ion akkumulátor a gépjármű padlólemezébe építve;
Akár 170 km hatótávolság;
Becsült feltöltési idő 230 voltos csatlakozóval (a töltőkábel szériatartozék, 10 amperes hálózathoz): 12 óra
Gyorstöltés: 80%-os töltöttség 30 perc alatt egy speciális gyorstöltővel, amely 95 amperes egyenárammal működik 400 V feszültség alatt

TELJESÍTMÉNY (utas nélkül, 2 személyes utaskabin esetén)

Maximális teljesítmény: 110 km/h
0-100 km/h: 18.7 s (L1) és 19.1 s (L2)
Gyorsulás 60-90 km/h: 4,0 s (L1) és 4,1 s (L2)

A BERLINGO ELECTRIC DISTRICT L1/L2 FŐBB SZÉRIATARTOZÉKAI

ABS, elektronikus fékerőelosztó, vészfékezés-rásegítő (AFU), emelkedőn/lejtőn történő indítást segítő rendszer, vezetőoldali légzsák, zárható kesztyűtartó, 5 méter hosszú töltőkábel hálózathoz való csatlakoztatáshoz, tetőpolc, ESC kipörgésgátlóval, szervokormány, kísérőfény, sebességfüggő működésű első ablaktörlő, elöl hűtött, hátul normál tárcsafék, első elektromos ablakemelő, aszimmetrikus osztású, hátsó ajtók, Michelin Agilis 195/70 R15 gumiabroncsok, Féroé 15" dísztárcsák, Extenso 2+1 személyes kabin (többfunkciós, középső utasüléssel: ülés és asztal), normál és gyorstöltő-csatlakozó, manuális klímaberendezés, állítható magasságú vezetőülés, hangszigetelt elválasztófal.

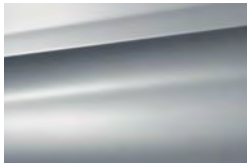
KEREKEK, FÉNYEZÉSEK ÉS KÁRPITOK

Antarktiszfehér

Lips piros

Gyöngyházfehér (GY)

Málna (M)


Ezüstszürke (M)

Perla fekete (GY)

Knit Camel szövet

Könnyűfém felni 15"

Csomagtartó (tgk.) átalakító szett

(M) : Metálfényezés, (GY) : Gyöngyházfényezés. A metál-, gyöngyház- és fekete fényezések felárasak.

Alakítsa át személyautóját haszongépjárművé a szőnyeg padlóburkolatból és a hőformált műanyag védőelemmel borított lemez választófalból álló csomaggal! Külön rendelhető hozzá csomagtakaró roló.

A C-ZERO MŰSZAKI JELLEMZŐI ÉS FŐBB TARTOZÉKAI

MÉRETEK ÉS TÖMEGADATOK:

Hosszúság: 3,475 m
Szélesség: 1,475 m
Magasság: 1,61 m
Tengelytávolság: 2,550 m
Fodulókör átmérője: 9 m
Csomagtér mérete: 166 l, lehajtott üléspaddal: 860 l
Szállítható személyek: 4
Saját tömeg: 1 120 kg
Hasznos terhelhetőség: 330 kg
5 ajtó

MOTOR:

Állandó mágneses forgórészű szinkronmotor, maximális teljesítmény/fordulatszám: 49 kW (67 LE) / 2500-tól 8800-ig (ford./perc)
Maximális nyomaték: 196 Nm, 0-tól 300-ig (ford./perc)
Erőátvitel a hátsó kerekekre.

AKKUMULÁTOROK:

Újratölthető lítium-ion akkumulátor a gépjármű közepén, a padló alatt elhelyezve – hatótávolság: akár 150 km
80 cellás akkumulátor, mely 14.5 kWh energiát tárol 330 V feszültség alatt
Becsült feltöltési idő 230 voltos csatlakozóval (a töltőkábel szériatartozék): 6 óra 14 amperes hálózaton, 11 óra 8 amperes hálózaton
Gyorstöltés: 80%-os töltöttség 30 perc alatt, speciális gyorstöltővel

TELJESÍTMÉNY:

Maximális sebesség: 130 km/h
0-100 km/h: 15,9 s
Gyorsulás 60-80 km/h: 3,9 s.

A C-ZERO Collection FŐBB SZÉRIATARTOZÉKAI

6 légzsák (front-, oldal-, valamint első és hátsó függönylégzsákok); 2 db 3 pontos Isofix rendszer hátul; ABS elektronikus fékerőelosztóval, vészfékezés-rásegítő (AFU) – ESP; Automata fényszórókapcsolás; 50:50 arányban osztott üléspad állítható dőlésszögű háttámlával; CITROËN eTouch (önálló telematikai egység segélyhívásokhoz); Félautomata klímaberendezés; Connecting Box (Bluetooth kihangosító készlet és USB-csatlakozó); Szervokormány; 4 elektromos ablak; LED-es hátsó helyzetjelző lámpa és féklámpa; Elöl hűtött tárcsafék, hátul dobfék; Parfait Knit Camel szövet üléskárpit; Defektjavító készlet; Fedélzeti számítógép; Camel soft fényezés az utastér műanyag elemein; 12 voltos csatlakozó; Első ködfényszórók; Elektromosan behajtható külső visszapillantó tükrök; Magasságban állítható vezetőülés; MP3 CD-lejátszós audiorendszer 4 hangszóróval; Fedeles csatlakozó a jobb oldalon, normál töltéshez; Fedeles csatlakozó a bal oldalon gyorstöltéshez; Távirányítós központi zár; Sötétített hátsó oldalüvegek és hátsó szélvédőüveg; Gumiabroncsok: 145/65 R 15 elöl és 175/55 R 15 hátul – 15 colos könnyűfém keréktárcsákkal; Első és hátsó padlószőnyeg; Fekete bőrborítású kormány és választókar Camel díszítővarrással*

**Kompatiblis telefon szükséges hozzá.*

CITROËN : TELJESKÖRŰ SZOLGÁLTATÁS

www.citroen.hu

KÉT ÉVES CITROËN GARANCIA
A hibás alkatrészek javítása vagy cseréje. Assistance-szolgáltatás a hét minden napján, a nap 24 órájában.

ÁTROZSDÁSODÁS ELLENI GARANCIA
Személygépkocsikra 12 év.
Haszongépjárművekre 5 év.

FÉNYEZÉSI GARANCIA
Személygépkocsikra 3 év.
Haszongépjárművekre 2 év.

CITROËN CHRONO SERVICE
Gépkocsiját előzetes bejelentkezés nélkül, azonnal fogadjuk az alábbi kisebb beavatkozásokra: olajcsere, gumiabroncsok, fékek és kipufogó javítása, fűtőműbeállítás és tartozékok felszerelése.

CSEREAUTÓ
Amíg autója a szervizben van, kedvezményes áron csereautót biztosítunk Önnek.

CITROËN SZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉSEK
• ESSENTIALDRIVE KITERJESZTETT GARANCIASZERZŐDÉS: AKÁR 5 ÉVRE IS BIZTOSÍTHATJA NYUGALMÁT
CITROËN-je a jótállási időszakot követően is ugyanolyan garanciát élvez, mint a legelső napon: szerződése a hibás alkatrészek cseréjén, vagy javításán túl a munkadíjra is kiterjed. Ráadásul a CITROËN Assistance a hét minden napján, a nap 24 órájában segítségére siet Magyarország, sőt egész Európa területén. A szerződés időtartama: 36, 48 vagy 60 hónap[2] Futásteljesítmény: 60 000 - 200 000 km [3][1]

• COMFORTDRIVE ÉS FREEDRIVE SZERZŐDÉSEK
GARANCIA- ÉS KARBANTARTÁSI SZERZŐDÉS
A kiterjesztett garancián, valamint az assistance szolgáltatáson túl, szerződése a gépjármű karbantartási tervében szereplő összes műveletre kiterjed (alkatrészek, munkadíj és kenőanyagok). FREEDRIVE szerződése a karbantartási műveletek mellett, a kopóalkatrészek cseréjére és javítására is kiterjed. Amíg CITROËN-je a karbantartási tervben szereplő műveletek elvégzése céljából javítóműhelyünkben tartózkodik, egy szervizbérautót bocsátunk rendelkezésére. A szerződés időtartama: 24, 36, 48 vagy 60 hónap[2] Futásteljesítmény: 40 000–200 000 km[3][1] További részletek a márkakereskedésekben.

[1]: amelyik határt a gépkocsi előbb eléri [2]: az első forgalombahelyezéstől számítva

[3]: maximum futásteljesítmény 0 km-től számítva

Az Airdream megnevezés a Citroën által kifejleszett legjobb, a környezet védelmét célzó technológiákat gyűjti egybe: mikro-hibrid e-HDi technológia, full hibrid Hybrid technológia, és full Electric technológia. A fenti technológiák valamelyikével rendelkező gépkocsik az Airdream kereskedelmi megnevezést viselik magukon.

Készítette 2013. júniusában

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

9 WORLD RALLY CHAMPION DRIVER TITLES
SÉBASTIEN LOEB
DRIVER CLASSIFICATION

8 WORLD RALLY CHAMPION MANUFACTURER TITLES
CITROËN
MANUFACTURER CLASSIFICATION

Az **AUTOMOBILES CITROËN** igazolja, hogy a használaton kívüli gépjárművekre vonatkozó, 2000/53/EK számú, 2000. szeptember 18-án kelt európai közösségi irányelv rendelkezéseit alkalmazva eleget tett az irányelvekben megfogalmazott célkitűzéseknek, és az általa forgalmazott termékek gyártásához felhasznál újrahasznosított anyagokat. Az Európai Unióban forgalomba kerülő Citroën gépjárművek felszereltsége országonként eltérő lehet. A Citroën típuskínálatába tartozó modellek felszereltségének részletes leírását illetően töltse le árlistánkat, vagy keresse fel márkakereskedőjét.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN