



A MEGTESTESÜLT TELJESÍTMÉNY

Alfa Romeo

RACING
SINCE 1910



ALFA ROMEO **STELVIO**

GYORS; 283 KM/H. ERŐS; 510 LE. 3,8 MÁSODPERC ALATT GYORSUL 100-RA.
TOVASZÁLL MINT EGY PILLANAT, ÍGY VÁLIK ÖRÖKKEVALÓSÁGGÁ BENNE EGY MILLISZEKUNDUM.

Kalkulált maximum vegyes fogyasztás (l/100km): 9,8. CO₂ kibocsátás (g/km): 227.

La meccanica delle emozioni





Kedves Olvasónk!

Az autózással kapcsolatos gondolkodás átalakulóban van, a technológia fejlődése mellett egyre nagyobb hangsúlyt kap a környezetvédelem. Mindenki keresi az utat. A gépkocsik károsanyag-kibocsátásával kapcsolatosan az Európai Unió szabályozása rendkívül szigorú. A gyártók útkeresése, a hajtásláncok előírásokhoz igazított fejlesztése, átalakítása, a hibrid vagy elektromos megoldások előtérbe kerülése már ma is jelentős hatással van, és egyre inkább lesz a modellválasztékre. A megfelelő márka, típus, motor használati szokásokhoz, igényekhez igazodó kiválasztása egyre összetettebb feladattá válik.

Eddigi választásainknál mik voltak a legfőbb szempontok? Hány kilométert megyünk egy évben átlagosan? Milyen a használat módja, mennyit megyünk a városban, mennyit országúton? Kis túlzással ezek alapján eldöntöttük, hogy benzin-, vagy dízelmotorral szerelt gépkocsit választunk-e. Ezen kérdések mellett a jövőben el kell tudnunk dönteni majd, hogy hibrid, plug-in-hibrid, vagy elektromos legyen a meghajtás, tudjuk-e tölteni az autónkat útjaink során, környezetünkben van-e megfelelő infrastruktúra azok használatához. Magazinunkban egyebek mellett szeretnénk egyre többet foglalkozni ezekkel az érdekes, jövőbemutató kérdésekkel.

Káta Ferenc
vezérigazgató

Tartalomjegyzék

Rovatok **46**

Használtautó-piaci trendek III. 52
Vissza2padlógáz - Tökéletes párosítás 52

CarNet Hírek **06**

CarNetfleet
Autó - Triplex elektromos flotta átadó 10
ToyotaM5 Új modellek 14
Olasz Autók Háza - Flotta átadó 23
CarNet Genesis 28
Hyundai Veszprém - Kona Electric 30
Autóforum Riegler - Indul a jövő 34
Auto-Fort Fogyatékos Barát Munkahely 39
Mirai - Az új CX-30 megérkezett 44
FOR-TOP - Hybrid Ford Mondeo 48

Márka Hírek **05**

Renault ZOE
Suzuki Marine 17
Suzuki Motor 20
Suzuki Autó 21
Fiat Tipo 22
Jeep Compass 35
Alfa Romeo QV modellek 36
Dacia Techroad 53
Renault Kadjar 54

Partnereink **12**

TÓTH FERENC Pincészet 18
Tihanyi Hajós Egylet 18
AGRA 24
Vasas Pasarét 40
Eurorisk 50



HISZÜNK A JÖVŐBEN! HISZÜNK A NÖVEKEDÉSBEN!



NHP FIX

VÁLLALATI HITEL- ÉS
LÍZINGMEGOLDÁSOK
AZ MKB PÉNZÜGYI
CSOPORTTÓL

MKB Bank:



mkb.hu/nhp



06 80 333 770



Az MKB Bank teljes
fiókhalozatában illetve
MKB-Euroleasing fiókjában



telebankar@mkb.hu

MKB Euroleasing:



eszkozlizing.hu



06 1 345 2424



cep@euroleasing.hu

Jelen tájékoztatás nem teljeskörű és nem minősül a Ptk. szerinti ajánlattételnek.
A részletekről kérjük, tájékozódjon a fenti elérhetőségeinken, vagy bankfiókjainkban.

Renault ZOE



RENAULT
Passion for life



Z.E. 40 akkumulátor és motor

A Renault által fejlesztett Litium-ion akkumulátor olyan innovatív technológiával készült, amely lehetővé teszi, hogy kétszeres kapacitás mellett a mérete azonos maradjon. Az előnyei változatlanok: az aktuális töltöttségi szinttől független könnyű töltés, karbantartásmentes és az életciklusa végén újrahasznosítható.

A padló alatt elhelyezve nem foglalja el az értékes helyet sem az utasterben, sem pedig a csomagtartóban. A rugalmas és csendes motorok nagymértékben hozzájárulnak a Renault ZOE vezetési élményéhez.

Igazán kompakt, megbízható és nagyon kellemes használni, különösen a már az indulástól rendelkezésre álló maximális nyomaték teszi élvezetessé a vezetést, hiszen dinamikus, egyenletesen gyorsul. Az autó teljesítménye verziótól függően 68-80 kW.

Mindig egy lépéssel előrébb jár

A Renault ZOE az a 100%-ig elektromos modell, amely a mai szükségleteket a leginkább figyelembe veszi. Mindent megtettünk azért, hogy a hatótávja a lehető legnagyobb, a töltés a lehető legegyszerűbb, a vezetés pedig maximálisan biztonságos és kényelmes lehessen.

Valós, 300 km-es hatótáv, még több lehetőség

Elektromos autóként a Renault ZOE új távlatokat nyit: CO₂ kibocsátás, motorzaj és sebességváltás nélkül. A mindennapos használatban 300 kilométeres hatótávolsággal, ez az autó még vonzóbb, és még egyedibb lett.

A Z.E. 40 akkumulátorral a ZOE eddigi hatótávja közel megkétszereződött, így a mindennapos használat még élvezetesebb, még kényelmesebb lett. A ZOE könnyeddé teszi az életet. Még szebb, még csendesebb, még nyugodtabb lett.

Vezetni igazi élvezet, és a gyorsöltés segítségével valóban mindenhol elvisz. A 100%-ban elektromos Renault ZOE egyszerűen igazi örömforrás.

Tartós bérlet, gyorsan, egyszerűen a CarNetfleet-től!

Magyarország legnagyobb magántulajdonban lévő gépjárműkereskedő- és márkaszerviz hálózatának autópark kezelője!



Gépjármű típus	Ford Focus Technology 1.5 120 Le	Ford Mondeo Titanium HEV Hybrid 2.0 187 Le
Futamidő / tervezett futásteljesítmény a futamidő alatt	60 hó / 75.000 km	
Biztosítási önrész káreseményenként	10%, de minimum 50.000 Ft	
Induló bérleti díj (bruttó)	0%	0 Ft
Nettó bérleti Díj / hó	79.890 Ft	138.783 Ft
A fenti havi díj tartalmazza	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Forint alapú változó kamatozású finanszírozás ✓ Forgalomba és üzembe helyezés költségei ✓ Kötelező Felelősségi Biztosítás ✓ CASCO biztosítás ✓ Kötelező cégautóadó ✓ Teljesítményadó ✓ Teljes körű szerviz szolgáltatás (gyártó által előírt kötelező karbantartások és forgó-kopó alkatrészek rendeltetésszerű használatával) ✓ Gyári assistance szolgáltatás ✓ Gumibroncs szolgáltatás (középkategóriás) ✓ Menedzsment díj 	

ÁFA törvény változás: a bérleti díj ÁFA tartalmának 50%-a útnyilvántartás nélkül visszaigényelhető!

*2019. január 1-től változott az OPERATÍV LÍZING (tartós bérlet) ÁFA szabályozása: az üzleti és magánhasználatban egyaránt álló ilyen konstrukcióban finanszírozott autók BÉRLETI-díjának ÁFA tartalma egyszerűbben is levonható

- A BÉRBE-vevő választhat a részletes kimutatással alátámasztott tényleges üzleti használat arányában történő levonás vagy az 50%-os átalány használata között. Ehhez nem szükséges útnyilvántartást vezetni!
- A választás gépjárműenként lehetséges, és akár a futamidő alatt változhat.

Bérelni könnyen és gazdaságosan

Kühne Attila | CarNetfleet

Flottakezelési szolgáltatás

Nem pusztán gépjármű-finanszírozást, vagy autó-beszerzést végzünk, hanem a gépjárműpark üzemeltetéssel kapcsolatos összes feladatot. Ügyfeleinknek nem kell plusz időt és erőforrást szánni a flotta karbantartására, üzemeltetésére, mivel cégünk a tartós bérleti finanszírozáshoz kötődő flottakezelési szolgáltatása ezt megoldja. A gondtalan autózás reményében mi biztosítjuk a teljes mobilitást. A járműpark szakértő kezékbe kerül, a rendelkezésre állás folyamatos lesz. A CarNetfleet autópark-kezelő azzal foglalkozik, amihez a legjobban ért, erre a szolgáltatásra van ráhatásunk. Ezen filozófia miatt működik a CarNet cégcsoport már negyed évszázada. Ennek előnyeit minden ügyfelünk élvezheti, függetlenül a gépjármű flottája méretétől, ezáltal ők is azzal tudnak foglalkozni, amiben a legjobbak.

Választható szolgáltatási szintek:

- Alap: Operatív lízing finanszírozás, biztosítások, adók, forgalomba helyezés, átadás
- Szervíz: Alap + kötelező szervizek
- Szervíz+: Alap + teljes-körű szervízszolgáltatás
- Egyéb választható szolgáltatások: assistance, hozom-viszem szolgáltatás, gumibroncs-, Üzemanyagkártya-menedzsment, mobil-parkolás,
- bérautó szolgáltatás, autópálya matrica ügyintézés, GAP biztosítás.
- Autópark-kezelés: finanszírozás nélkül

Szolgáltatásunk előnyei:

Nem kell a gépjárművásárláshoz hitelt felvenni, vagy a **vállalkozás forrásait tárgyi eszközökben tartani**. Az ilyen módon a vásárlás helyett felszabaduló tőkét pedig olyan jövedelmező tevékenységekbe lehet fektetni, ami legjobb az adott vállalkozás számára. **Dedikált kapcsolattartót** kap minden ügyfél a gyors ügyintézéshez. A gépjármű üzemeltetésével kapcsolatos **költségek előre kalkulálhatók**. Ezzel egyenletesen és tervezhető módon terheli meg a cég cash-flow-ját. A bérleti konstrukció **könyvelése egyszerű**, jelentősen **csökken a számlaforgalom**. **Készpénzmentes tranzakciók**, mivel a partnerhálózatunkban a céges autó használói nem fizetnek a helyszínen az igénybe vett szolgáltatásokért. Akár **önerő nélkül** is igénybe lehet venni a szolgáltatásunkat. Tartós bérlet/Operatív Lízing esetén a **nettó bérleti díj elszámolható költségként**. A gépjármű fenntartási költséget a bérleti díj tartalmazza, így például a szervizdíj, a biztosítás, az évszaknak megfelelő karbantartást is. Ezen konstrukcióval megvalósul a **járműpark leginkább költséghatékony felhasználása**. **Garantált a maradványérték**. Továbbá a személygépjárművek esetén a bérleti díjak ÁFA tartalma olyan mértékben igényelhető vissza, amilyen mértékben használják. ÁFA köteles gazdasági tevékenységhez a gépkocsit. 2019 január 1-től, ha van ilyen jellegű használat, annyiban egyszerűsödött a folyamat, hogy **az ÁFA 50%-a minden további adminisztráció nélkül visszaigényelhető**. Ettől nagyobb arányú ÁFA visszaigényléshez a jövőben is szükséges az útriyllvántartás, ami egyértelműen igazolja az ÁFA köteles gazdasági tevékenység arányát a gépjármű használattal kapcsolatban. Piaci súlyunknál fogva és nagybani beszerzőként **jelentős flottakedvezményben részesülünk**. Ezen volumen előnyök nem csak a gépjármű beszerzésre vonatkoznak, hanem a szervíz szolgáltatásra, csereautóra, a teljes-körű biztosításra és nem utolsósorban szükség esetén a **használt** (meglévő, illetve leendő) **gépjárművek értékesítési előnyeire** is. Az informatikai rendszerünk az ügyfél igényeinek megfelelő riportokat készít a flottáról, legyen szó akár **gépjárművenkénti költségelemzésről**, akár az egész flottáról. Ezen elemzések nagymértékben segítik a cégek hatékonyságának növelését.



Kérjen tőlünk ajánlatot:
ajanlat@carnetfleet.hu,
carnetfleet@carnetfleet.hu

Renault **ELEKTROMOS**

Autó Túra



Renault

KANGOO Z.E.

Valódi elektromos haszongépjármű

Akár 200 km-es hatótáv
100 % haszongépjármű: 4,6 m³ rakodótérrel
Zéró emisszió
Zéró motorzaj
Teljeskörű szolgáltatások
Egyszerű töltés

Mi is az a Renault Elektromos Autó Túra

Egy olyan rendezvénysorozat, ahol mindenki megismerheti a legújabb elektromos modelljeinket. Továbbá megtudhatja, hogy milyen lenne, ha a zéró kibocsátás mellett a tiszta, csendes és gazdaságos közlekedés venné át holnaptól a főszerepet.

Tovább
a weboldalra





RENAULT
Passion for life

Renault

Élmények korlátok nélkül



ZOE

300 km valós hatótáv
100% vezetés élmény
Egyszerű töltés
Teljes körű szolgáltatás
Zéró motorzaj
Zéró károsanyag-kibocsátás

Szakmai Program

Az állomások helyszínein szakmai előadónk tart előadást, hogy mindent megtudjon az elektromos autózásról. Emellett számos hasznos információt szerezhet meg az elektromos autóinkról és egyúttal lehetőség nyílik ezen modellek kipróbálására is.

Családi Programok

Látogasson el egyik rendezvényükre és programjainkkal garantáljuk a szórakozást minden korosztály számára. Kicsik és nagyok egyaránt megismerkedhetnek a környezettudatos életmóddal, továbbá kipróbálhatják a 100 % elektromos Renault ZOE és Renault KANGOO Z.E. modelljeinket, emellett az elektromos rollert is.



Svékus Gergely

Emissziómentes kézbesítés



A hazai intézményi flottavásárlások körében fontos mérföldköhöz érkezett el a Magyar Posta, amikor huszonhét darab tisztán elektromos üzemű Renault Kangoo-t vásárolt. Az autók felkészítését és karbantartását a Renault Budapestre bízták.

A postaszolgálatok a világ minden pontján a legnagyobb járműflotta-üzemeltetők közé tartoznak. Nem véletlen, hogy jellemzően az elsők között kezdték meg az átállást az elektromobilitásra. Méretgazdaságosságuk kifizetődővé teszi a töltő infrastruktúrába fektetett beruházást, az üzemeltetési költségek (valamint a károsanyag-kibocsátás) csökkenése pedig egy több száz, ezer vagy akár tízezer járműből álló flottánál már impozáns méreteket ölt.

Közöttük is úttörő szerepet játszott ezen a téren a francia posta: a La Poste (amely egyébként 1901-ben helyezte üzembe első elektromos kézbesítő járművét) mintegy 75 ezer járműből álló flottájának már két évvel ezelőtt több mint 40 százalékát tették ki a hálózatról tölthető, emissziómentes gépjárművek – emellett még egyszer ugyanennyi e-bicikli, valamint három- és négykerekű elektromos törpejármű segíti a francia kézbesítők munkáját.

A lenyűgöző méretű zéró károsanyag-kibocsátású flotta alapjait 2010-ben fektették le, amikor 10 000 darabot rendeltek az akkor frissen bemutatott Renault Kangoo Z.E. típusból. Az emissziómentes közlekedésre alkalmas furgon nem csak a francia márka mára világelső elektromos kompetenciáját alapozta meg, de a szakma szemét is felnyitotta: az eredeti modell és utódai számtalan nemzetközi díjban és elismerésben részesültek az évek során, és nagyban hozzájárultak az e-mobilitás elfogadottságának javításához.

Aligha véletlen tehát, hogy amikor a Magyar Posta emissziómentes járművekkel szeretne volna modernebbé, környezettudatosabbá és egyben jövő-kompatibilisebbé tenni flottáját, a Renault Kangoo Z.E. aktuális generációjára esett a választás. A 2017-ben bemutatott modellt a nagyobb energiasűrűségű akkumulátor-csomagnak és a jobb hatásfokú villanymotornak köszönhetően elődjénél több mint másfélszer nagyobb távolságot – a mindennapi használatban 120-200 kilométert – képes megtenni egy teljes feltöltéssel.

Utóbbi hat órát vesz igénybe, a tapasztalatok szerint azonban ez a hatótávolság közületi felhasználóknál is bőven elegendő egy teljes munkanap kiszolgálására – a névleges 270 km mindenesetre a legjobb homologizációs érték az elektromos furgonok szegmensében. A sofőr energiatakarékos kényelméről a hulladékhőt hasznosító hőszivattyúval szerelt klímaberendezés gondoskodik – ez a technológia világelső a könnyű haszonjárművek szegmensében.

A huszonhét darab autó felkészítését a Renault Budapest szakszervizében végezték el, majd azokat a Magyar Posta zuglói telephelyén adták át a megrendelőnek. Az elektromos furgonok innen utaztak végső felhasználási helyükre, többek között a megyeszékhelyekre és nagyobb vidéki városokba. Habár francia kollégáikhoz képest jelképesnek mondható a Magyar Posta villanyautó-vásárlása, a legkevésbé sincs okunk szégyenkezni: a brit Royal Mail tavaly ősszel állította tesztüzembe első elektromos kézbesítő járműveit, az Egyesült Államokban pedig idén február óta használnak villanyautókat a postások, ráadásul mindkét országban kisebb létszámú tesztflottákkal indultak a projektek.

Renault Kangoo Z.E. műszaki adatok

Legnagyobb teljesítmény (kW/LE)	44 / 60
Legnagyobb forgatónyomaték (Nm)	225
Akkumulátor kapacitás (kWh)	33
Töltési idő (óra)	17 / 6
Végsebesség (km/óra)	130
Cyorsulás (mp)	
0-50 km/óra:	5,2
0-80 km/óra:	12,4
0-100 km/óra:	22,6
Menetkész tömeg (kg)	1426 / 1553
Akkumulátor-csomag tömege (kg)	255
Terhelhetőség (kg)	650
Vontatható tömeg (kg)	374 / 322
Abronsz	Michelin Energy Saver 195/65 R15 95 T
Fordulókör, padkák között (m)	10,7





HOGY VAGYUNK 36 ÉVESEN?

A 2018-as év, Pincészetünk 35. évfordulója számos kiemelkedő eredményt, sikert, eseményt hozott a borászatnak és a boroknak egyaránt. Bár sok örömünk és büszkeségünk volt egész év alatt, talán a végére már egy kicsit belefáradtunk. Karácsonykor már inkább arról beszéltünk, hogy jó lesz, ha 2019 kicsit „csendesebb” lesz és teljes figyelemmel visszatérünk a hétköznapi feladataihoz. Aztán jött 2019 január... Örömmel értesültünk, hogy Egri Leányka Superior 2016 borunknak ítélte a 2018-as Magyar Bor Nagydíjat a Magyar Borszakírók Köre.

A szakmai szervezet idén harmadik alkalommal hirdette meg a versenyt, melynek szabályzata szerint a szakírók által felállított Super 12 lista borai közül választotta ki két bizottság azokat a tétteleket, amelyek a Magyar Bor Nagydíj ez évi érdemesültjei lettek. Erre kivételként került sor az alábbiak szerint: „A bírálaton részt vevő borokat az MBK tagjai megfelelő körülmények között egyenként értékeli 1-10 ponttal, vakkóstolás keretében, 2 alkalommal külön-külön sorrendben, 2-2 különböző összetételű és legalább 5 fős bizottságban. A díjat az a fehér és vörös bor nyeri, amelyek a legmagasabb összesített pontszámot kapják.”

A vörös borok Super 12 listáján Kékfrankos Superior Torryos

2013 borunk is helyet kapott. A Super 12 listákon ezúttal összesen tizenegy borvidék képviselteti magát, a legtöbb borral Eger (6), Tokaj (4) és Szekszárd (3), míg a Balatoni borrégióból három borvidék összesen öt bora került a legjobbak közé. Az ünnepélyes díjátadóra 2019. január 26-án a debreceni Déri Múzeumban került sor, ahol a fehér nagydíj mellett, megkaptuk a legeredményesebb pincészetnek járó Különdíjat is. Erre különösen büszkék vagyunk, mert még nem volt arra példa, hogy egy pincészet fehér és vörös borban egyaránt szerepel a Super 12 bor között. Persze, ez alapvetően az egri borvidék érdeme. Európában is szinte egyedülálló, hogy olyan borvidékekkel rendelkezünk, amely fehér és vörös borban is kiemelkedő tételre képesek. Olyan jó lenne, ha végre erről is – és sok más kiváló adottságról és eredményről – szólna Eger megítélése és nem az „alsó polcos” silány bikavérekéről...

Hát, ez sem egy csendes évkezdés, szerencsére és nagy örömeinkre. Ilyen sikerekből és elismerésekből soha nem elég. Pár éve biztosan nem gondoltuk volna, hogy miénk lesz az ország legjobb fehérbora, pláne egy Leányka Superior-ral. De beszéljünk egy kicsit a legfontosabbokról is, milyen új, különleges borok vannak a pincében.



EGRI BIKAVÉR GRAND SUPERIOR 2016

A borászat első Grand Superior bora, a Tornyos dűlő 5 fajtájának házasítása: Kékfrankos, Cabernet Franc, Cabernet Sauvignon, Merlot, Pinot Noir.

Az összes fajta erősen nozamkoriatozott volt. Minden fajtát külön dolgoztunk föl és külön érleltünk. Házasítás előtt 16 hónapig voltak 20 hl-es másod töltésű és 5 hl-es új hordóban. 2018 aprilisában került összeállításra a bor, ami augusztusig még újabb három hónapot töltött egyben és ez után került letöltésre. 4400 palack készült belőle.



KÉKFRANKOS SUPERIOR 2016

2016 október közepén szüreteltük a Síkhegy dűlő legszebb Kékfrankos szőlőt, 23 mustfokkal. Egy részét CarNet-es tulajdonostársaimmal együtt. Innentől – persze – csak kiváló bor készülhetett, a pincészet dolgozói csak „elszűnni” tudták. Nem szűrték el, sőt egy fantasztikus bor született. Az erjesztés kórtartályban, körfejtéses maceráció mellett történt. Majd az almásav lebomlása után öt- és húsz hl-es fahordókban érleltük, 2 éven át. 2019. márciusában 4500 palack lett letöltve, júniustól pincéinkben és webshopunkban is elérhető lesz, meghozzá egy különleges, új címkével. Nézzétek meg!



és a mi még várható: Egri Csillag Superior 2018, Rajnai Rizling 2018, Cabernet Franc Superior 2016, Kádarka, Várvedő stb. Szóval, nem kell aggódnunk, tele van a pince kiváló borokkal, szép évjáratokkal. Különleges borkóstolók (tematikus és vertikális) keretén belül szeretnénk bemutatni Eger és a Tóth Ferenc Pincészet borainak szépségeit, figyeljétek az online oldalak híreit és képeit, mindenről beszámolunk.

A végére egy fontos hír a borvidékről: jön az EGRI PALACK! Végre... Superior és Grand Superior kategóriájú borokat lehet tölteni az új palackba, amely már megjelenésével is minőségi garanciát jelent. Az új palack debütálása a július eleji Egri Bikavér Ünnepe lesz. Még nem tudom megmutatni a palackot (mert titkos), de mi már láttuk: nagyon jó, nekünk nagyon tetszik és a Egri Csillag Superior 2018 borunk lesz benne először.

Folytatás a következő CarNet magazinban

ÚJDONSÁGOK ÉVE A TOYOTA-NÁL, megérkeztek az új Corolla, Camry és RAV4 modellek.



Tekintse meg
reklámfilmünket

TOYOTA **M5**

Toyotából 5-ös!



Camry



Corolla Sedan



Corolla TS



Corolla Hatchback

Jöjjön, próbálja ki nálunk!

Toyota M5 | 1097 Budapest, Gyáli út 42.
+36 1 348 4070 | www.toyotam5.hu

A kocsiban a telőd nem a haverod. Ne vegye át a vezetést!

A telefon vezetés közben elvonja a sofőrök figyelmét, és fizikailag is korlátozza abban, hogy reagáljon a forgalmi helyzetekre. A reakcióidejük megnő, és sok esetben észre sem veszik a táblák vagy lámpák jelzéseit.

A balesetek többsége a telefonhasználat megkezdésétől számított **3 másodpercen** belül bekövetkezik!

**Hidd el, nem maradsz le semmiről!
Ne kockáztasd senki testi épségét!
Se a magadét, se másokét.**



karmegelozes.hu



- Vezetés közben ne tartsd kézben a telefont!
- A telőd rögzítsd állandó, stabil helyre!
- Vezetés közben ne foglalkozz a közösségi hálózatokkal!
- Csak kihangosítóval telefonálj!
- Kapcsold be a „Ne zavarj” funkciót!
- Használj szövegblokkolást!
- Csak hangutasításokat alkalmazz!
- Ha sürgősen üzenned kell valakinek, állj félre!

AEGON



karmegelozes.hu

KALANDRA FEL

A KÖNNYŰ, HORDOZHATÓ SUZUKI HAJÓMOTOROKKAL!



SUZUKI DF2.5S / DF2.5L

292 950 Ft
helyett

199 900 Ft*

SUZUKI DF6AS / DF6AL

488 450 Ft
helyett

339 900 Ft*

A SUZUKI MARINE TERMÉKEK HIVATALOS HAZAI IMPORTŐRE A MAGYAR SUZUKI ZRT.

www.suzukimarine.hu

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

* Jelen kampány 2018. április 2-től 2019. július 31-ig van érvényben! A hirdetés nem minősül ajánlattevésnek, kizárólag tájékoztató jellegű! A részletes információkért és az adott típus(ok) pontos specifikációját, elérhetőségét minden esetben előzetesen (ideklődjön a hazai Suzuki Marine Márkakereskedésekben: www.suzukihutmarine.hu/markakereskedok). Az előzetes értesítés nélküli változtatás jogát fenntartjuk. A felhasználó képek illusztráció! A nyomdai munkálatokból felmerülő esetleges hibáért felelősséget nem vállalunk! A hirdetés bármely részének, vagy egészének jogosulatlan használatáért jogi eljárást von maga után. Minden jog fenntartva Magyar Suzuki Zrt.

Tihanyi Hajós Egylet



Mi az, hogyan Optimist?



Tudta, hogy a vitorlás bajnokságok közül az Optimist OB-n indul a legtöbb hajó Magyarországon? Tudta, hogy a világon magasan a legnépszerűbb gyerek vitorlás az Optimist?

A Optimist egy egyszemélyes gyerek vitorlás, amelyet sokan optinak vagy szappantartónak is becéznek, és 15 éves korukig versenyezhetnek benne a fiatalok. Májig a legnépszerűbb hajóosztály, 120 országból több mint 150.000 darab van hivatalosan regisztrálva a Nemzetközi Optimist Szövetségnél, de ennek többszöröse siklik valójában a világ tengerein és tavain.

Egy gyerek fér el benne, aki egyedül kormányozza, kiúli, egyensúlyban tartja a hajót, dönt a taktikáról és az egyetlen vitorlát is ő kezeli. A szappantartó gúnynev a hajó alakjára utal, mert a klasszikusan elképzelt hosszúkas hajótesthez képest az Optimistnek csapott orra van, vagyis kicsit téglalaphoz hasonlatos a hajó formája, ami a kis méretével fűszerezve könnyen hasonlítható szappantartóhoz.

1947-ben tervezték Floridában, ahol egy könnyen, olcsón építhető, népszerű gyerek hajót akartak létrehozni... sikerült. Akkor még fából készültek az első darabok, de a 1980-as évektől már az üvegszálas műanyag hajók átvették a helyüket, könnyebb súlyuk, kezelhetőségük és tartósságuk miatt.

1995 óta nagyon szigorú méret, súly, és anyag megkötésekkel egy One Design hajóosztály lett belőle, ami azt jelenti, hogy a világon bárhol épített verseny Optimistek teljesen egyformák, így a kormányos tudása, ügyessége dönti el a verseny végeredményét, nem a hajó tulajdonságai. Európa néhány Optimist hajóépítő műhelye közül az egyik legnagyobb épp nálunk található, a Hodács család évtizedek óta a Balaton partján, Fűzfő határában építi világhíres Optimistjeit.

A Tihanyi Hajós Egylet által rendezett 2017-es Országos Bajnokságon 140 gyerek állt rajthoz. Öt nap alatt kilenc futamot vitorláztak végig a versenyzők, és a legrosszabb futameredmény kiejtése után alakult ki a végleges sorrend. 2018-ban az Optimist csapat bajnokságot rendezte klubunk ugyancsak nagy sikerrel.

**KATANA**

Hamamatsu új fegyverei az **INTERMOT**-on

Hamamatsu mesterei új pengét kovácsoltak, hogy a „Kard” ismét történelmet írhasson. A kardnak - Katana - különleges helye van a Japán kultúrában és történelemben, hiszen nemcsak fegyverként tekintettek rá, hanem műtárgyként is. Nincs ez másképp azzal a Suzuki által elindított úttal sem, amibe a Suzuki Katana éles pengéként hasított bele a 80-as években és került a történelem legikonikusabb motorjai közé. Jöhet a ráadás!

Az egykor megáldott Katana külső jegyeiben olyan nemes és letisztult, hogy szépsége azóta sem fakult meg. Az egykori design töretlen sikerét a Katana kultusza fémjelzi, így nem csoda, hogy a Suzuki fejlesztéseinek célkeresztjébe ismételtén ez a modell került. Ha megpróbálunk visszaemlékezni az 1980-as kölni bemutatóra, a Katana merész és úttörő formavilága sokaknak okozott meglepetést, mégis beigazolódtott a fejlesztés sikere, hiszen a 80-as évek meghatározó formája azonnal elnyerte a közvélemény tetszését. Az akkori siker a tradicionálisan megbízható és fejlett motorkerékpároknak és a Target Design csapat formatervének egyesülésével valósult meg. Erőt sugárzó markáns vonalait pengeszerű élek jellemezték, még a lámpát körbeölelő idom csúcspontján összpontosított forma is a kardot idézte. Mint a penge, úgy vágott keresztül mindenre a Katana. A múlt felidézésével egy időben rendkívüli várakozás és kíváncsiság övezte a most megrendezésre kerülő INTERMOT kiállítást, ahol lerántottuk a leplet az új Suzuki Katanáról.

A Suzuki többi sikeres modellje mellett azonnal a figyelem középpontjába került az új motor, melynek alapja a legerősebb Suzukitól, a GSX-R1000-től származik, ezáltal a Katana határozott karaktere leghengerlő teljesítménnyel párosul. Utcára hangolt GSX-R erőforrás és a legújabb fejlesztésű GSX-S váz, állítható első futómű, Brembo 4 dugattyús radiális fékek és új, informatív LCD műszerfal jellemzi a Katanát, amit Dunlop Sportmax Roadsport 2 gumikkal szereltek fel. A klasszikusokat idéző első lámpát markáns vonalvezetésű fejjdom fogja közre, melynek vonalvezetése végigfut a tank egész oldalán. Az ülést és az azt körülölelő faridomot is éles vonalak jellemzik, majd az elkeskenyedő „kard éleiben” köszön vissza a hátsó lámpa formája. Csúszkon őrzi a faridomot, egyben elegáns megoldás a lengővilláról felvitt rendszám táblatartó, hiszen ezzel is növeli a motor sportos megjelenését. A kategóriájában egyszerre nyújt fölényt sportos megjelenése és teljesítménye, megnyerve azon motorrajongókat, akik kedvelik a „Kard” múltidéző, de egyben legmodernebb technikai fegyvertárát.

A tájképetek nem részei a kiállításnak, a képek csak szemléltető jellegűek. További részletekért kérem, forduljon a Suzuki márkaközpontunkhoz vagy a www.suzuki.com-ra.



TÖBB A JÓBÓL



TIPO MODELLEK MÁR **3 590 000 FT-TÓL.**

**FIAT 5 ÉV
GARANCIA**

Vegyes átlagfogyasztás: 4,1–7,1 l/100km; CO₂-kibocsátás: 103–164 g/km. A garanciával és a szervizzel érintett időszak – nem ideértve a km-futást – azonos, 5 év garancia: 2+3 év, Maximum Care, vagy 100 000 km futásig kiterjesztett garancia a mindenkori ÁSZF feltételei alapján. A képen látható autó illusztráció. Az ajánlat csak bizonyos modellekre és a készlet erejéig érvényes. A tájékoztatás nem teljeskörű, az ajánlat és a garancia részleteiről érdeklődjön a www.fiat.hu oldalon vagy a márkakereskedésekben.



fiat.hu

Egy újabb kihívás, egy újabb sikeres flotta átadás!



„A Magyar Telekom a 2018-ban átadott 126 darabos Fiat flottáját idén még 21 darab Fiat Fiorino kishaszon-gépjárművel egészítette ki. A korábbi beszerzés sikerességére való tekintettel az újabb beszerzéshez is az Autóház Budaörs Kft.-re esett a választás. Legyen szó akár három, vagy háromszáz darabos flottáról, büszkék vagyunk arra, hogy ügyfeleink minden esetben elégedetten távoznak, és örömmel keresik fel kollégáinkat a következő gépjármű beszerzése kapcsán!”

Hajnal Zsolt
Flotta és kishasznongépjármű üzletág vezető



Észak- és Dél-Algéria

12 napos maghrebi kaland Észak-Afrika egyik legszínesebb országában

2019. október 1–12. • Programár 590 000 Ft + repülőjegy és illetékek

Egy átlagos, irodalomra érzékenyebb honfitársunknak Algéria nevének hallatán az oráni kikötők bor- és rumgőzös, rejtői karikatúrávilága juthat eszébe, esetleg ha még a dokumentumfilmeket is szereti, a Patria Nostra magyar idegenlégiósainak különleges celluloid történetei, vagy a sivatag népeinek jellegzetes indigókék viselete. Hogy ennél jóval többről van szó, azt megtapasztalhatja Algír szűk utcáitól a Tassili N'Ajjer-ig kalandozó utunkon.



AGRA KULTURÁLIS UTAZÁSI TÁRSASÁG

Társ az ismeretlenhez

1111 Budapest, Bartók Béla u. 20. | www.agra.hu | info@agra.hu | +36 1 312 5347

AGRA

Társ az ismeretlenhez

A lehetlentől a biztonságos luxusig 1998 óta



1. nap: A mediterrán főváros építészete

Érkezés a délutáni órákban Algírba és transzfer a városközpontba néző szállásunkra. Ismerkedő séta. Szállás: Algír

2. nap: Iszlám művészet

Reggel a Bardo múzeumot látogatjuk meg egy csodás neomór épületben, majd a híres Antikvitás és Iszlám Művészetek Múzeumát. Az ebédet helyiekkel fogyasztjuk el az algíri medinában, amit itt kasbanak hívnak (szintén UNESCO világörökség), majd megtekintünk egy csodás mecsetet. Délután a Mártírok Palotája (17. századi El Djedid mecset vár ránk, majd a napot a Művészeti és Kézműves Múzeumban zárjuk. Szállás: Algír

3. nap: Tingad: római örökség Afrikában

Tingad UNESCO világörökségének megtekintésével kezdjük a napot. A mai napig fennmaradt a hatalmas könyvtár, az oszlopokkal szegélyezett utak, a templomok, az amfiteátrum, Traianus kapuja és a bazilika. Innen folytatjuk utunkat az egykori római katonai város Lambaesis felé, ahol megnézzük az amfiteátrumot és a pretoriánus őrség lakhelyét. Szállás: Batna.

4. nap: Egy berber királyi síremlék és Tiddis romvárosa

A mai napot Medracen, egy numídi királyi síremlék megtekintésével kezdjük, majd tovább utazunk a csodálatos, egykori római Tiddis romjaihoz, ahol a domboldalon még áll az emlékmű kapu és a fürdő. Ezután utazás Constantineba, ahol az éjszakát töltjük. Szállás: Constantine



*Kulturális körutazás
Algírában
a mediterrán partoktól a
Szahara mélyéig*

5. nap: A hidak városában

Constantine-ban reggeli után megtekintjük a Constantine Múzeumot, a helyi medinát, a függőhidat és az Ahmed Bey palotát. Szállás: Constantine

6. nap: Érkezés a sivatagba

Reggeli után indulunk Dzsemíla UNESCO világöröksége felé. Ez Cuicul ősi katonaváros, ahol a fórum, templomok, bazilikák, diadalív és egy nagyszerű mozaik múzeum látható. Ezután Beni Foudán, az ősi Numídi és Mauritánia határvárosán illetve Setifen keresztül Algírba utazunk, ahonnan késő este repülünk Djanetbe. Kora éjszaka érkezünk ebbe az oázisvárosba a Tassili hegyesség lábánál, a hatalmas Erg Admer homokdűnéi szélén. Az éjszakát egy egyszerű magánházban töltjük.

7. nap: Kanyonok és dűnék között

Terepjárókkal Tadrart felé utazunk a lélegzetelállító sivatagi hegyi tájban. Kanyonokon, kőveken és hatalmas homokdűnéken keresztül érjük el a 12.000 és 2.000 évvel ezelőtt készült sziklarajzokat. A rajzok többek között szarvasmarhákat, zsiráfokat, és emberi alakokat mintáznak meg. Ebéd és táborozás a homokdűnékkel körülvett D'In-Djarena kanyonban. Első éjszaka a Szahara csillagos égboltja alatt. Tadrarton keresztül tartunk El Biredjig (ez a legszelebb kanyon és völgy), majd megérkezünk a különös narancsszínű homokdűnés Moul el Nagába, ahol az éjszakát töltjük.

8-9. nap: Sziklarajzok a Szaharában

Folytatjuk terepjárós utunkat a dűnék között In Zouataneba, ahol további sziklarajzokat fedezünk fel. Az éjszakát is itt töltjük. A következő napon az 500 méter magas, vörös Tin Merzouga dűnéi között folytatjuk az utat. Itt találhatóak a környék legszebb kőkapui (például a Sündisznó).

10. nap: Állatrajzok a kőveken

Reggeli után terepjáróinkkal továbbmegyünk Tilfazouba és Oued Amais-ba, ahol megtekintjük a híres állatábrázolásokat. Később visszatérünk Djanetbe. Búcsúvacsora és pihenés a magánvillában.

11-12. nap: Vissza a fővárosba és hazautazás

Hajnaltal visszarepülünk Algírba. Szabadprogram, pihenés és opcionális lehetőségek. Éjszaka indulunk a repülőtérre és hazautazunk.

Tekintse meg az út részleteit honlapunkon:

<http://www.agra.hu/utazas/ezeregyeszaka/algeria>

SMART Lízing applikáció: minden ami autó



autós tesztek



használt autók



autós hírek



www.autostart.hu • www.autohitel.hu

SMART LÍZING

Powered by MKB-Euroleasing

**autós online
piactér**



**törlesztőrészlet
kalkulátor**



**számolhat
velünk!**



info@euroleasing.hu
www.euroleasing.hu
06-1-345-2300

 App Store

 Google play



CARNET

GENEZIS

Svėkus Gergely

CarNet: előtérbe kerül a biztos háttér

Három évtized után arculatot vált az ország legnagyobb többmárkás autóértékesítő- és szervízhálózata. A közel kéttucatnyi kereskedés és szakműhely hamarosan közös név alatt folytatja tevékenységeit. A jövőben további fejlesztések is várhatók, ám a lényeg: a minőség változatlan marad. Vajon Ön meg tudná nevezni az ország legnagyobb autókereskedelmi és szervízhálózatát, amely öt nagyvárosban, huszonnégy telephelyen képvisel tizenöt márkát? Ha nem, ne csüggedjen: sokan vannak ezzel így, még a cégcsoport elégedett, hűséges vásárlói között is.

A CarNet Invest Zrt. (jogelődje az 1993-ban alapított Zsűl Invest) hosszú évek óta biztosítja szakmai és anyagi támogatásával a tulajdonába tartozó autópiacon vállalkozások működését, anélkül, hogy szükségét (vagy értelmét) érezte volna annak, hogy a reflektorfénybe lépjen. Mostanra azonban megváltozott a világ, és a CarNet ehhez alkalmazkodva „nevére veszi” gyermekeit – azaz a hálózatába tartozó autókereskedéseket és márkaszervizeket –, hogy a szinergiákat kihasználva minden eddiginél jobb lehetőségeket teremtsen a hálózat tagjai, valamint azok ügyfelei számára.

„A CarNet jogelődje a hazai autókereskedelem hőskorában, az Euroleasing leányvállalataként alakult.” – foglalja össze a kereskedőház történelmét Kovács Gergely, a CarNet Invest Zrt. marketing vezetője, aki kulcsszerepet vállal ebben a „márkaépítési” folyamatban. „Pontosan arra a háttérszerepre szánták a céget, amit három évtizeden át betöltött: azokat a kereskedéseket felügyelte és menedzselte, amelyekben az Euroleasing, majd később az MKB Euroleasing befektetőként részesedést szerzett. Az évek során egyre gyarapodott a portfólió, kiegészülve saját alapítású márkakereskedésekkel. Ezek a cégek külön-külön fejlődtek, gyarapodtak, a támogatásunkkal, de egymástól függetlenül váltak sikeres, saját régiójukban vagy akár országos szinten is meghatározó piaci szereplővé.”

A változást 2016, az MKB Euroleasing csoport felbomlása hozta el. Ezt követően a CarNet Invest Zrt és Márkakereskedései önállóan, mint a CarNet Csoport működtek tovább. De nem csak ez változott. *„Ma már egészen másként szeretnénk kommunikálni az ügyfeleinkkel.”* – folytatja Kovács Gergely.

„Korábban arra törekedtünk, hogy szolgáltatásainkkal helyi szinten váljunk ismertté, elismertté. Ügyfeleink részéről egyre gyakrabban igény, hogy mind területileg, mind modellek vagy akár márkák szintjén szélesebb körben érhessek el az általunk kínált

lehetőségeket, amelyeknek teljes körét még mi is csak most próbáljuk feltérképezni, de úgy gondoljuk, hogy munkánk minden fázisában, a vásárlástól a karbantartáson és javításon át az ügyfélkapcsolatokig mindenhol hatékonyabban tudunk majd dolgozni.”



De nem is kell egy márkán belül maradnunk: Toyotától a Fordig, a Suzukitól a Mazdáig, a Peugeot-tól az Alfa Romeóig, a Hyundaiótól a Renault-ig, a Daciától a Jeepig az autóipar jelentős hányadát lefedő hálózat láthatóvá, kézzel foghatóvá tétele rövid és hosszú távon egyaránt számtalan előnyt hordoz. Egy ilyen közös arculatváltás persze csak akkor lehet sikeres, ha a nagy egész részei, azaz a kereskedések és szervizek megőrizhetik saját karakterüket, nevüket és tulajdonosi viszonyaikat, hiszen így maradhat hiteles és emberközelű a szervezet.

lehetőségeket, aminek a jövőben méginkább szeretnénk megfelelni. Ehhez kiváló eszköznek ígérkezik a CarNet, mint közös márkanév bevezetése, és egyre ismertebbé tétele. Célunk elérni, hogy cégcsoportunk neve egybeforrjon az autókkal kapcsolatos gondolkodással, hogy meglévő és új ügyfeleink is úgy érezzék, hogy egy olyan biztos alapokon álló és szakértő vállalatcsoporttal állnak kapcsolatban, akire bárhol és bármilyen kérdésben, helyzetben számíthatnak.

„Idén februárban az összes érintett terület vezetőjének vázoltuk a CarNet csoport hosszú távú elképzeléseit. Itt beigazolódott az, amire az előzetes tapogatózások is következtetni engedtek: a társtulajdonosok, ügyvezetők, vezetők többsége sokkal inkább hatalmas lehetőségnek, mint ijesztő változásnak tekinti a CarNet „márkanév” előtérbe kerülését, a hálózat ilyen irányú megszilárdítását. Sőt, sokan egyenesen azt nehezményezték, miért nem tettük már meg évekkal ezelőtt ezt a fontos lépést.” – idézi fel a nagyszabású váltás fogadtatását Kovács Gergely.

Vegyünk egy példát: ma az Autóforum Riegler Győrben és Tatabányán, az Autó-Forrás Veszprémben, az Olasz Autók Háza Budaörsön értékesít és szervizel Fiat gépkocsikat, Budapesten az Autó Mirai Fiat-szervizt működtet. Ők egytől egyig a CarNet csoport tagjai, de ügyfeleink ezt nem tudják. Ha viszont Budapestet és az egész észak Dunántúlt lefedő, hat helyszínen működő hálózatként tekintünk rájuk, az új lehetőségeket nyit a kereskedések és az ügyfelek előtt egyaránt – olyan

A tervek szerint 2019 utolsó negyedétől veszi kezdetét az átalakulás. Hogy ez pontosan milyen változásokkal jár, és ezek mikor lépnek életbe, arról reményeink szerint már következő lapszámunkban részletesen beszámolhatunk.





Hyundai Kona Electric

Mostantól Európa több országában,

így Magyarországon sem fogadnak több megrendelést a Hyundai elektromos Kona modelljeire, a néhány hetes kényszerpihenő alatt a Hyundai egy továbbfejlesztett modell gyártására áll át.

A Hyundai Kona Electric minden várakozást felülmúlva sikeres Európában, amit erőteljes elektromos hajtásláncának, nagy hatótávjának és stílusos crossover felépítésének köszönhet. A Hyundai ezért máris úgy döntött, a következő modellévre továbbfejleszti népszerű elektromos modelljét. Az olyan új fejlesztésekkel, mint a 11 kW-os fedélzeti töltő, az autó még vonzóbb lehet azon környezettudatos vásárlók körében, akik kompromisszumok nélküli mobilitást keresnek. A Kona első teljes eladási évében teljesen új vásárlórétegek figyelmét keltette fel és jelentősen hozzájárult ahhoz, hogy a Hyundai erős pozíciót tudott szerezni a trendi kompakt hobbiterepjárók szegmensében.

Az új Kona Electric egyik leghasznosabb újonsága a Blue Link telematikai rendszer, amely kiválasztott piacokon lesz elérhető.



A Hyundai rendszere lehetőséget ad a vezetőnek, hogy a Blue Link alkalmazás segítségével okostelefonnal is elindíthassa autóját, indulás előtt beállíthatja a klímaberendezést, amivel felfűtheti vagy lehűtheti az utasteret a hideg, vagy épp a forró napokon.

A Blue Link PIN kódja segítségével arra is lehetőség van, hogy távolról nyissák, illetve zárják az autó ajtóit. Emellett a Blue Link kényelmes diagnosztikai eszközként is használható, amivel a rendszer felhívja a vezető figyelmét az esetlegesen szükséges szervizekre, vagy csak emlékezteti őt, hol parkolt az autóval. Az alapáron járó eCall szolgáltatás - amely az eCall nyomógomb mellett automatikusan is képes kapcsolatba lépni a segélyszolgálatokkal, ha egy súlyos autóbaleset következtében kinyíltak a légzsákok - szintén segíti a vezetőt és utasait.

A frissített változatban felszereltségtől függően mostantól elérhető a 10,25 colos középső érintőkijelzővel ellátott legújabb AVN műholdas navigációs rendszer, a hátul ülő utasok számára pedig mostantól a hátsó ülésfűtés.

Az olyan emissziómentes, összekapcsolt autóinkkal, mint amilyen a Kona Electric, a Hyundai már nem csak a tiszta mobilitás egyik úttörője, de egyben folyamatosan igyekszik megfelelni az egyre nagyobb számban megjelenő új környezetbarát modellek növekvő vásárlóközönségének is. Az új Hyundai Kona Electric háromfázisú töltést tesz lehetővé, amely akár 11 kW teljesítménnyel is képes tölteni az autó akkumulátorát és ezzel még könnyebbé teszi a kompakt elektromos crossover hétköznapi használatát. A nagyobb töltési teljesítmény rövidebb töltési időket tesz lehetővé a háromfázisú töltőoszlopoknál, vagy az otthoni töltés esetén. A töltésvezérlő rendszer tájékoztat a várható töltési időről és teljesítményről is. Abban az esetben, ha nem szükséges a teljes feltöltés, vagy érdemes egy bizonyos időintervallumban feltölteni a Kona akkuit, vagy az új Blue Link applikáción keresztül is könnyedén be tudják azt programozni a vásárlók.

A Hyundai által folyamatosan fejlesztett hibrid, elektromos és üzemanyagcellás járművek progresszív palettája a vállalat sikereinek egyik kulcsfontosságú tényezője. A Kona Electric mellett a környezettudatos vásárlók a jövőre fókuszáló mobilitási portfólió más tagjai közül is választhatnak: az Ioniq villamosított hármasa (hibrid, plug-in hibrid és elektromos), a Tucson 48 Voltos lágyhibrid változata és az üzemanyagcellás Nexo is rendelkezésre áll. Ez a portfólió a Hyundai vezető villanyautó-gyártóvá teszi, amellyel a vásárlók számára a környezetbarát alacsony károsanyag-kibocsátásútól a zéróemissziós modellek legszélesebb körét tudja kínálni.



A Standox alacsony energiaigényű, villámgyors fényező rendszere

A személyautó járműfényezés területére egy új Axalta® technológiát szeretnénk bemutatni, a Standox Xtreme termékcsaládját, amelynek alkalmazásával a leggyorsabb javítás végezhető el gyári minőségben!

Az alábbi anyagokkal, nagyon rövid időn belül, akár 36 perc alatt - a gyárilag alapozott karosszériának - a teljes fényezése elvégezhető, a fullerezéstől a befejező polirozasi műveletig! Mindezek időigénye

hagyományos termékek használatával ennek a sokszorosát igényelné. Fontos kiemelni, hogy az Xtreme anyagok alkalmazásához nincs szükség a fényező műhely átalakítására, és új eszközök vásárlására, csupán csak az alábbiakban leírt termékeket kell használni és a technológiai lépéseket betartani.

Az Xtreme megnevezés egy olyan költséghatékony rendszert jelöl, amely az extrém gyors alkalmazhatósági időt és az alacsony energia felhasználást ötvözi.

Az alábbiakban bemutatjuk az Xtreme felépítést, melynek segítségével a fülér csiszolása nélkül biztosítani lehet a gyors száradást, a ragyogó végeredményt a lakkolás után és ezzel egyidejűleg az alacsony energiafelhasználást is.

A Standox Xtreme felépítés:

- Savas kendő (KTL réteg hiánya esetén) - Express Prep Wipes 3000 kendő,
- nedves a nedvesre fülér - VOC WW Xtreme Filler U7650 fülér,
- egy munkamenetes/1,5 soros szín - Standoblue/Standohyde Plus vizes bázisfestéket és
- egyedi gyors lakk - VOC Xtreme Clear K9580 alkalmazását.

Xtreme innovatív.

A szabadalmaztatott Axalta® technológia lerövidíti a munkafolyamatokat. A száradási folyamat felgyorsítását a hőmérséklet és a környezeti páratartalom segítségével valósítja meg.

Xtreme hatékony.

Standoblue vizes bázisfestékkel az Xtreme rendszer rendkívül rövid, mindössze 36 perces javítási időt igényel. Ez 50%-kal gyorsabb folyamatot jelent a jelenleg kapható hasonló termékekhez képest, gyári minőségben! A munkafolyamat időtartama 20°C-on, még kabinszáritás nélkül is, csak 75 perc.

Xtreme gyors termelékenység.

Intsen búcsút a torlódásnak és növelje műhelykapacitását. A száradási időben töltött idő legalább 25%-kal csökkenthető, így több idő marad más munkák elvégzésére is!

Xtreme gyors új alkatrész fényezés.

Vigyye fel az új alkatrészekre a fülér rekordidő alatt. Az új VOC Xtreme Wet-On-Wet Filler U7650 több bámulatosan rövid kiszellőztetési időt biztosít. Mindössze 5 perc kiszellőztetés után már be is vonható a szükséges színnel.



VOC-XTREME CLEARCOAT K9580

Alkalmazás, kiszellőztetés, száritás 60°C-on
12 perc

STANDOBLUE BÁZISFESTÉK

Alkalmazás, kiszellőztetés, száritás 40°C-on
18 perc

VOC-XTREME WET-ON-WET FILLER U7650

Alkalmazás, kiszellőztetés
6 perc

CDC PRIMER

36 perc

Xtreme gyors szintelen lakk száritás.

A Standox VOC-Xtreme Clearcoat K9580 lakk egyedülállóan gyors száradási idővel rendelkezik. A jármű 60°C-on száritva, mindössze 7 perc felfűtés és 5 perc száradás után elhagyhatja a fényező felkét!

Bővebb információ a termékekről a www.ardcolor.hu weboldalon érhető el. A bemutatott Xtreme rendszer jól illeszkedik az „1 napos javítási” koncepciónkba is, így egyszerű megoldás lehet mindazoknak, akik nem tudják sokáig nélkülözni autójukat.

Lanczki Miklós
miklos.lanczki@ardcolor.hu
ARD Color Kft.
ARD Colör

Standox GmbH • Wuppertal



Ajándék az ünnepeltől

Európai színvonalú beruházással ajándékozta meg ügyfeleit és partnereit a fennállásának negyed évszázados jubileumát ünneplő Autóforum Riegler Kft. A jelentős fejlesztés még fajsúlyosabbá teszi a győri központú hálózatot a hazai autópiacon.

A jeles évfordulókat emlékezetes módon szokás megünnepelni – és mi volna emlékezetesebb annál, mint hogy valami maradandót, hosszú távon értéket teremtőt alkotunk. Ennek szellemében az 1993-ban alapított Autóforum Riegler Kft. vezetői hatalmas munkába fogtak a cég fennállásának huszonötödik évében: több százmillió forintos beruházással kibővítették, megújították a vállalat győri telephelyét. A 2018-ban megkezdett fejlesztés végére idén májusban tettek pontot, az átadó ünnepséggel pedig egyben a cég történetének következő negyed évszázados fejezetét is elkezdték írni.

www.autoforumriegler.hu/kapcsolat/25-ev



Indul a jövő

Ezzel a háttérrel látott hozzá fennállása egyik legambiciózusabb beruházásába az Autóforum Riegler Kft. 2018-ban. A 2019 februárjában befejezett, és május elején ünnepélyesen átadott, közel 400 millió forintos projekt keretében 1200 négyzetméternyi raktár-, szerviz- és műszaki területtel bővítette győri székhelyének kapacitását a cég.

A javítás és karbantartás területén nyolc javítóállást, egy autódiagnosztikai sort, valamint egy háromállásos lakatos műhelyt alakítottak ki. Az ügyfelek korszerűbb, nagyobb munkafelvételi területen találkozhatnak a szerviz képviselőivel. További 400 négyzetméteren alakítottak ki bemutatóteret, valamint egy ugyanekkora területet felújítottak, míg az újautó-értékesítés színvonalát egy frissen létrehozott, kétállásos átadóterület is növeli.

Mindezt modern, a képviselt márkák arculatának és a kor követelményeinek teljes mértékben

megfelelő homlokzat koronázza meg. A felújítás során egyébként nem csupán a termelékenységet, de a munkavégzés minőségét is javították: megújult az iroda, és új közösségi területeket alakítottak ki a dolgozók részére. Ez azonban csak a kezdet: az Autóforum Riegler folyamatosan új lehetőségeket keres a szolgáltatási színvonal emelésére, így már megkezdődött egy olyan, egyedülálló irodai és tárgyaló létesítmény kialakítása, amely teljes felszereltséggel fog a szervizügyfelek rendelkezésére állni, hogy idejüket hasznosan töltve várhassák meg a munka elvégzését.

Az új területek átadásával az Autóforum Riegler több, mint felkészült a jövő kihívásaira. Az FCA csoport márkáit (Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo és Jeep) a legújabb gyártói normáknak és előírásoknak megfelelő körülmények között, közös telephelyen értékesítik és szervizelik – ez ma még európai szinten sem magától értetődő, példa értékű fejlesztés. Aligha véletlen, hogy a cég 2018-ban ezen márkák tekintetében elnyerte az „Év Kereskedése” címet, amelyet elsősorban az ország legtöbb kishaszongépjárművet értékesítő márkakereskedőjeként, illetve az ország legnagyobb alkatrészforgalmat generáló márkaszervizeként érdemelt ki. Ezzel szoros összefüggésben különösen nagy megtiszteltetésben volt része az Autóforum Riegler Kft.-nek: 2019-től elnyerte az Abarth prémium sportmárka termékeinek értékesítési és szervizelési jogait.

Minden nap ünnep

A szakmai és emberi sikerek önmaguk jutalmaként majdhogynem feleslegessé tették a huszonöt éves jubileum megünnepelését, az Autóforum Riegler Kft. mégis gondoskodott arról, hogy a nevezetes évforduló emlékezetes legyen. 2018 folyamán nyereményjátékra invitálták értékesítési és szervizügyfeleiket, akiknek számos értékes ajándék mellett exkluzív wellness-hétvégékkel kedveskedtek. Az egész éves megemlékezést a beruházás átadásával párhuzamosan, idén kora májusban zárták le egy nagyszabású megnyitó ünnepséggel: a szalon átadására a kiemelt ügyfelek mellett az importőrök képviselői és Győr város vezetése is hivatalos volt. Az Autóforum Rieglertől megszokott, baráti hangulatról Rákóczi Ferenc médiaszemélyiség és Alfa Romeo-márkanagykövet gondoskodott, a vendéglátást pedig a Jeep márkagyökövi tisztségét betöltő Krausz Gábor sztárséf alkotásai varázsolták olyan prémium gasztronómiai élménnyé, amely méltó módon indította útjára az Autóforum Riegler következő negyed évszázadát.

JEEP® COMPASS, AKÁRMERRE VISZ AZ UTAD!



JEEP® COMPASS AKÁR 6 990 000 FT-TÓL



*2 éves gyártói teljeskörű +3 év/100 000 km powertrain care kiterjesztett hajtáslánc garancia. A képen szereplő jeep modell vegyes átlagfogyasztása: 5,1-8,3 l/100 km; a CO₂-kibocsátása pedig: 128-190 g/km. Az akció a készlet erejéig érvényes. A tájékoztatás nem teljeskörű; a részletekért érdeklődjön a hivatalos márkakereskedésekben vagy látogasson el a www.jeep.hu weboldalra. A képek illusztrációk. A Jeep, a FCA US LLC bejegyzett védjegye.
**AZ EREDETI

Jeep
THERE'S ONLY ONE™

A MEGTESTESÜL



ALFA ROMEO **GIULIA** ÉS **STELVIO QUADRIFOGLIO**

T TELJESÍTMÉNY



La meccanica delle emozioni



Új Suzuki Jimny



Rangos elismerésben részesült a vadonatúj Suzuki Jimny: a 2019-es Világ Év Autója versenyen (World Car Awards – WCA) első helyen végzett a Világ Év Városi Autója kategóriában. Az eredményhirdetésre a New York-i Nemzetközi Autókiállításon került sor. A Suzuki az egyetlen márka, amely három egymást követő évben is bekerült a legjobb városi autók dobogósai közé, és ez az első alkalom, hogy a japán gyártó díjat nyert a versenyen.

A vállalat elnöke, Toshihiro Suzuki elmondta, megtiszteltetés számukra, hogy a Suzukinak ítelték oda ezt a díjat. „A Jimny páratlan, kompakt és egyben hamisítatlan terepjáró, melynek eredeti koncepciójához közel 50 éven át hűek maradtuk. A Jimny számos

rajongóval büszkélkedhet szerte a világon, akiket terepen és közúton egyaránt lenyűgöz az autó kiváló teljesítménye és egyedi, funkcionális kialakítása. Örömmel fogadtuk a díjat a modell rajongóinak nevében. Továbbá büszkék vagyunk arra, hogy szenvedéllyel alkotunk izgalmas autókat, amelyek megkönnyítik az emberek mindennapjait” – folytatta Toshihiro Suzuki.

Az Auto-Fort Suzuki márkakereskedésében bemutatásra került a modell, így a régi és új Jimny rajongók számára bizonyíthat terepen és városban egyaránt.

További információ: www.suzukiautofort.hu

AUTO-FORT

Több mint 120 ezer szavazat alapján a Peugeot 508-at választották meg az Év Legszebb Autójának a párizsi Festival Automobile International keretében hagyományosan megrendezett szépségversenyen. A nagyközönség négy fordulóban szavazhatott a hét jelölt modellre; a Peugeot 508 végül a voksok 34 százalékát megszerezve magabiztosan előzte meg rangos ellenfeleit.

Nem az új generációs 508 volt az egyetlen Peugeot, amely kitüntetésben részesült az idén 34. alkalommal megrendezett párizsi Festival Automobile Internatio-

nal szépségversenyén. A Peugeot e-Legend tanulmányautó neves koncepciójárművek között nyerte el az Év Legszebb Tanulmányautója címet. Ezt a díjat nem a nagyközönség, hanem egy autótervezőkből, divattervezőkből, építészekből és ipari formatervezőkből álló szakmai zsűri ítéli oda. Lenyűgöző dizájn és magas szintű technológiai elemek találkozása: ez az új Peugeot 508, mely kipróbálható az Auto-Fort Peugeot márkakereskedésében.

További információ www.peugeot-autofort.hu



Auto-Fort



Három csepp a tengerben

Az Auto-Fort 2018-ban elnyerte a Fogytékosság-barát Munkahely címet. A kitüntetés megtisztelő, ám sokkal fontosabb az a hatás, amit a hálózat kezdeményezése az egyének és a társadalom életében elérhet.



BRONZ FOKOZAT

Fogyatékos-ság-barát
Munkahely

A KSH adatai szerint Magyarországon 2001-ben a fogyatékkal élők 9 százaléka, 2011-ben 13, 2016-ban pedig 16 százaléka dolgozott aktív foglalkoztatásban. Ez önmagában is megdöbbentően szerény szám, annak fényében pedig, hogy az Európai Unió országaiiban nagyságrendekkel befogadóbb a munkaerőpiac (Nagy-Britanniában például jelenleg a fogyatékkal élők 51,7%-ának van rendszeres munkája), egyértelművé teszi, hogy azonnali és széles körű változtatásra van szükség. A munkaadók nem várhatnak szabályozásra: a saját kezükbe kell ragadniuk a kezdeményezést, és lépésről lépésre megteremteni a hazánkban élő mintegy 400 ezer, fogyatékkal sújtott honfitársunk számára a lehetőséget az emberhez méltó életvitelre.

Pontosan ezt tette az Auto-Fort csoport, amikor úgy döntött: megváltozott munkaképességű munkavállalókkal teszi teljessé alkalmazottainak körét. A pozíciók betöltésében szakmai szervezetek segítségét kérte a hálózat, az új munkatársak integrációját pedig tanácsadók bevonásával végzett munkahelyi tájékoztatóval, útmutatással segítették elő. A hálózat budapesti telephelyein jelenleg három fogyatékkal élő alkalmazott dolgozik megbízhatóan, odaadóan. Statisztikailag ez talán jelképes, ám emberileg annál többet tesz a befogadó, toleráns társadalom megvalósítása érdekében.

A program jelentősége ugyanis túlmutat a speciális képességű kollégák által végzett munka minőségén, életminőségük és önbecsülésük felemelésén: jelenlétük kézzel foghatóan alakította át a velük közvetlen emberi és munkakapcsolatban álló munkatársak szemléletét, nyitottságát, értékrendjét. A programból ugyanakkor a szervezet minden dolgozója profitált:

ogyatékos-ság-barát
Munkahely



2018-ban integrált családi napot szervezett az Auto-Fort, ahol megint új helyzetben és környezetben ismerkedhettek meg a munkatársak a megváltozott képességű emberek sajátos helyzetével. A cégcsoport folytatni kívánja az itt elkezdett, tudatos szemléletformálást, és tervei szerint 2020-ra nyolc főre emeli a fogyatékos-sággal élő munkatársak számát. Mindezen erőfeszítések jutalmául nyerte el 2018-ban az Auto-Fort a Fogytékosság-barát Munkahely címet.

A megtisztelő elismerést a csökkent képességűek társadalmi integrációjával foglalkozó Salva Vita Alapítvány alapította 2010-ben, azzal a céllal, hogy elősegítse az álláskereső fogyatékkal élő emberek és a foglalkoztatásukra nyitott munkáltatók egymásra találását. A díjat minden évben az Emberi Erőforrások Minisztériuma, az American Chamber of Commerce in Hungary, a Szövetség a Kiválóságért Közhasznú Egyesület és a Salva Vita Alapítvány közösen adja át a pályázati feltételeket teljesítő munkáltatóknak.

„Ha létezik kezdeményezés, amely önmaga jutalma, a fogyatékkal élők foglalkoztatása ilyen.” – mondta Stégner Zsolt, az Auto-Fort ügyvezető igazgatója. „Ezzel együtt megtisztelő, hogy 2018-ban elnyertük a Fogytékosság-barát Munkahely kitüntetést, és mindent megteszünk annak érdekében, hogy jövőre ismét méltók legyünk a két éven át viselhető címre. A globális autóipar teljes mellszélességgel áll ki a fontos társadalmi és környezeti problémák enyhítése és elhárítása mellett. Felelőségünk folyamatosan bővíteni a felkarolt területek körét, és ahogy a Fogytékosság-barát Munkahely kitüntetés is jelzi, ezen a téren nincsenek túl kis lépések, túl apró gesztusok: minden kezdeményezés a helyes irányba tereli nemcsak szűkebb közösségünket, de az egész világot is.”



HARALD

STEIN



első 9 hónapjának tapasztalatai a Vasas Akadémián

A CarNet cégcsoport tulajdonosai által patronált Vasas Akadémia fiú szakosztálya 2018 augusztusától dolgozik együtt Harald Stein mesteredzővel, aki korábbi válogatott kosárlabdázóként 8 évig tevékenykedett a különböző korú német utánpótlás- és felnőtt válogatottaknál. Az eddigi benyomásairól, tapasztalatairól beszélgettünk vele.

Kérlek, mesélj magadról egy kicsit, hogy hogyan kerültél ide és miért döntöttél Budapest mellett egy olyan pozícióban, mint ami neked volt Németországban.

Valamikor tavaly decemberben beszéltem Zoltánnal (Nagy Zoltán szakmai igazgató - a szerk.), akivel régóta ismerjük és respektáljuk egymást. Mivel tudott róla, hogy a német kosárlabda szövetségnél befejezem a munkát, megkérdezte, nincs-e kedvem Budapestre jönni.

Nagyon nyitott ember vagyok, rengeteg helyen dolgoztam már Németországban, és nagyon szívesen utazom távolabbi helyekre is. Egy olyan város, mint Budapest, különösen vonzó volt számomra. Zoltán akkor meghívott egy hétvégére, így az itt töltött pár nap alatt megismertem a szervezetet, a főbb embereket, a környezetet.

Minden nagyon kedvemre való volt, de leginkább az tetszett, hogy kívülállóként is éreztem, itt minden a játékosokról, a munkáról szól. Sok helyen jártam Európában, sok utánpótlás műhelyt láttam.

Az a tapasztalatom, hogy általában mímelik csak, hogy az utánpótlás nevelés a cél. Alapvetően mindenkit a felnőtt csapat és a felnőtt kosárlabda érdekel, annak a közelébe szeretne férkőzni, azon a szinten szeretne dolgozni. Az utánpótlást senki sem csinálja száz százalékosan. Itt másképp van, és nem túlzás azt mondani, hogy Zoltán személye a garancia arra, hogy Vasasnál a cél a játékosnevelés és ezzel párhuzamosan az olyan edzők kinevelése, akik ebben profik tudnak - és profik akarnak lenni.

Nekem is ez az a terület, ami a legtöbb örömet adja. Leginkább képezni, tanítani, új programokat kialakítani, megvalósítani szeretek, így mondhatom azt is, hogy a céljaink teljesen egybeestek. Nagyon izgalmas feladatnak tűnt számomra mindazt, amit otthon már többször megcsináltam, egy új közegben kipróbálni.

Ismerted korábban a magyar utánpótlás kosárlabda közeget?

Annyit mindenképp tudtam, hogy az elmúlt

10-15 évben nem jutottak be az A divízióba. De láttam azt is, hogy időről időre volt egy-egy olyan évfolyam, amely a közelébe került és csak nagyon kevésen múlt, hogy lecsúszott erről. Az utolsó ilyen az 1998-as korosztály volt. Mivel sportos családból származom, tudtam azt is, hogy Magyarországon a csapatsportoknak nagy hagyománya van. Sőt! Minden német ismeri a híres 1954-es foci-világbajnokság történetét, amikor Magyarország válogatottja volt a legjobb csapat a világon és valami csoda folytán nyertünk csak a döntőben.

Édesapám által tudom azt is, hogy a magyarok ma is a csúcson vannak több, főleg egyéni sportágban. Egykor a kosárlabda is ide tartozott. Emlékszem még Zalánék (Mészáros Zalán szakosztály igazgató - a szerk.) generációjára, a sikereikre. Gyakorlatilag mindenkivel partiban voltak Európában.

Nagyon nagy dolognak tartom, hogy Mészáros Zalán itt az első számú vezető, Nagy Zoltán pedig az UP szakmai vezető. Sokat szoktunk beszélgetni arról, hogy mi történt azóta, miért maradt le a magyar kosárlabda és miért maradhattak ott mások. Látom, hogy mennyire elkötelezettek abban, hogy valamit tenni tudjanak annak az érdekében, hogy ismét a csúcs közelébe kerülhessen Magyarország. Ez egy rendkívül inspiráló környezet, amiben megtiszteltetés, ha segíteni tudok.

A Vasas ráadásul egy olyan közeg, ahol tudunk tenni, kicsiben tudunk változtatni és csak remélhetjük, hogy ez hatással lehet a teljes magyar kosárlabda közegre is. Mert, ha közelebb akarunk kerülni Európához, bizony a rendszeren is változtatni kell. Hogy csak egy pici példát említssek: Németországban már nem fordulhat elő egy döntőn olyan, hogy a játékosok egy nap több meccset is játszanak.

A modern kosárlabdázás egészen más elvek szerint működik. Ha szeretnénk, hogy a játékosaink aszerint játszanak, bizony nem fér bele, hogy nem tudnak egy meccs után megfelelően regenerálódni és nem tudjuk tőlük ugyanazt a szintet elvárni minden meccsen.

Nő a sérülésveszély... egyszerűen más lesz a kosárlabda, azon belül is főleg a védekezés minősége.

Ez rengeteg következménnyel jár a további játékra nézve. Nekünk edzőknek arra kell törekednünk, hogy a játékosok minden pályán töltött másodpercben a legjobbat és a maximumot hozzák ki magukból. Ha fáradtak, nem működik. Megtanulják, hogyan lehet a védekezést, a tempót, az agresszivitást „csalni”. Ez egy nagyon kicsi faktor, mégis rengeteget jelent.

Ne menjünk bele ennyire a szakmába, mesélj nekem inkább arról, hogy érzed magad. Minden úgy történt, ahogy vártad?

Az Európa-bajnokság miatt kicsit később érkeztem, nem tudtam a teljes felkészülésen itt lenni, ami egyrészt hátrány, másrészt volt annak is előnye. Rögtön beleláttam sok mindenbe, mi hogyan működik a közvetlen kollégáimnál, vagy akár a fiúknál. Nem én határoztam meg előre, mi hogyan legyen. Így jobban ki tudtuk alakítani a közös munkát, még ha az összezésizolódás tovább is tartott.

Ami nagyon tetszik itt, és meg kell jegyeznem, hogy ez még Németországban sem működik így, az a rendkívül professzionális szakmai felépítettség. Tudom, ez nem volt mindig így, ez az állam anyagi szerepvállalása miatt, meg az elkötelezett magántulajdonosi háttér miatt alakulhatott ki a Vasasnál. Az, hogy ennyi edző dolgozik egy csapattal, hogy mindig ott van egy atlétaedző, van helyben pszichológus, gyógytornász, dietetikus; hogy az orvosi háttér házon belül megoldott; hogy van egy ügyvezető, egy technikai vezető és a szakembereknek csak a szakmával kell foglalkozniuk. **Ez fantasztikus.**

Mi a fő feladatod a Vasasban a saját definícióid szerint?

Én képző edzőnek jöttem ide. A feladataim jelenleg három fontos fókusz köré szerveződnek: egyrészt van a saját csapatom, az U16, akiknek a vezető edzője vagyok. Másrészt kiemelten kezelem a tehetséges játékosok extra képzését,

tehetséggondozását az U16, U18 és felnőtt korosztályban, harmadrészt pedig nagyon fontosnak tartom a velem kapcsolatban álló edzőknek megadni azt a keretet és szakmai támogatást, amely által ők kiváló utánpótlás-edzőkké válhatnak.

Működik ez a három együtt?

Jelenleg nagyon jól működik. Szerencsére nem vagyok egyedül, itt van mellettem Zoltán is, akivel nagyon jól tudunk együttműködni. Ugyanakkor két nagyon tehetséges edzővel, Faragó és Bazsik Petivel dolgozom együtt a közvetlenül kapcsolódó korosztályokban, ami szintén inspirál. Rengeteg segítséget kapok Bazsik Bence technikai vezetőtől, és Mészáros Zalán szakosztály igazgatóunktól is. Jó dolgom van, azt hiszem. Nagyon jó látni, hogy mindenki, aki körülöttem van, tanulni, fejlődni akar, el akar érni valamit. Ez egy olyan közeg, ahol kölcsönösen motiváljuk egymást.

Hogy látod a jövőt?

A jövő évre nagyon kíváncsi vagyok. Az első év mindig az építkezés, az alapok lefektetése. A befektetett munka a második évben kezd el igazán látszani. Természetesen már most sok faktorban látom a munkánk hatását, a befektetett energiák eredményét. Persze messze nem tartunk még ott, ahol szeretném, de azt hiszem, hogy egy edző sosem lehet elégedett. Mindig van következő lépés, következő feladat. A régi szokások átalakítása sokkal több időt vesz igénybe, mint mondjuk egy új figura, új mozdulatok, feladatok beégetése. Temérdek tervünk van, nagyon várom már a folytatást.





Teljesítmény és védelem új formában



i-Sint kenőanyagok. Szakértelmünk társ az úton.

A letisztult és praktikus kiszerelésnek köszönhetően még könnyebben megtalálhatja a legmegfelelőbb kenőanyagokat autója számára. Széles választékban kínáljuk a kiélezett versenyben is helytálló, nagy teljesítményre tervezett és csústechnológiát képviselő ENI i-Sint kenőanyagainkat, melyek a kutatóintézetek és autóipari fejlesztők egyre magasabb szintű követelményeinek is megfelelnek. Kutatóközpontunk eredményeire, illetve a kenőanyaggyártásban szerzett tapasztalatainkra építve – a környezetvédelemre is komoly figyelmet fordítva – megbízható, autója számára a legkülönbözőbb viszonyok között is magas szintű teljesítményt és védelmet biztosító termékeket kínálunk.



A vadonatúj

MAZDA CX-30

A Mazda célja, hogy ügyfelei vezetőként és utasként egyaránt maradéktalanul kiélvezhessék az autó birtoklásával járó örömeket. A Mazda CX-30 tervezésekor arra törekedtünk, hogy ügyfeleink új felfedezésekhez jussanak a mindennapokban, és azokat megoszthassák szeretteikkel. Az új kompakt crossover a második azon új generációs Mazda modellek sorában, amelyek minden téren továbbfejlesztett minőséget kínálnak.



Arra törekedtünk, hogy ügyfeleink életük különböző szakaszaiban olyan autót választhassanak, amely megfelel praktikus és érzelmi igényeiknek, és ezáltal élettel töltsék meg mindennapjaikat, és erőteljesebb kapcsolatot építhessenek ki szeretteikkel. Amint az emberek egyik életfázisukból a másikba lépnek át, amint gyarapszik a család és fejlődik az életstílusuk, úgy változnak az autókkal szembeni elvárásaik. Komoly kihívásnak bizonyulhat kiválasztani a minden szempontból tökéletesen megfelelő autót. Ezért döntöttünk úgy, hogy kifejlesztünk egy kompakt szabadidő-autót, amely amellet, hogy megfelel a legkülönbözőbb igényeknek és elvárásoknak, képes kiszélesíteni az emberek látókörét, és mindennapi rutinjaikat tudatos, kreatív életstílussá nemesíti.

Mindenekelőtt négy konkrét dologra törekedtünk a CX-30 megalkotásakor. Pontosan megfelelő méretűnek kell lennie, hogy mindenkor és mindenhol habozás nélkül ezzel induljanak el.

A formatervnek tükröznie kell az érzelmi igényeiknek megfelelő tárgy birtoklásából fakadó örömet. Az utastérnek kellően tágasnak kell lennie ahhoz, hogy kényelmesen elférjenek benne a családtagok, a

pozitívnak érezhetjük magunkat.

Az utastérben a létező legmagasabb minőségre törekedtünk, hogy az ügyfelek kényelmesen tölthessék idejüket szeretteik, barátaik társaságában. A prémium hatású utastér kialakítása mintha körülölelné az utasokat. Kellően tágas ahhoz, hogy négy felnőtt kényelmesen elférjen; számos megoldás szolgálja a pihentető utazást. A csendes utastérben öröm beszélgetni; az optimális hangszóró-elrendezésű, új audio rendszer tiszta, minőségi hangzása egy hangstúdiót idéz. Bizunk benne, hogy ezen a kényelmes helyen Ön is élvezettel tölt el időt szeretteivel.

A CX-30 kiváló vezethetősége és fejlett biztonsági felszereltsége megnyugvással tölti el a vezetőt és utasait, így mind átadhatják magukat az utazás élményének. Az ülés helyzetet, az ülések, a kilátás és a kimagaslóan kedvező kezelhetőség, valamint az új Skyactiv járműszerkezetre épülő, emberi érzékelésre hangolt menetdinamikai teljesítmény együttesen olyan természetes, magabiztosságot sugalló vezetési élményt nyújtanak, amelyben a vezető és járműve tökéletes összhangban működik.



barátok. És végezetül kimagasló teljesítményt kell nyújtania, maximális kényelem és megbízhatóság mellett, hogy a vezető és utasai átadhassák magukat az utazás pihentető élményének.

A kedvezőbb manőverezhetőség érdekében olyan méretet választottunk, amely a keskeny utcákon és a szűk parkolóknak is használható, rendkívül kis fordulókörrel, ugyanakkor fontos volt, hogy megőrizzük a crossoverek megjelenését, kiállítását és persze a vezetőülésükből nyíló, kiváló kilátást. Az autó még zsúfolt városi utcákon is stresszmentesen vezethető. A be- és kiszállás egyszerű, és a hatalmas csomagtartónak, valamint a tágas csomagternyílásnak köszönhetően ugyanilyen könnyű a pakolás. A CX-30 mérete ideális a többcélú felhasználásokra: dobja be hátra a csomagjait, pattanjon be, és induljon útnak!

A Mazda Kodo dizájnfilozófiáját megtestesítő formaterv magával ragadó, erőteljes és elegáns stílusára soha nem lehet ráunni. Az oldalfalon karakteres fénytörések futnak végig a hullámszó lemezekon. Ebben tükröződve még mindennapi környezetünk is szépnek tűnik, így kreatívnak és

A maximális biztonság kedvéért továbbfejlesztett i-Activsense funkciók ügyelnek az utasokra. A hajtáslánc-kínálat a legmodernebb Skyactiv benzin- és dízelmotorokból áll, amelyek minden helyzetben közvetlen sebességszabályozást biztosítanak. A Skyactiv benzinmotorokat a kompakt és takarékos M Hybrid mild hibrid rendszerrel szereljük fel, amely dinamikusabb gyorsító képességet és kedvezőbb valós üzemanyag-fogyasztást kínál. Ezen túlmenően a kiemelkedő menetdinamikai teljesítményt nyújtó, környezetbarát működésű összerékhajtási rendszerünk mostantól a G-Vectoring Control rendszerrel összehangolva biztosít magabiztos vezethetőséget mindenféle útviszony során. Mindez együttesen megnyugtató, pihentető és élvezetes utazási élményt szavatol, az élvezetes vezethetőség pedig izgalmassá tesz minden percet a volán mögött.

Bizunk benne, hogy a CX-30 fedélzetén ügyfeleink új értékekre lelnek környezetükben, újra rátalálnak a napi ingázás örömeire, és élvezettel beszélgetnek utasaikkal. Semmi nem tenne bennünket annyira boldoggá, mint a tudat, hogy a CX-30 varázslatosá tette ügyfeleink, családjaik és barátaik életét.



C
0 mph

R
N **P** ◀
D

581.9
— km —
67791

16.0°C

14:24

Biztos, hogy a kevesebb több?

Amikor használt autót keresnek, az emberek túlnyomó többsége a csekély futásteljesítménnyel azonosítja a jó minőséget. A kettő között azonban nincs feltétlenül közvetlen összefüggés, és jó lehetőségeket szalaszthat el az, aki görccsösen ragaszkodik egy számlálóálláshoz.

Bence egy Stuttgart melletti autóipari beszállító magyarországi képviselőjénél dolgozik. Munkahelye nincs messze külvárosi otthonuktól, de mivel gyesen lévő felesége nem vezet, kis kitérővel ő viszi be minden reggel nagyobbik lányát az óvodába. Bence elégedett a munkájával, különösen, amióta stabil némettudasát felismerve kinevezték a cég kapcsolattartójának az anyavállalat felé. Feladata nem bonyolult: hetente egyszer autóba ül, megteszi az ezer kilométeres utat Karlsruheba, majd a délutáni értekezlet után másnap visszatér (ilyenkor a nagyszülők hozzák-viszik a gyereket). Erre a célra a német vállalat külön autót rendszeresített számára, aminek magánhasználatát azonban Bence kifejezett kérése ellenére sem engedélyezte a szigorú pénzügyes. Annyit sikerült elérnie, hogy céges flottakedvezményvel vehettek maguknak családi autót – ez is jobb a semminél.

Négy év múlva mindkét autó lízingszerződése ugyanakkor jár le; a flottakezelővel szerződött márkakereskedés udvarán egymás mellett várják új gazdájukat. A kisautó körül hatalmas a tolongás: nem csoda, hiszen az elmúlt négy évben naponta alig harminc kilométert futott, számlálója épp csak ráfordult a 35 ezer kilométerre. Egy hónap sem telik bele, és elviszik, még hozzá alku nélkül. Csak a por gyűlik viszont a Bence által használt, szintén négyéves közepkategóriás szedánon, amelyen a leadás előtt végezték el a 320 000 kilométeres nagyszervizt – a hatalmas számot meglátva úgy menekülnek az autótól az érdeklődők, mintha fertőző beteg volna.

Bár történetünk kitalált, a helyzet nagyon is valóságos. A magas futásteljesítmény tabu a magyar használatú autók vásárlók körében, a 200 ezer kilométer a felső lélektani határ, fölötté gyakorlatilag láthatatlanná válnak az autók az érdeklődők számára. Pedig gondoljunk csak bele, milyen igénybevétel érte a két autót a négy év használat során. A szolgálati autót hetente négyszer indították be: Bence oda-vissza egy-egy rövid tankolásnyi szünettel megtette a Budapest Karlsruhe távolságot. Üzemidejének

99 százalékát autópályán, meleg motorral töltötte az autó. Kuplungját, fékjét alig használták, utasülésein soha nem ült senki. A tempomattal beállított 140-150 km/óra sebesség mellett pont az optimális fordulatszám-tartományban forgott a motor, amelyet céges üzemanyagkártyára vásárolt, minőségi gázolajjal tápláltak. Kis túlzással laboratóriumi körülmények között működött a kocsi – nem úgy, mint Bencéék másik, városban használt kisautója. Ennek motorja a rövid távokon szinte be sem tudott melegedni, tengelykapcsolója és fékjei folyamatosan dolgoztak, futóművét útfelbontások és járdaszegélyek kínózták, és mivel saját zsebből tankolták, általában díszkont kutaknál kapott enni.

Aki racionálisan gondolkodik, rájön, hogy megfelelő gondoskodás mellett ugyanannyi élet lehet még egy kontrollált körülmények között sokat futott járműben, mint egy kevesebbet használt, de félvállról kezelt kocsiban – sőt, utóbbi akár rosszabb bőrben is lehet. A tisztességes kereskedő nem tehet mást, mint hogy megvárja a fentiekkel tisztában lévő, tájékozott vásárlót. Közben habitusától függően irigykedve vagy undorodva nézi, ahogy az út túloldalán működő, murvával felszórt használatú autók-kereskedésben Németországból behozott, négyéves autókat kínálnak mesébe illő 80 ezer kilométerrel, tökéletesen kiszolgálva azokat a vásárlókat, akik ahelyett, hogy elfogadnák a tényeket, inkább hajlandóak meggyőzni magukat arról, hogy megcsípték az év ajánlatát, amit csak itt, csak most nekik tartogatott a sors.

Ez egészen addig fog így menni, amíg meg nem oldódik a külföldön forgalomba helyezett járművek kilométeróra-állásának pontos és hiteles lekérdezhetősége. Míg ugyanis a Magyarországon forgalomba helyezett autók valós futásteljesítményét ma már hat-hét évre visszamenőleg megbízhatóan ellenőrizhetjük, a külföldről származó gépkocsiknál nincs erre lehetőség. Az pedig, hogy a magyar törvények 2013 óta büntetik a kilométer-számláló manipulálását, csak azokat zavarják, akiknek van veszténivalójuk, akár anyagi, akár erkölcsi értelemben. Ahogy a piacon nő a magas futásteljesítményű használt autók száma, úgy formálódik lassacskán a vásárlói szemlélet is, és egyre többen jönnek rá, hogy a műszerfalán látható számoknál lényegesebb az általános állapot, a hangzatos ígéreteknel a bizonyítható tények, és hogy egy használt autót csak annyira megbízható, mint a kereskedő, akitől vesszük.

Ahány igény, annyi megoldás



Svékus Gergely

Néhány éven belül a piac legváltozatosabb, testre szabott részben vagy teljesen elektromos hajtáslánc-kínálatával szolgálja ki európai ügyfeleit a Ford. A környezetbarát paletta első, már most is elérhető tagja a Mondeo hybrid.

A Ford ez év elején jelentette be, hogy a vadonatúj Focus után bemutatott összes új modelljéhez, illetve a már meglévő járművek új változataihoz kínál majd valamilyen elektromos hajtáslánc-opciót. Ez nem kevesebbet jelent, mint hogy a fenntartható közlekedés jegyében a következő hónapok, évek során egymás után érkeznek majd az autógyártó plug-in hybrid, mild hybrid, full hybrid vagy akkumulátoros elektromos típusverziói, hogy a Ford rövid időn belül az európai piac egyik legátfogóbb zöld modellkínálatát nyújtsa ügyfeleinek.

„A Fiestától a Transitig minden egyes új modellünkhöz kínálunk villamosított hajtásláncot; olyat, ami a leginkább illik európai vásárlóink igényeihez és pénztárcájához.”

– fogalmazott Stuart Rowley, a Ford Európa elnöke. A lényeg a szükségletekhez való igazodás, hiszen a felsorolt technológiák nem csak műszakilag, hanem működésük jellegét tekintve is eltérnek egymástól: mindegyiknek megvan a maga optimális felhasználási területe.

A mild (avagy lágy) hybrid technológia rendkívül költséghatékony megoldást jelent az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás visszaszorítására. A generátort és az indítómotort egy személyben kiváltó

villanymotor a fékenergia-visszanyerésben és a megbízható start-stop funkció megvalósításában jeleskedik, emellett besegít a belső égésű erőforrásnak, amikor az rossz hatásfokkal tudna üzemelni. Egy fokkal fejlettebb a full (avagy öntöltő) hybrid, amelynek nagyobb teljesítményű villanymotorja rövid távokon képes önmagában is hajtani a járművet, míg a plug-in (avagy hálózatról tölthető) hybrid nagy kapacitású akkumulátorcsomagja akár 50 kilométeren át képes biztosítani az emissziómentes közlekedést, Magyarországon jogosulttá téve a gépkocsit a zöld rendszámra és az azzal járó előnyökre. Talán ez utóbbi modellek azok, amelyek napjainkban a legjobb kompromisszumot jelentik az emissziómentes autózás és a gondtalan közlekedés között: a mindennapokban belső égésű motorjuk használata nélkül közlekedhetünk velük, ám – ellentétben a tisztán elektromos gépkocsikkal – akkor is tovább haladhatunk, ha lemerül az akkumulátor.

A hazai piacon a Mondeo full hybrid kivitelével indította be elektromos offenzíváját a Ford. Nem véletlenül: az impozáns méretű középkategóriás modellben tökéletes alternatívája az egyre kevésbé kedvelt dízeleknek az öntöltő hybrid hajtáslánc.



A frissen bemutatott Mondeo kombi hybrid rendszerteljesítménye 187 LE, átlagos üzemanyag-fogyasztása pedig csupán 4,4 l/100km – a szedán pedig még ennél is takarékosabb két tized literrel. Az autó 9,2 mp alatt gyorsul 100 km/óra, végsebessége

187 km/óra – tökéletesen elegendő a modell vevőkörének oly fontos, nagysebességű, hosszú távú haladásra, miközben CO₂-kibocsátásuk (96 g/km a szedán, 101 g/km a kombi esetében) ugyanolyan takarékosá teszi őket, mint egy dízelmotoros Fiesta...



A Ford jelenleg elérhető, illetve hamarosan bevezetésre kerülő öko-típusainak választéka:

	MILD HYBRID	FULL HYBRID	PLUG-IN HYBRID
FIESTA	✓ ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ
FOCUS	✓ ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ
KUGA	✓ ERKÉSZ	✓ ERKÉSZ	✓ ERKÉSZ
MONDEO	✗ NEM ERKÉSZ	✓ ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ
TOURNEO CUSTOM	✓ ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ	✓ ERKÉSZ
TRANSIT	✓ ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ
TRANSIT CUSTOM	✓ ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ	✓ ERKÉSZ
EXPLORER	✗ NEM ERKÉSZ	✗ NEM ERKÉSZ	✓ ERKÉSZ

G.A.P. - EGYRE NÉPSZERŰBB BIZTOSÍTÁS AZ ÚJ AUTÓT VÁSÁRLÓK KÖRÉBEN



 **EUORISK**
EUROPEAN MOTORINSURANCE ASSOCIATION
www.eurorisk.hu

JELENTÉSE: GUARANTEED ASSET PROTECTION, MAGYARUL „GARANTÁLT VAGYONTÁRGY VÉDELEM”, DE HÍVHATJUK VESZTESÉGBIZTOSÍTÁSNAK, VAGY VÉTELÁR-BIZTOSÍTÁSNAK IS.

A magyarországi biztosítási piacon néhány éve elérhető termék egyre népszerűbb az új autót vásárlók körében. A GAP biztosítás lényege, hogy a gépjárművünk esetleges ellopása, elrablása vagy totálkára esetén a Casco vagy a

kötelező felelősségbiztosítás (kgfb) szolgáltatás alapjául szolgáló „káridőponti érték”, és a gépjármű eredeti vételára közötti különbséget téríti meg. („Káridőponti értéknek” hívjuk a lopás vagy totálkár pillanatában az autónk - Casco, vagy kgfb biztosítónk által meghatározott - piaci értékét.)

GAP biztosítás birtokában tehát könnyen vásárolhatunk elvesztett autónk helyett újat, a korábbi autónk újkori árában. Egyes GAP biztosítások még a Casco önrészt is megtérítik, így tényleg nem ér minket semmilyen pénzügyi veszteség a kárt követően.

Ha finanszírozott (lízingelt) az autónk, akkor is fontos szerepe lehet GAP biztosításnak! Ekkor a GAP a bank felé fennálló tartozásunk (kötelezettségünk) és az autónk káridőponti értéke közötti különbséget téríti meg. Ilyenkor a finanszírozót illeti a kártérítés, a szerződésben a bank lesz a kedvezményezett.



Néhány fontos szempont, amelyeket a GAP biztosítás kötésekor figyelembe kell venni:

- A GAP biztosítást célszerű az autó vásárlásakor, kgfb és Casco megkötésével együtt (a Casco is kötelező a GAP mellé), még az autókereskedésben megkötni. A biztosítók egyébként GAP kötésre a vásárlástól számított 90, esetleg 120 napon belül adnak lehetőséget.
- Új- és használt autókra is köthető (legfeljebb 6 éves korig), legfeljebb 3.500 kg össztömegig.
- Határozott időre köthető: 1, 2, 3, 4, vagy akár 5 évre.
- Az autónk vételára maximum 25 millió Ft lehet.

Nézzük meg az alábbi példát!

Tegyük fel, hogy 2017-ben vásároltunk egy új autót 7 millió Ft értékben, kötöttünk rá Casco-t 10% önrésszel, és persze GAP biztosítást is.

- 2 év elteltével az autónkat ellopják.

- Autónk káridőponti értéke legyen ekkor 5 millió Ft (ezt a Casco biztosítónk az Eurotax alapján pontosan meghatározza).
- Casco önrész (10%): 500.000 Ft.
- Casco kártérítés: 4,5 millió Ft. (GAP biztosítás nélkül ennyi lenne az összes kártérítésünk.)
- GAP kártérítés (a Casco kártérítésén felül): 2 millió Ft.
- Amennyiben a GAP biztosítást a Casco önrészre is megkötjük, úgy a GAP kártérítés: 2,5 millió Ft.
- Összefoglalva tehát, a teljes kártérítés (GAP + GAP önrész esetén): 7 millió Ft. GAP biztosítás nélkül 2,5 millió Ft lenne a veszteségünk, így viszont veszteség nélkül indulhatunk új gépjárművet vásárolni!

A GAP biztosítás pontos feltételeit, az Ön számára személyre szabott GAP ajánlatot illetően kérjük, forduljon bizalommal az Ön CarNet értékesítőjéhez, vagy az Eurorisk munkatársához.



Duma László

Tökéletes párosítás

Vettem egy új Daciát. Ha ezt valaki nekem megjósolja tíz vagy pláne húsz évvel ezelőtt, akkor kiröhögöm. Mit kiröhögöm? Elküldöm melegebb éghajlatra, hogy minek néz engem. Én a nyolcvanas évek autógyártásának mélypontját jelentő Dacián szocializálódtam. Még szerencse, hogy elhordták a románok a kilencvenes évek elején. Finoman szólva is cikinek éreztem volna, hogy valaha ilyen autóm legyen. Csakhogy most benne ülök, mi több, elégedetten vigyorgok. Nem csak azért mert tetszik és jó, hanem azért – kimondani is kárhozát –, mert sikkesnek tartom. Nem elég találó szó a sikkes, még inkább: előremutató, értelmiségi. Igen, egy Daciáról beszélek, amire egy Rolex reklám irányította a figyelmem.

Azt is vehettem volna, hisz egyköttyű, árban legalábbis. Egy éve az Eurosporton az Australian Open egyik teniszmérkőzését néztem, amikor a reklámszünet első blokkjában egy új Rolex órát hirdettek. Ezután egy Jaguar sportkocsi jött, majd az Emirates légitársaság első osztályára csábították a potenciális utasokat. Kik nézik ezt az adót? Van erre kereslet? Egy repülőjegy ára szintén egy új autó árával vetekszik. Valamit elronthattam az életben, mert ezek a reklámok nem nekem szólnak, sőt, perlekedővé mérgecsinálnak.

Igaz, hogy lassan kilógok a hirdetőik számára oly fontos 18–49-es célközönségből, de ezek a cégek amúgy sem számolnak velem. Másnap feldúltan rákerestem az árakra. Jól saccoltam. Az óra ötmillió forint, a sportkocsi negyvenmilliós tétel, míg egy elsőosztályú családi kiruccánás Amerikába tízmillióba kerül. Az átlag Eurosport néző tényleg hezitál, hogy Opelt vagy Jaguárt vegyen? Esetleg szalad a Rolex boltba a hirdetést látva? Daciát nem reklámoznak. De az én figyelmemet mégiscsak az előbbi reklámblokk irányította rá, annak ellenére, hogy abban még csak érintőlegesen sem esett szó erről a márkáról. Eldöntöttem, hogy beleásom magam, mennyire jó autó a Dacia.

A szaksajtó szerint abszolút értelemben is pompás autó, ár-érték arányát tekintve a verhetetlen jelző egyenesen szerény. A kutatásomon felbuzdulva megvettem életem első Daciáját. Úgy működött, ahogy kellett, azt nyújtotta, amit vártam. Egy év múlva, amikor Genfben jártam üzleti úton, akkor ért a katartikus élmény. A hotelből kilépve egy Dacia Dusterből kiszálló jól öltözött férfira lettem figyelmes, akinek csuklóján megvillant a Rolex. Jól döntöttem. A Daciához passzol a Rolex, vagy fordítva.

A könyv most kedvezményesen megrendelhető a Kalliope Kiadó honlapján:
www.kalliopekiado.hu





Dacia Techroad Limitált széria



már napi 1390 Ft-tól*
FIX 4,99% THM*-el

A kaland tovább folytatódik...

Ismerje meg a Dacia új, limitált szériás Techroad felszereltségét, amely elérhető a Duster, a Sandero, a Lodgy, a Logan MCV és a Dokker modelleken. A Techroad limitált széria a már jól ismert Stepway (Dusteren Prestige) felszereltségen alapul, ez jól látszik a matt króm hatású lökhárító betéteken, illetve a kalandozásra teremt karakteren. Modelljeink most ráadásul új TCe motorokkal is elérhetőek: próbálja ki a Dacia újodtságait!

A Dacia Techroad azonban nem csak külső megkülönböztető elemekkel van ellátva, hanem divatos és kényelmes belső térrel is. Minden igényét igyekszünk kielégíteni, ezért az összes Techroad modellünket a leggazdagabb felszereltséggel láttuk el, ami tartalmazza a MEDIA NAV Evolution navigációs és multimédia rendszert okostelefon tükrözéssel, a hátsó parkolóradart és a tempomat sebességszabályozó és -korlátozó berendezést is.

Autós kalandok stílusosan

A finanszírozási ajánlat a 2019. 06. 01. után megkötött szerződésekre érvényes Dacia személygépkocsikok esetében, és visszavonásig szól. Finanszírozási feltételek: kamat mértéke 4,99%, típus: rögzített, devizanem: forint, önerő: minimum 30%, futamidő: 36 hó, maradványérték: kiemelt utolsó fizetendő maximum 35 %, THM: fix 4,99 %, konstrukció: nyitni vagy zárvégtől pénzügyi lízing. A kiemelt ajánlatban feltüntetett 1390 Ft napi díj Dacia Sandero Techroad TCe 90 modellel, 3 399 000 Ft bruttó vételár, 33 % kezdeti befizetés, 36 hónapos futamidő és 33 % maradványérték kiemelt utolsó fizetendő mellett, 30 napos hónapnál számolva érvényes. A finanszírozás teljes összege: 2 277 390 Ft, havidíj: 40 959 Ft, fizetendő teljes összeg: 2 529 395 Ft. Reprezentatív példa: Finanszírozás összege: 3 000 000 Ft, futamidő: 36 hónap, kamat mértéke: 4,99 %, kamat típusa: rögzített, THM: fix 4,99 %, havidíj: 53 190 Ft, fizetendő teljes összeg: 3 332 055 Ft. A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével történt, mértéke a feltételek változása esetén módosulhat. A Finanszírozó a közszerződés fútoműködésére teljes körű Casco biztosítás fenntartását írhatja elő. A Renault Credit finanszírozást az UniCredit Leasing Hungary Zrt. nyújtja. A Finanszírozó egyedi hitelbírálatot végez, a jóváhagyott végleges feltételeket, amelyeket előírnak a jelen hirdetésben feltüntetettől, az egyedi szerződés tartalmazza. A Finanszírozó mindenkor hatályos Üzletszabályzata, Általános Szerződési Feltételei és Hirdetménye elérhetőek a www.unicreditleasing.hu honlapon. A jelen hirdetésben közölt adatok nem teljeskörűek, és nem minősülnek szerződés-kötési ajánlatnak. Lodgy vegyes fogyasztás l/100 km: 5,3-7,6; CO2-kibocsátás g/km: 140-171; Duster vegyes fogyasztás l/100 km: 5,1-8,4; CO2-kibocsátás g/km: 133-190; Sandero Techroad TCe 90 vegyes fogyasztás l/100 km: 6,3-6,6; CO2-kibocsátás g/km: 141-150; Logan MCV vegyes fogyasztás l/100 km: 4,6-6,5; CO2-kibocsátás g/km: 120-146; Dokker vegyes fogyasztás l/100 km: 5,3-7,8; CO2-kibocsátás g/km: 139-177. Az üzemanyag-fogyasztásra és CO2-kibocsátásra vonatkozó adatok meghatározása a Biztonság (EU) 2017/1151 rendelkezéseken előírt WLTP vizsgálati eljárásról történt. Bővebb információkért keresse fel a www.dacia.hu honlapot. Az új személygépkocsikok fajlagos üzemanyag-fogyasztási és CO2-kibocsátási adatai megtekinthetők az Üzemanyag-gazdaságossági Ismertetőben, amely ingyenesen hozzáférhető minden eladási helyen és a fogyasztóvédelmi hatóságok. A gépkocsi teljesítése, az üzemelési viszonyok továbbá az üzemanyagfogyasztás függvényében. A gépkocsik elérhetősége, a műszaki adatok és megoldások, valamint a felszereltségek országokként elérhetők. A gépkocsik felszereltségét, az árakat és egyéb feltételeket bármikor egyoldalúan módosíthatjuk. A feltüntetett adatok tájékoztató jellegűek és nem minősülnek ajánlattételnek. A pontos, teljes és részletes tájékoztatás érdekében keresse fel az Önkormányzati Dacia Márka Kereskedőpontot! A Renault Hungaria Kft. a nyomdai hibákból, az adatok pontatlanságából és a módosításokból eredő felelősséget teljes felelősséggel tartózza. A képek illusztrációk.



RENAULT
Passion for life

Az Új Renault KADJAR

Kényelem, **biztonság**
és megbízhatóság

Törjön ki **stílusosan** a
szürke hétköznapokból!



Már fix **havi 49 000 Ft*-tól**
2 millió forint befizetése esetén
THM: FIX 4,99%

A teljes mértékben újatervezett Új KADJAR kifejező stílusa magával ragadó. Első és hátsó LED-fényszórók, cápauszony antenna, kidolgozott hűtőrács, masszív lökhárítók, 19"-os könnyűfém feltek – erre az autóra mindenki azonnal felfigyel.


























Nézd meg a
Reklámfilmünket!



*A finanszírozási ajánlat a 2019.05.01. után megkötött szerződésekre érvényes Renault Kadjar Life TCe 140 FAP személygépjármű esetén és visszavonásig szól. Finanszírozási feltételek: kamat: mértéke 4,81%, kamat típusa: rögzített, devizanem: forint, önerő: minimum 30%, futamidő: 36 hó, kiemelt utolsó lízingdíj: 40%, THM: fix 4,99%, konstrukció: zárt végű pénzügyi lízing. A kiemelt ajánlatban feltüntetett 49 000 Ft/havi díj, 5 399 000 Ft kedvezményes vételár, 2 000 000 Ft kezdőbefizetés, 36 hónapos futamidő és 40% kiemelt utolsó lízingdíj mellett érvényes. A kamat összege 418 700 Ft, a finanszírozás teljes összege 3 399 000 Ft, a fizetendő teljes összeg 3 817 700 Ft. Reprezentatív példa: A kamat összege: 387 600 Ft, a finanszírozás teljes összege: 3 000 000 Ft, fizetendő teljes összeg 3 387 600 Ft, kezdőbefizetés: 2 399 000 Ft, futamidő: 36 hónap, kamat mértéke: 4,81%, kamat típusa: rögzített, THM: fix 4,99%. A THM meghatározása az aktuális feltételek, illetve a hatályos jogszabályok figyelembevételével történt, a feltételek változása esetén mértéke módosulhat. A finanszírozó a lízingszerződés futamidejére teljes körű Casco biztosítás fenntartását írhatja elő. A Renault Credit finanszírozást az UniCredit Leasing Hungary Zrt. nyújtja. A finanszírozó egyedül felelősséget vállal a jövőbeli változó feltételek, amelyek előírhatók a jelen hirdetésben feltüntetett feltételektől, az egyedül szerződés tartalmazza. A finanszírozó mindenkor hatályos Üzletszabályzata, Általános Szerződési Feltételei és Hirdetménye a www.unicreditleasing.hu honlapon keresztül érhetőek el. A jelen hirdetésben közölt adatok nem teljes körűek és nem minősülnek szerződéskötési ajánlatnak. A részletekért keresse fel hivatalos Renault Márkaüzletkötőjét.

Új KADJAR Life TCe 140 FAP vegyes fogyasztás l/100 km: 6,4 – 7,0. CO₂-kibocsátás g/km: 145 – 158. Az üzemanyag-fogyasztása és CO₂-kibocsátása vonatkozó adatok meghatározása a Biztonság (EU) 2017/1151 rendeletében előírt WLTP vizsgálati eljárással történt. Bővebb információért keresse fel a www.renault.hu/wlp oldalt. Az új személygépkocsi fajlagos üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatai megtalálhatók az üzemanyag-gazdaságossági ismertetőben, amely ingyenesen hozzáférhető minden üzleti helyen és a fogyasztóvédelmi hirdetőn. A gépkocsi környezeti fogyasztása elérhető a vezetői ülés, a gépkocsi torzházán, az időjárás viszonyoktól függően az útborítványok függvényében. A gépjárművek elérhetősége, a műszaki adatok és megőrzésük, valamint a felkészültség országokként előírhatók. A gépjárművek felszereltségét, az árakat és egyéb feltételeket bármikor egyoldalúan módosulhatnak. A feltüntetett adatok tájékoztató jellegűek és nem minősülnek ajánlattételnek. A pontos, teljes és részletes tájékoztatás érdekében keresse fel az Önhez legközelebbi Renault Márkaüzletkötőt! A Renault Hungaria Kft. a nyomdai hibákból, az adatok pontatlanságából és a módosításokból eredő felelősségét kizárja. A képfeliratról.



Budapest, Pest megye

Auto-Fort Váci út 66 - 72. 1044 Budapest, Váci út 66-72.	 	www.autofort.hu
Auto-Fort Váci út 45. 1044 Budapest, Váci út 45.	 (bemutatóterem)	www.autofort.hu
Auto-Fort Könyves Kálmán Krt. 1097 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 3		www.autofort.hu
Auto-Fort Védgát utca II 1215 Budapest, Védgát utca 45.		www.autofort.hu
Auto-Fort Védgát utca I 1044 Budapest, Védgát utca 14.	  (Peugeot, Citroën szervíz)	www.autofort.hu
Citroën Őrmező 1112 Budapest, Vizsla utca 2-4.	  (Peugeot szervíz)	www.citroenauto.hu
Mazda Mirai Újbuda 1119 Budapest, Budafoki út 105.		www.mirai.hu
Mazda Mirai Dél-Pest 1097 Budapest, Gyáli út 40.	  (Fiat szervíz)	www.mirai.hu
Mazda Mirai Óbuda 1037 Budapest, Vörösvári út 123.	  (KIA szervíz)	www.autoobuda.hu
Olasz Autók Háza 2040 Budaörs, Kinizsi utca 28.	   Jeep	www.olaszautokhaza.hu
Renault Budapest Budakalász 2011 Budakalász, József Attila utca 77.	   (Opel szervíz)	www.renaultbudapest.hu
Renault Budapest Dél-Pest 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.	 	www.renaultbudapest.hu
Renault Budapest Kelet-Pest 1173 Budapest, Pesti út 16.	 	www.renaultbudapest.hu
Toyota M5 1097 Budapest, Gyáli út 42.		www.toyotam5.hu

Komárom-Esztergom megye

Autóforum Riegler 2800 Tatabánya, Alkotmány utca 2/b	   (Citroën szervíz)	www.autoforumriegler.hu
For-Top 2800 Tatabánya, Alkotmány utca 1/a	 	www.fortop.hu

Veszprém megye

Autó-Forrás 8200 Veszprém, Észak-Keleti útgyűrű 8.	  	www.autoforras.hu
-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------

Győr-Moson-Sopron megye

Autóforum Riegler 9027 Győr, Pesti út 4.	     Jeep	www.autoforumriegler.hu
For-Top 9027 Győr, Dohány út 4.	  (Ford szervíz)	www.fortop.hu
For-Top 9028 Győr, Kismegyeri út 2.		www.fortop.hu
For-Top 9400 Sopron, Győri út 42.		www.fortop.hu

Higgy abban, hogy a
biztonság otthon
varázsol a lakásból.

Lakásbiztosítás

UNIQA HomeGuard lakásbiztosítás

- Kalkuláció néhány kattintással
- Valós veszélyek elleni védelem
- Digitális szerződéskötés, azonnali kötvényesítés
- Online kárbejelentés és kárstátusz
- Háromnapos szolgáltatási garancia

Higgy magadban.



www.uniqa.hu