

# CarNet MAGAZIN

CSOPORT

II. évfolyam, 2. szám | 2017. december



**GIULIA**

[www.carnet.hu](http://www.carnet.hu)

Bemutatjuk a minden elemében  
új Mazda CX-5-öt, melyet az ön  
igényeire szabva terveztünk.  
Az egyedülálló KODO design és  
a SKYACTIV technológia együttes  
megjelenése páratlan összhangot  
teremt az autó és vezetője  
között. Ezt mi úgy hívjuk,  
Jinba Ittai.  
Ez a Mazda módszere.

DRIVE TOGETHER

人馬一体



*zoom-zoom*

Kombinált üzemanyag fogyasztás: 5,0 - 6,8 l/100km, CO<sub>2</sub> kibocsátás: 132 - 159 g/km.  
Az ajánlat nem teljes körű, nem mindről ajánlattétel.  
A részletekről érdeklődjön márkakereskedéseinkben!



**mazda**



Kátai Ferenc - vezérigazgató

### Kedves Olvasónk!

Szinte egy szempillantás alatt hagytuk magunk mögött a legutóbbi szám óta eltelt időszakot, a nyár és az ősz eseményekben gazdag élményeit, melyek megelevenedhetnek a magazin forgatása közben.

Tekintsék meg bemutatkozó filmünket!



## TARTALOMJEGYZÉK

### ROVATOK

- 4 CarNet kereskedések és szervizek
- 5 Használtautók.hu újdonság
- 6 Jeep Compass teszt
- 8 Fiat Professional
- 38 Rákóczi Ferenc: Stelvio túra

### CARNET HÍREK

- 20 Olasz Autók Háza
- 21 Autóforum Riegler - CarNet Truck
- 25 Mazda Mirai
- 31 Auto-Fort
- 33 Autó Triplex
- 36 Ford For-Top
- 41 Citroën Őrmező
- 45 Toyota M5
- 47 Peugeot For-Top
- 53 Autó-Forrás

### MÁRKA HÍREK




























- 18 Alfa Romeo - Kiss Ramóna
- 19 Fiat - Fullback Cross
- 24 Mazda - Vision Coupe, Kai Concept
- 28 Suzuki - We are Suzuki
- 34 Ford - Az új Fiesta és Dobó Kata
- 40 Citroën - C3 Aircross
- 44 Toyota - Prius Plug-In Hybrid
- 46 Peugeot - 5008
- 48 Renault - Crossoverek
- 52 Hyundai - Ioniq

### PARTNEREK

- 10 AGRA
- 14 Eurorisk
- 16 Tóth Ferenc Pincészet
- 22 Tihanyi Hajós Egylet
- 42 Vasas Pasarét



## Budapest, Pest megye

AutoCity 1215 Budapest, Védgát utca 5-7.	Használtautó kereskedés		<a href="http://www.autocity.hu">www.autocity.hu</a>
Auto-Fort 1044 Budapest, Váci út 66-72.	 		<a href="http://www.autofort.hu">www.autofort.hu</a>
Auto-Fort 1097 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 3			<a href="http://www.autofort.hu">www.autofort.hu</a>
Auto-Fort 1134 Budapest, Dózsa György út 61-63.	    (Ford, Citroën szervíz)		<a href="http://www.autofort.hu">www.autofort.hu</a>
Citroën Őrmező 1112 Budapest, Vizsla utca 2-4.	  (Peugeot szervíz)		<a href="http://www.citroenauto.hu">www.citroenauto.hu</a>
Ford Autonett 1215 Budapest, Védgát utca 45.			<a href="http://www.fordautonett.hu">www.fordautonett.hu</a>
Mazda Mirai 1119 Budapest, Budafoki út 105.			<a href="http://www.mirai.hu">www.mirai.hu</a>
Mazda Mirai Dél-Pest 1097 Budapest, Gyáli út 40.	  (Fiat szervíz)		<a href="http://www.mirai.hu">www.mirai.hu</a>
Mazda Mirai Óbuda 1037 Budapest, Vörösvári út 123.	  (Kia szervíz)		<a href="http://www.autoobuda.hu">www.autoobuda.hu</a>
Olasz Autók Háza 2040 Budaörs, Kinizsi utca 28.	    <b>Jeep</b> (Jeep szervíz)		<a href="http://www.olaszautokhaza.hu">www.olaszautokhaza.hu</a>
Renault Budapest Budakalász 2011 Budakalász, József Attila utca 77.	   (Opel szervíz)		<a href="http://www.renaultbudapest.hu">www.renaultbudapest.hu</a>
Renault Budapest Dél-Pest 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.	 		<a href="http://www.renaultbudapest.hu">www.renaultbudapest.hu</a>
Renault Budapest Kelet-Pest 1173 Budapest, Pesti út 16.	 		<a href="http://www.renaultbudapest.hu">www.renaultbudapest.hu</a>
Toyota M5 1097 Budapest, Gyáli út 42.			<a href="http://www.toyotam5.hu">www.toyotam5.hu</a>

## Komárom-Esztergom megye

Autóforum Riegler 2800 Tatabánya, Alkotmány utca 2/b	   (Citroën szervíz)		<a href="http://www.autoforumriegler.hu">www.autoforumriegler.hu</a>
For-Top 2800 Tatabánya, Alkotmány utca 1/a	   (Volvo szervíz)		<a href="http://www.fortop.hu">www.fortop.hu</a>

## Veszprém megye

Autó-Forrás 8200 Veszprém, Észak-Keleti útgyűri 8.	  		<a href="http://www.autoforras.hu">www.autoforras.hu</a>
---	---	--	--

## Győr-Moson-Sopron megye

Autóforum Riegler 9027 Győr, Pesti út 4.	    <b>Jeep</b>		<a href="http://www.autoforumriegler.hu">www.autoforumriegler.hu</a>
CarNet Truck 9027 Győr, Pesti út 4.	egyes felépítmények		<a href="http://www.carnetruck.hu">www.carnetruck.hu</a>
For-Top 9027 Győr, Dohány út 4.	 (Ford szervíz) 		<a href="http://www.fortop.hu">www.fortop.hu</a>
For-Top 9028 Győr, Kismegyeri út 2.			<a href="http://www.fortop.hu">www.fortop.hu</a>
For-Top 9400 Sopron, Győri út 42.			<a href="http://www.fortop.hu">www.fortop.hu</a>

# ELADNÁ RÉGI AUTÓJÁT?

Kérjen ajánlatot, vagy hirdesse meg oldalunkon régi járművét

## INGYENESEN!

Pár egyszerű lépésben 2 nap alatt előzetes ajánlatot adunk gépjárművére.

01

Lépjen be oldalunk "Ajánlatkérés" menüjébe

...

02

Töltse fel autójának adatait

...

03

Megfelelő ajánlat esetén megvásároljuk járművét

...

04

Amennyiben nem fogadja el az ajánlatunkat, hirdesse meg oldalunkon autóját INGYENESEN!

Részletes tájékoztatásért látogasson el honlapunkra:  
[www.hasznaltautok.hu](http://www.hasznaltautok.hu)

Adja fel  
díjmentes  
hirdetését!



TESZT

# Jeep Compass, a kalandvágyó



Neve szabadságot és függetlenséget ígér, de az élet nagyobb részét nem napfelkelte a Mojave-sivatagban vagy szurdoktúra a Grand Canyonban. A Jeep Compassnak a mindennapok budapesti darálójában és hétvégi túrán, utasokkal, csomagokkal tömve kellett helytállnia.

Márkaként a legendás Jeepet aligha kell bemutatni, de hová tegyük a Compass második generációját? Az újdonság a Renegade, a belevaló nyitómodell és a karakteres Cherokee között áll. Árban is hasonló a helyzet, a Renegade listaáron 5,5-9,3, a Compass 7-11,7 millió forintba kerül, míg a 185-272 lóerős, hathengeres motorral is kapható Cherokee listaára 12,8-16,2 millió forint közötti.

Minden Jeepen ősi márkajegy a hétosztatú hűtőrács, a családi vonásokat hangsúlyozzák a trapéz alakú kerékjáratok. A Compass 181,9 centis szélessége mellett a szögletes sárvédőkívágás is erőt és stabilitást sugároz.

### Belül sem botlik

Beszéllés után az első kellemes meglepetés a belső tér, mert nem hat olcsónak. A központi érintőképernyő felszereltségtől függően öt, hét vagy 8,4 collos. A magas ülés helyzetet, a feltűnően masszív, 65 százalékos nagyszilárdságú acélból készülő karosszéria és a jó kilátás meghatározó biztonságérzetet áraszt. A tényleges védelem is kiváló, az Euro NCAP törésvizsgét a Jeep Compass ötszörös minősítéssel zárta, mert hatékonyan óvja gyermek és felnőtt utasait, számos vezetőtámogató rendszerrel segít megelőzni a baleseteket és gyalogosvédelemben is hozza az elvárható.

A ráfutásos balesetre és sávellenyésre figyelmeztető berendezés alapáron jár, felszereltségtől függően a biztonsági arzenál kiegészül holtérfigyeléssel, adaptív sebességtartó automatikával és hátsó keresztrányú forgalomfigyeléssel, amely jelzi a rosszul belátható parkolóhelyről kitolató vezetőnek, ha autók érkeznek.

### Mindentudó

Egy Jeep génjeiben hordozza a terepjárást, a Wrangler tradíciója az összes modellre lesugároz. Az örökség nem illúzió, a Compass is kiemelkedő terepjáró-

képességeket kínál a kompakt SUV-mezőnyőn belül. Különösen igaz ez a 2018-tól elérhető Trailhawk-változatra. Minden motor az olasz-amerikai FCA-cégcsoport (FIAT-Chrysler Automotive) európai tagjától érkezik, így a benzinesek és a dízelmotorok is modern, takarékos és hosszú élettartamú négyhengeresek. A 4x4-es modellek fogyasztását csökkenti az új Audi A5 quattroban is látott megoldás: egy kuplunggal leválasztható a hajtáslánchról a más autókban fölös ellenállást keltő kardántengely és a hátsó hajtás.

### Kiforrott, takarékos motorok

Az 1,4 MultiAir benzinesből 140 vagy 170 lóerős választható, mindkettő robbanékony, halk és hatékony motor. Népszerűek lesznek a bevált dízelmotorok is, amelyek csekély fogyasztással, mérsékelt szén-dioxid-terheléssel és lehangoló forgatónyomatékkal azoknak is ajánlhatók, akik kihasználják a Compass kimagasló, 1,9 tonnát elérő vontatási kapacitását.

A 120 lóerős 1,6-os és a 140 lóerős kétliteres mellett a Limited elérhető a 170 lóerős dízelmotorral is, amely 380 Nm nyomatékával több mint meggyőző. A 170 lóerős benzines és dízelmotorhoz alapfelszerelés a kategóriában egyedülálló, 9 fokozatú automatikus váltó.

Az amerikai autókhoz társított összes előítélet, a magas fogyasztás, a rossz térkihasználás, az igénytelen anyagokból összeállított utastér tévképzet a Compass esetében. A gazdag felszereltség viszont továbbra is adott. A 6 990 000 forinttól elérhető belépőmodellben is van légkondicionáló, sebességtartó automatika, gombnyomásra működő rögzítőfék, bőrborítású volán, audiovezérlő gombokkal, automatikus fényszóró-aktiválás és Bluetooth-kihangosítás.

A prémiumtermékekkel szemben is versenyképes Compass extrakínálata is nagystílű, szerepel benne 230 voltos konnektor, szellőztethető, motoros állítású első ülés és Beats-márkájú audiorendszer is. Elérhető a legkorszerűbb okostelefon-integráció is, az Android Auto vagy az Apple CarPlay szinte varázslatnak tűnik. A Compass pár száz kilométer alatt igazolta, hogy nemcsak a nagy név szól mellette.

## Trailhawk, a sziklamászó

Terepen minden Jeep állja a sarat, de a Compassból is létezik egy kifejezetten kalandozásra szánt verzió, a 2018-ban megjelenő Trailhawk. Szemből a motorházfedél matt fekete betétjéről és a két piros vonószemről azonosítható, az ide rögzített rántókötéllel kimenthetők a slamasztikából az elakadt társak.

Az új lökhárítók jobb terepszöveget biztosítanak, így a Compass Trailhawk meredek partoldalba sem fúrja bele az orrát. A hajtásláncot emelt hasmagasság és alsó védőlemez óvja, kökemény terepen hagyatkoz-

hatunk a terepáttételre és a hátsó differenciálzárra. Az Active Drive összkerekhajtás a 4WD Lock funkcióval valamennyi 4x4-es modellben képes elől-hátul 50:50 arányban rögzíteni a nyomatékelosztást.

A Trailhawkban a Selec-Terrain erőátvitel-vezérlés az automatikus, havas, homokos és saras programon felül külön üzemmódot kínál sziklás terepre. A kijelzőn a talajtípusokat váltogatva a Compass havas emelkedőn csörtet vagy tengelyig homokba süllyedve készül előretörni.

Manapság már természetes dolognak számít, hogy ügyfeleink, attól függően, hogy milyen célra szeretnék használni, számos FIAT teherautó közül válogathatnak, kiválasztva annak méretét, motorizáltságát és felszereltségét. De nem mindig volt ez így. Gondolta volna, hogy az első, a FIAT („Fabbrica Italiana Automobili Torino”) által gyártott teherautó mindössze 24 lóerős volt?

1903

A FIAT teherautók gyártásának történelme egészen 1903-ig nyúlik vissza, amikor a gyár piacra bocsátotta a Fiat 24HP típusú gépjárművét, melynek nevét a teljesítményéről kapta (24 HorsePower), amit akkoriban gőz-lóerőben mértek. Fából készült platóján akár 4 tonnát is lehetett szállítani. A kezdeti sikereken felbuzdulva az elkövetkezendő években sorra jelentek meg a különböző, FIAT – által gyártott modellek.

1925

A FIAT gyár bővíti haszongépjármű kínálatát méret, hengerűrtartalom és terhelhetőség tekintetében. Ebben az időszakban jelentek meg a speciális célra kialakított kishaszon-gépjárművek, mint például a postakocsi, tűzoltó- és mentőautók.

1934

A 621-es szériát elektromos hajtással is gyártották (a meghajtást biztosító akkumulátort a vezetőfülke alatt helyezték el).

1947

Közvetlenül a világháborút követően jelent meg a Fiat 1100 ALR, mely úgy vonult be a köztudatba, mint az olasz újjászületés egyik jelképe.



1911

Ekkor kezdődött meg az első igazi „haszongépjárművek” gyártása, melyek az első világháború idején nagy sikert arattak több ország hadseregében is. Többek közt Franciaország, Oroszország, Görögország és Nagy-Britannia is folyamatos rendeléseivel biztosította a gyár fejlődését. Ebben az évben jelent meg az 1F ( F – furgone ) modell, az első fémszekrényes jármű, melyből a Brit Postahivatal is több darabot vásárolt ( terhelhetőség: 500kg). Ezt követte a 2F modell, mely ponyvás változata katonai célokra, személy- és anyagszállításra egyaránt ideálisnak bizonyult (terhelhetőség: 1000kg).

1932

Megjelent az első dízelmotoros FIAT teherautó, bővítve ezzel a kínálatot.

1981

Ez évben jelent meg a forradalmian új furgon, a Ducato x2/12, mely egész Európában nagy sikert aratott. A jármű nemcsak teljesítette a kitűzött célokat, hanem eredményei messze felülmúltak minden elvárást.

1975

A '70-es évek közepe táján a Fiat átszerveződött, különvált a személygépkocsi gyártásától a haszongépjármű-gyártás. 1975-ben megalakították az IVECO-t, ami egy rendkívül fontos állomás az áruszállítás történetében, és létrejött a Fiat kishaszon-gépjárművek márkanév, melynek égisze alatt piacra kerültek a 242-es, a 850T, 900T és a Fiorino 127 modellek. Az utóbbit Braziliában gyártották, ahol előállításuk mind a mai napig tart.



# A NÉV KÖTELEZ!

2006

Piacra kerül az Új Ducato. Az új modell feltűnő, modern stílusával, magas szintű komfortjával és teljesítményével, még több technikai és biztonsági felszerelésével és alacsony fenntartási költségével kivívta a nemzetközi sajtó elismerését és a legjobb haszongépjárműként vált ismertté.

Ugyanebben az évben, a Doblò Cargo elnyeri a megtisztelő „International Van of the Year 2006” címet – köszönhetően a rendkívüli designnak, az új, hosszú tengelytávú változatoknak, a briliáns Multijet dízel- és Natural Power motorjának, valamint megnövelt raktérfogatának és teherbírásának.

2014

Bemutatkozik a Fiat Professional bestsellerének, a Fiat Ducatonak hatodik generációja. Fejlesztésének három irányelve a robusztusság / megbízhatóság, a gazdaságosság / alacsony üzemben tartási költségek és az új, modern tartalom volt.

2015

Az év újdonsága az Új Fiat Doblò Cargo. A jármű kívülről megújult, frissebb és még személyautósabb hatást kelt, miközben a szögletesebb külső idomok az előző évben bemutatott új Ducatoval mutatnak szorosabb rokonságot. A jármű eredeti értékei, amilyen a rekord teherbírás (akár 1005 kg) a kategóriában egyedülálló raktérfogat (akár 5,4 m<sup>3</sup>) vagy a független, bi-link hátsó felfüggesztés továbbra is meghatározzák a járművet és a piacon egyedülálló megoldássá teszik. Már 3 személyes kivitelben is elérhető.



2000

A 2000-es években a Fiat Professional tovább erősödött. A csoport teljesen megújította termékpalettaját és új modelleket mutatott be.

2011

Az év ismét a Ducato jegyében telik, ugyanis megjelenik a piacon a széria legújabb modellje. Az 5 generációt és számtalan sikertörténetet maga mögött tudó Ducato immár 30 éve a cég legnépszerűbb járműve. 1981 óta világszerte több, mint 2,2 millió modell talált gazdára.

2017

A Fiat Professional gépjárművek gyártása jelenleg nyolc üzemben zajlik világszerte. Ezek közé tartozik a Val di Sangro-i Sevel gyár is, ahol a Ducato modell gyártása folyik, és amely Európa legnagyobb haszongépjárműveket gyártó üzeme. A modelljeinket az évek során számos zsűri és neves újságíró tüntette ki nemzetközi díjakkal. Talán egyik legjelentősebb közülük az „Év haszongépjárműve” díj. Ebben a díjban 1994-ben a Ducato, 2006-ban a Doblò Cargo, 2008-ban a Scudo, 2009-ben a Fiorino és 2010-ben az Új Doblò Cargo részesült.

1990

A Ducato-t a '90-es években további sikeres modellek követték: a Scudo, a Doblò és a különböző személygépkocsikból kifejlesztett furgon változatok.



TEKINTSE  
MEG  
GALÉRIÁNKAT!





Fotók: Bodo Gabos

## Etiópia a Tana-tótól Lalibeláig

Utazás János pap országában Lalibela sziklatemplomaitól a Kék-Nílus forrásvidékéig  
Milliók óriásvárosa a fennsíkon – Addis Abeba leírhatatlan forgataga • Falvak és piacok között a Kék-Nílus forrásáig • Ikonok és kolostorok – hajótúra a Tana-tavon • Sziklába faragott templomok Tigray tartomány homokkő formációi között • Sába királynőjének városa, és a Frigyláda őrizői ma: Axum • Baobabok és akáciák – utazás a Takaze folyó völgyében • Egy csodálatos templom az erdők városában – a Debre Berhan Selassie angyalai Gondarban • Az „Új Jeruzsálem” utcáin – séták egy döbbenetes helyszínen, ezüst keresztek és zarándokok között Lalibelában

Keresse ajánlatainkat honlapunkon: [www.agra.hu](http://www.agra.hu)



AGRA KULTURÁLIS UTAZÁSI TÁRSASÁG

Társ az ismeretlenhez

1111 Budapest, Bartók Béla u. 20. | [www.agra.hu](http://www.agra.hu) | [info@agra.hu](mailto:info@agra.hu)

# Lalibela - Új Jeruzsálem

A régi Róma kapuja, a Porta Capena előtt egészen 2005-ig állt az akszúmi obeliszk. Ez a százhatvan tonnás monstrum Mussolini zsákmányaként érkezett ide abból a keresztény királyságból, ami felett az európai hatalmaknak sosem sikerült tartós uralmat kialakítani – Etiópiából. A kőoszlop feliratai a mendemondák szerint Salamon király aranybányáihoz, sőt a Frigyládához vezető titkos útmutatók, amiket máig nem sikerült megfejteni.

Etiópia ugyanis a keresztény csodák földje. Az Ószövetségből ismert Sába királynő innen indult útjára Jeruzsálembe Salamon királyhoz, találkozásuk gyümölcse pedig egy fiú lett, Menelik. Menelik hozta magával a Frigyládát Etiópiába, ami a hagyomány szerint ma az akszúmi Miasszonyunk templomban található. Ide csak egyetlen pap léphet be, rajta kívül senki sem láthatja a Tízparancsolatot őrző ládát.

Látogathatók viszont Lalibela lélegzetelállító templomai. A kereszt és négyszög alakú épületeket tömör bazaltsziklába vésték bele, mintegy nyolcszáz évvel ezelőtt. A kőfaragók felülről lefelé haladtak, először az „épületek” körvonalát és tetejét alakították ki, aprólékos munkával haladva a díszes talapzatok felé. A legendák szerint az építkezéseket Gebré Mesqel császár angyalok segítségével végezte, válaszul Jeruzsálem 1187-es muszlim ostromára. A szentföldi háborúból visszatérő uralkodó az elfoglalt város jelképes mását építette fel



Lalibelában; még a közelben csordogáló patakot is Jordánnak nevezték el.

A templomok az etióp ortodox kereszténység legszébb szötteseit, freskóit és kegytárgyait rejtik. Az élénk színekkel festett bibliai jelenetek, az ókori Akszúmból örökölt köcsipkék, a fenséges látványt nyújtó, bazaltfolyamokkal tűzdelt hegyvidék és a zarándokok sürgése utánozhatatlan. Elhisszük, hogy Afrika keblében Új Jeruzsálem született.

Olasz Kelet-Afrika csupán öt évig létezett Eritrea, Szomália és Etiópia területén. Eritrea nagyvárosaiban ma is találunk egy-egy kis trattoriát, pöfögő Fiat oldtimert az art deco épületek között. Etiópiában az olasz hatás kevésbé egyértelmű - a független, ortodox császárság kultúráját nehezen itatja át bármilyen gyarmati hatás. 68 évvel elszállítása után végül az akszúmi obeliszket is sikerült hazavonzania az Örök Városból.



# AUTOCOLOR

## Korszerű karosszéria fényezés 2017

Az Autocolor Kft. már több mint 27 éve meghatározó a hazai járműfényezés területén. Akik figyelemmel kísérték az elmúlt időszakot, azok láthatták, hogy mindig az innovációs megoldásaival kavarta fel a fényezés állóvizét. Úttörő volt a vizes technológiában, motortéri színrendszer kialakítása, SMART javítások, UV-technológia, és még sorolhatnánk a jobbnál jobb újításokat.

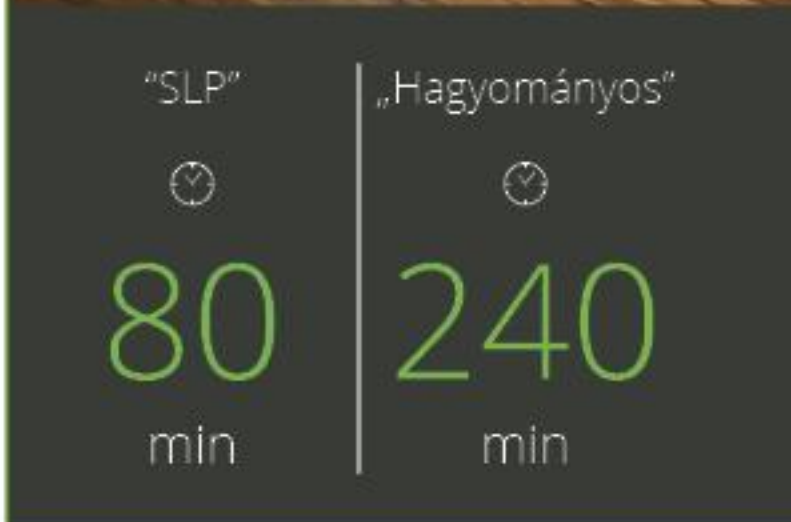
Legújabb fejlesztéseik a termelékenységet célozzák meg a legkorszerűbb technológia bevetésével. Az ún. „SLP” rendszer használatával közel harmadára lehet csökkenteni az új elemek fényezési idejét. A rendszer alapja egy önterülő képességgel rendelkező alapozó, amely a legújabb szabadalmaztatott technológiákon alapul. A termék hatékony javítási folyamatot biztosít, amely:

- csökkenti az előkészítési időt és csökkenti a folyamat lépéseinek számát,
- növeli a javítóműhely áteresztő képességét,
- csökkenti az újra javítások (repassz) számát,
- tökéletes megjelenést és minőséget biztosít.

Nincs több csiszolás alapozás előtt és után, eltünteti a mikrokarokat az elektroforetikus bevonattal ellátott új elemről, ugyanakkor megmarad a teljes korrózióvédelem.

Növeli a műhely áteresztő képességét azáltal, hogy új elemek esetében az alapozás előtti és az azt követő csiszolást el lehet hagyni.

Csupán a zsírtalanítást és a portalanítást kell elvégezni. Ez egy összetett elemnél - például egy lökhárítónál vagy a motortérben - igen nagy segítség és rengeteg idő takarítható meg vele. Csökkenti az újra javítások számát, tökéletes megjelenést eredményez még a legérzékenyebb felületek esetében is. Nem lép reakcióba az érzékeny alapfelülettel, azt teljesen izolálja.



Műanyag elemre közvetlenül, műanyag alapozó használata nélkül felhordható. Itt is érvényesül az alkalmazás gyorsasága és a javítás biztonsága, ezáltal a javítóműhely hatékonysága és nyereségessége növekszik.

Megjelenésben felveszi a versenyt a legjobb csiszolható alapozókkal is, a teljes bevonatrendszer kiváló paraméterekkel rendelkezik.

Az autógyártók és importőrök nyugodtak lehetnek a javítás utáni garanciavállalás miatt. A rendszer alkalmazásával maximális védelmet lehet biztosítani, a sérült jármű a korrózióval szembeni ellenálló képesség és a megjelenés területén nem károsodik.

A javítóműhelyek az Autocolor Kft. által forgalmazott „SLP” rendszer használatával hatalmas előnyre tesznek szert a gazdaságosság és a gyorsaság terén azokkal szemben, akik még a „hagyományos” fényezési módszerekkel és anyagokkal dolgoznak.



# Eni kenőanyagok

Teljesítmény. Megbízhatóság. Takarékoság.



Az Eni pontosan tudja mire van szüksége motorjának. A kiváló hatékonyságú európai motorolaj üzemanyag-megtakarítást tesz lehetővé.



eni

[eni.com/at](http://eni.com/at)

# SÍBIZTOSÍTÁS

## akár az utolsó pillanatban is!

A télisportok, legyen szó síelésről vagy snowboard-ozásról, fokozott kockázatot rejtenek magukban. Hogy igazán felhőtlen legyen a kikapcsolódás, érdemes felkészülnünk minden eshetőségre. Utazás előtt tanácsos mérlegelni, hogy olyan biztosítást válasszunk magunknak, amely a téli sportok speciális kockázatai ellen is véd minket!

A legtöbb biztosító palettáján ma már szerepel valamilyen utasbiztosítás termék, azonban a télisportok rajongóinak azt javasoljuk, hogy nézzenek körül a speciális igényeket is kielégítő síbiztosítások között.

Igy szükség esetén megkapjuk a klasszikus utasbiztosítás összes szolgáltatását (balesetbiztosítás, poggyászbiztosítás, stb.), de módosítottól függően a biztosítás kiterjed az alábbiakra is:

- síbérlet visszatérítése betegség vagy baleset esetén,
- sí- és snowboard felszerelés biztosítása,
- mentőhelikopteres- és hegyi-mentés költségeinek biztosítása.

A fenti kockázatok ellen a legtöbb „normál” utasbiztosítás nem véd minket, azonban baj esetén, azon túl, hogy egy baleset alaposan elrontja a pihenésünket, az orvosi ellátás igen sokba is kerülhet. Egy helikopteres mentés és kórházi kezelés költsége több tízezer eurót is elérhet!

A sí-biztosítás, a magasabb kockázatok miatt, valamivel drágább, mint a normál utasbiztosítás, mégsem ajánljuk senkinek, hogy sítúrájára az olcsóbb megoldást válassza. Látszólag ugyan spórolni lehetne vele, de a gyakorlatban a normál utasbiztosítások a síbiztosításokkal ellentétben pont arra nem fizetnének, vagy csak igen korlátozott mértékben, ami asielés során jellemzően előfordulhat velünk.

Ügyeljünk rá, hogy az utasbiztosítás csak abban az esetben él, ha azt az utazás megkezdése előtt, még itthon, Magyarországon megkötjük.





Az Eurorisk utasbiztosítási oldalán  
(<https://www.eurorisk.hu/calculation/utas-biztositas>):

- akár az elutazás előtt 1 órával is megkötheti biztosítását az egész családnak,
- választhatja a garantáltan biztonságos bankkártyás fizetést,
- és a biztosítási kötvényt azonnal megküldjük e-mail címére.



**EURORISK**  
Eurorisk Biztosítási Alkusz Kft.

[www.eurorisk.hu](http://www.eurorisk.hu)

# TÓTH FERENC

• PINCÉSZET •



Tóth Ferenc a pincészet alapítóját és üregelőjét láthatjuk a képen.

## KÉSZÜLŐDÉS A 35. SZÜLETÉS NAPRA...

Szerző: Székely Zoltán / Fotó: Studio Bakos, Miledánovics Ágnes

35 év számos szempontból soknak számít, de egy magyarországi pincészet életében különösen, éppen ezért elég nagy ritkaság. Tóth Ferenc Pincészete ezek közé tartozik.

Feri bácsi 1983-ban – első lehetséges pillanatban – tért vissza a gyökerekhez, a szőlőhöz és a borhoz. Feleségével, Marikával – aki kereskedelmi szakoktató – mindent feladva vágnak bele a 1,5 hektárral induló családi gazdaság megalapításába, ami igen merész lépés volt abban az időben. De a rengeteg munka, kitartás, hit és felesége támogatása átsegíti a nehézségeken: a legnehezebb időszakokban is fejleszti a gazdaságot, lépésről-lépesre építi fel a mai Pincészet alapjait. Hihetetlen tapasztalatának köszönhetően (több mint 60 szüret!!), a ma már közel 30 hektáron gazdálkodó pincészet, Eger legjobb dűlőiben rendelkezik kiváló területekkel, melyek megteremtik a magas minőségű borok készítésének lehetőségét.

Nem véletlen a Pincészet szlogenje: „Ha a bor mesélni tudna...”. Ez a három és fél évtized rengeteg történe-

tet, munkát, küzdelmet, sikert, kiemelkedő évjáratot és bort, de néhány kudarcot is rejt magában. 2018-as év nagyon fontos lesz számunkra: büszke és érzelmes visszatekintés a múltra, amely erőt, hitet, elhivatottságot ad a jövőre nézve. Már 2017-ben elkezdjük a felkészülést az ünnepi eseményekre. Hogy mivel? Szőlővel, borral, fejlesztésekkel, kommunikációval és sok egyéb meglepetéssel, de ez egyelőre maradjon a mi titkunk. Addig is – bár nem szeretjük ismételni magunkat – ismét szeretnénk beszámolni néhány nagy sikerről:

### ISMÉT FERI BÁCSI...

Pincészetünket egy nagyon megtisztelő meglepetés érte, 2017. augusztus 20-án gazdaságunk alapítója, Tóth Ferenc a Magyar Arany Érdemkereszt tulajdonosa lett. Külön orom, hogy ezt az elismerést Eger városának előterjesztése alapján kapta Feri bácsi, elismerve ezzel az egész borvidékért végzett több évtizedes munkáját.



## ISMÉT MUNDUS VINI ARANYÉREM...

Úgy kezdem, hogy az Egri Leányka, mint helyi fajta mindig kiemelt figyelmet kap a Tóth Ferenc Pincészetnél. Készítünk belőle reduktív Egri Leányka bort, Gyöngyöző fehérbort és elkészítettük az első hordós érlelésű Egri Leányka Superior borunkat, melyet júliusban hoztunk forgalomba. Azután...

A bor a VinCe Magazin augusztusi számában a Hónap bora volt, majd szeptemberben kaptuk a hírt: Egri Leányka Superior 2014 borunk ARANYÉRMET nyert a MUNDUS VINI Summer Tasting 2017 nemzetközi borversenyen, Németországban, Európa második legnagyobb versenyén. A 92 pontos értékelés egészen kimagasló, különösen azért, mert egy helyi fajta érte ezt el, bizonyítva a leányka „erejét” még egy ilyen erős nemzetközi mezőnyben is. Nagyon büszkék vagyunk erre a díjra, mert az Egri Borvidéken és Magyarországon is mi készítettünk elsőként Superior kategóriájú Leányka bort. Az eredmény önmagáért beszél, talán már érthető az évek óta ismételt mondatunk: mi bízunk a Leányka fajtában...

## ISMÉT SZÉPASSZONYVÖLGY...

Még mindig vegyes érzéseket kelt az emberek többségében a Völgy említése. Sajnos, részben jogos a bizalmatlanság, pedig az elmúlt néhány évben sok pozitív esemény történt. Egyre több neves borászat nyit pincét (pl. 2017-ben a St. Andrea), elkészült a

Márai központ, ahol számos színvonalas kulturális rendezvény látható, hallható. Emellett a város és a helyi pincészetek összefogásának köszönhetően komoly infrastrukturális fejlesztések és kiváló programok várhatóak a jövőben, ebben a páratlan adottságú „völgyben”, megteremtve ezzel az egri BORNEGYED kultuszát. Tóth Ferenc Pincészete eddig is meghatározó volt a pincesoron, minőségben és formájában egyaránt. 2017-ben felújítottuk látványpincénk teraszát, tovább erősítve ezzel a szépasszonyvölgyi minőségi borturizmust.

## ISMÉT SZÜRET...

Szeptember közepén kezdtük és október végén fejeztük be. Az eddigi tapasztalatink nagyon pozitívak: közepes mennyiség egészen kiváló minőséggel társult. Jöhetnek a borászok, minden esély megvan arra, hogy a 2017-es egy kiemelkedő évszázat legyen. Különösen igaz ez Eger kiemelkedő dűlőjére, a Sík hegyre. A tavalyi évhez hasonlóan, idén is erős hozamkorlátozás mellett termeltük a dűlőszelektált Grand Superior Bikavér alapjait. Lesz izgulni valónk a következő 2 évben is, hogy reményeink valóra váljanak.

A szőlőben még idén készülünk egy újabb különleges meglepetéssel, de ehhez még kérjük a természet segítségét... hogy mi lesz ez (ha sikerül), arról majd a következő számban „mesél a bor”...





## Nő és Férfi együtt: Így teljes az Alfa Romeo

Itália a világtörténelem legnagyobb műalkotásainak szülőföldje, természeti és ember alkotta csodák otthona. A szépség és a művészet pedig mindig kétpólusú: erő és érzékiség, gyengédség és határozottság, kalandvágy és biztonság, férfi és nő együtt teremti meg a teljességet. Ez a teljesség, az ellentétek egysége nyilvánul meg az olasz autóépítés csúcsát képviselő Alfa Romeo modelleiben is: a kifinomultság és a nyers erő, a céltudatosság és a kezeség, az ösztönös élvezet és az intelligens precizitás folyamatosan változó, de mindig jelenlévő egyensúlya teszi ellenállhatatlanná, utánozhatatlanná és nélkülözhetetlenné a prémium autópiacon legkívánatosabb szereplőit.

Ugyanerre az egyensúlyra törekedett az Alfa Romeo magyarországi képviselése is, amikor a márka hazai nagyköveti pozíciójára keresett hiteles szereplőket. Elsőként Rákóczi Ferencre találtak rá: a közismert műsorvezetőt évtizedes szerelem fűzi az Alfa Romeo-hoz, garázsában ott pihen a márka egy féltve őrzött, klasszikus típusa, sőt, még élete párját is egy Alfás találkozás során ismerte meg.

*„Tapasztalatom szerint egyetlen más márka esetében sem alakul ki olyan szoros érzelmi kapcsolat autó és tulajdonosa között, mint az Alfánál. Szerencsém, hogy a márka nagyköveteiként csupa olyan programon kell részt vennem, ahová magamtól is örömmel mennék.”* – árulja el Rákóczi Ferenc.

Szerencsére Feri ellenpólusát sem kellett sokáig keresni: a fiatal, mégis sikeres, céltudatos, a sportokért és az autókért egyformán rajongó, ragyogó szépségű nő ideálját mintha pont Kiss Ramónáról mintázták volna.

A műsorvezető és színésznő nem riad vissza a tengerek mélyétől, sem a motorsport világától, így az sem esik nehezebbre, hogy mostantól Ferivel vállvetve képviselje az Alfa Romeo márkát annak hazai eseményein.

*„Mindig is sportos vezető voltam, így amikor az Alfa Romeo megkeresett, hihetetlen boldogság ért, hiszen az Alfa Giulia fantasztikus vezetési élményt nyújt. A munkámból kifolyólag rengeteg időt töltök autóban, a Giuliával pedig valódi élmény az utazás.”* – áradozik új autójáról Kiss Ramóna, az X-Faktor és a Reggeli műsor vezetője.

Első közös fellépésük a közelmúltban volt, ahol két jövőbeli legenda: a keccses, de lehengerlően sportos Alfa Romeo 4C és a márka valaha volt legerősebb utcai modellje, egyben a világ leggyorsabb sorozatgyártású négyajtós szedánja\*, a Giulia Quadrifoglio bizonyítja a résztvevőknek, hogy a váratlan kontrasztok, meglepő ellenpontok

tökéletes harmóniája az, ami megteremti az Alfa Romeo varázsát. Ha nem is a Quadrifoglio változattal, de Kiss Ramóna és Rákóczi Ferenc is az Alfa Romeo legújabb modelljével, a legendás múltra visszatekintő Giuliával járnak.

*„Az Alfa Romeo neve 107 éve jelent egyet a sebesség művészetével, a szépséges olasz formatervezéssel, és a csodálatos vezetési élménnyel. Feri született Alfista, aki egy fél emberöltő óta rajong márkánkért, Ramóna pedig maga a testet öltött Alfa Romeo: gyönyörű, szenvedélyes, sportos, stílusos és sikeres nő.”* – köszöntötte a márka nagyköveteit Alberto de Aza, az Alfa Romeo anyavállalata, az FCA Central & Eastern Europe Kft. regionális ügyvezető igazgatója.

*\* Az Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio 2016 szeptemberében 7 perc 32 másodperces köridővel új rekordot állított fel a nürburgringi Nordschleifén, Németországban, 7 másodperccel megdöntve saját korábbi csúcsát. Egy évvel később az Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio ismételte meg a szedán bravúráját: az azonos motorral felszerelt SUV-je 7 perc 51,7 másodperccel bizonyult a világ leggyorsabb sorozatgyártású szabadidőjárművének.*



## Az új Fullback Cross: a pickup, amely felszabadít

Megszületett a Fullback Cross, az új pickup, amely felszabadít. Erőteljes karakterével, végletekig tökéletesített sokoldalúságával minden mobilitási igényt kielégít, miközben szabadjára engedi az érzelmeket: munkaidőben fáradhatatlanul dolgozik, ám amint eljön a pihenés pillanata, a lehető legtöbbet hozza ki minden értékes percből. Nem csoda, hiszen a Fullback a legkeményebb akadályokkal is könnyedén megbirkózik; nem ismer kompromisszumokat, félmegoldásokat, sem korlátokat.

A strapabíró, sokoldalú Fullback Cross a személyautók kényelmét karakteres formateranggal párosítja, az olasz pickup csúcskiviteleként tökéletesen igazodik a legújabb piaci trendekhez. Ahhoz a piachoz, amely az elmúlt négy év során több mint 60 százalékkal nőtt, és amelyen belül 25 százalékot tesznek ki a szabadidős célú modellvariánsok.

**Sokoldalú a munkában; alkalmazkodóképes, ha utazni indulunk**

Csak egy olyan sokoldalú jármű lehet egyaránt otthon a komoly munkavégzésben és az örömteli, szabadidős kalandozásban, mint a Fullback Cross. Funkciói és felszereltsége révén különösen könnyen használható, kényelmét egyértelműen a szabadidős felhasználásra szabták, maximális mozgékonyságának kulcsa a kategória legszűkebb fordulókörre és a parkolást leegyszerűsítő

tolatókamera, míg az utasok kényelméről bőrüléskárpitozás és automata sebességváltó gondoskodik.

A Fullback Cross szó szerint nem ismer lehetetlent, és képtelenség zavarba hozni, köszönhetően az alváz felépítménynek, a maximális terhelhetőséget biztosító futóműnek, a legszigorúbb elvárásoknak (pl. terephasználat teljes terhelés mellett) is megfelelő helykínálatnak és robusztus méretezésnek, valamint a legapróbb részletekig optimalizált, a legkülönfélébb tárgyak és csomagok szállítására alkalmas raktérnek. A számos lekötési pont és a bukókeret révén a legkülönfélébb méretű tárgyak is biztonságosan rögzíthetők a platón. Ráadásul az egyedi kivitelemű platóborítással felszerelve valódi csomagtartóvá alakítható át.

A Fullback Cross sokoldalúsága nem ismer határokat: több mint 3 tonnát képes vontatni, teherbírása pedig meghaladja az egy tonnát. Akár lakókabinnal is felszerelhető, és máris kompakt lakóautóval indulhatunk bejárni a világot. A kínálatban megtalálható például a Tischer Trail 200 kabinnal felszerelt Fullback lakóautó, amely gyakorlatilag korlátlan szabadságot biztosít a legnagyobb expedíciókhoz is. A kabin könnyen és biztonságosan fel- és leszerelhető. A lakókabin belső tere kényelmes életteret kínál, bőséges férőhellyel és komfortos ágygal, a felhasznált anyagok és kárpitok a legkiválóbb minőséget képviselik.

Az előző kiadványban megjelenő sorozatunkat folytatva ezúttal az értékesítésről, illetve a vevőszolgálatról mutatunk be olvasóinknak egy-egy munkatársunkat, akikkel nap mint nap találkozhatnak budaörsi márkakereskedésünkben és szervizünkben.

## Rohodi Mihály

*ügyvezető*



Azon szerencsés emberek közé tartozom, akik a hobbijuk közelében végezhetik munkájukat. 41 éves vagyok, kisfiam és már lassan a kislányom is velem együtt rajong az olasz autókért. Műszaki Főiskolát végeztem, majd igyekezvén szélesíteni látókörömet, elvégeztem a Kodolányi János Főiskola kommunikáció és médiatudományok szakát. Bár alapvetően műszaki embernek tartom magam, 1998-ban az autós terület értékesítési oldalába kapcsolódtam be, az akkor egyik legeredményesebb olasz autó márkaképviselő Alfa Romeo szalonjában. Munkámban huszadik éve élek az autók között, egy két és fél éves „francia márkás” kiterőt kivéve végig Alfa Romeo, Lancia és Fiat személy-, és kishaszon gépjárművekkel telnek a dolgozós hétköznapjaim. Számomra az eredményességen túl a partnerek elégedettsége, a minőségi szolgáltatások nyújtása, illetve a működéssel kapcsolatos folyamatok fejlesztése a legfontosabb szempontok, és büszke vagyok arra, hogy csapatunk zömével nagyon régóta dolgozunk együtt, céljaink közösek. Ezekhez a célokhoz nyújt kiemelkedő segítséget, és stabil hátteret a CarNet.

## Hajnal Zsolt

*szalonvezető, gépjármű értékesítő*



35 éves vagyok, Budapesten élek. Már az általános iskolai években tudtam, hogy a kereskedelembe szeretnék elhelyezkedni, ennek érdekében végeztem el a főiskolai tanulmányaimat és lettem közgazdász. Dolgoztam FMCG területen, foglalkoztam élelmiszerekkel, dohányipari termékekkel. 2007. március 3-án valósult meg az a célom, hogy az Autóház Budaörs Kft. csapatához csatlakozhassak, de mivel előtte nem volt még gépjármű értékesítési tapasztalatom, ezért az első 3 hónapban, mint új gépjármű készletkezelő, majd ezt követően „értékesítési asszisztens” - pozícióban vehettem részt a mindennapi teendőkben. Ez idő alatt az alapoktól sajátíthattam el és láthattam bele a teljes értékesítési folyamatba, az ügyféllel történő első találkozástól kezdve a gépjármű átadásáig. Gépjármű értékesítési feladataimat 2008. év elejétől láttam el az Autóház Budaörs Kft.-nél, 2015 óta pedig szalonvezetőként erősítem a csapatot. Az olasz márkák eleganciát, funkcionalitást, stílust, egyediséget és egyéniséget testesít meg. Számtalanszor szoktuk mondani, ne feledjük el, hogy az életben nem az úticél a fontos, hanem maga az utazás.

## Zelei László

*munkafelvévő, szerviz tanácsadó*



49 éves vagyok, 18 éves korom óta mindvégig autós területen dolgoztam. Első munkahelyem a MERKUR volt, amely cég autókereskedelmet és szerviz hálózatot vezetett az országban. Az olasz autók szervizelését 1999-ben kezdtem el, dolgoztam Lancia, Alfa-Romeo és Fiat márkákkal, illetve volt részem a csúcsművészet is megismerni a Ferrari, és a Maserati modellek kapcsán. A CarNet cégcsoporthoz 12 éve tartozom, a cégnél a Gyáli úti telephelyen kezdtem, majd idén januártól Budaörsön találkozhatnak velem az ügyfeleink. Vevőszolgálati területen dolgozom, ahol magas szintű szervizszolgáltatást biztosítunk az itt szervizelő autós tulajdonosok számára. A folyamatos fejlődés érdekében oktatásokon, továbbképzéseken, kurzusokon veszek, illetve veszünk részt kollégáimmal. Életem három alappillére épül, ami egyben magánéleti és munkahelyi célkitűzésem is: állandóság, folyamatosság, és megbízhatóság.



A CarNet Truck Felépítménygyártó Kft. célja a minőségi felépítmények tervezése és gyártása kishaszongépjárművek számára. A vállalkozás főként Fiat modellekre készít felépítményeket. Az elsődleges szempont az ügyfelek elégedettsége, így a speciális igények kielégítése is meghatározó a cég munkája során.

A vállalat stabil lábakon áll, alapítója hasonlóan az Autóforum Riegler Kft.-hez, a CarNet Invest Zrt. és Riegler Antal vállalkozó.

A szolgáltatások közül talán a dobozos felépítményt a legfontosabb kiemelni, ugyanis ez sokoldalúan variálható, mind szerkezetében, mind stílusában. Saját gyártmányú dobozos felépítményeink különféle áruk szállítására alkalmasak. Standard, valamint többrétegű szerkezet biztosítja a szállítmány sértetlenségét. Mivel az ügyfelek használati szokásai kulcsfontosságúak, a panelek mérete és kialakítása egyéni igény szerint történik, és többrétegű szerkezet esetén a rétegek anyagai között is lehetőség nyílik választásra. A dobozok szigetelése szintén megoldható, akár  $-20^{\circ}\text{C}$  esetén is. A padló csúszásmentes, a záruk, illetve a zsanérok savállóak, emellett biztosított a belső világítás.

Hűtős furgon szigeteléseink szintén minden igényt kielégítő lehetőségeket nyújtanak a speciális áruk szállítására, legyen az egy temperált gyógyszer szállítmány vagy egy  $-20^{\circ}\text{C}$ -ot igénylő fagyasztott áru. Platós felépítmények bármely kishaszongépjármű márkára kérhetők, valamint a választható opciók száma szintén magas. Az elhúzzható ponyvaszerkezet, a hálófülke, a rakományrögzítők mind a szállító munkájának megkönnyítésére szolgálnak.

A billenő platós felépítmények működése már elektrohidraulikus, a vezérlőkapcsoló a fülkében található. A padló burkolata és az oldalfalak kivitele választható, illetve egyéb kiegészítők kérhetők. Már rendelkezésünkre áll az a technológia, amellyel 3,5t-ig gyári platós autókat is át tudunk alakítani billenő platós kivitelre!

**CarNet**  
**TRUCK**

[www.carnetruck.hu](http://www.carnetruck.hu)  
9027 Győr, Pesti út 4.  
+36 96 513 107

# Tihanyi Hajós Egylet 2017

A Tihanyi Hajós Egyletnél idén sorra rendeztük a nemzetközi és hazai versenyeket, fiataljaink szorgosan edzettek, sokfelé jártak, versenyeztek.



[www.ykase.hu](http://www.ykase.hu) | [www.thesail.hu](http://www.thesail.hu)



## Finn Masters Európa Kupa:

A vitorlás szezont egyből egy Európa Kupával kezdtük májusban, amit itt rendeztünk Tihanyban több mint 80 Finnes vitorlázó részvételével, Európa 15 országából érkeztek a 40-en felüliek a viadalra.

A három nap alatt megtartott öt futamban a német Andre Budzien diadalmaszkodott az ukrán és a dél-afrikai vitorlázó előtt. A legjobb Magyar, Székely Antal az ötödik helyen végzett. A legnagyobb tapsot az egyetlen 80-on felüli Finnesnek Walter Mai kapta, aki az egész mezőny csodálatára vezette hajóját összetettben az 59-ik helyen a célba.

## Vitorlás táborok:

Szokás szerint minden táborunk megtelt már május végére, idén Tihanyban és Agárdon 10-10 táborban közel 400 gyerek ismerkedett a vitorlázás alapjaival.



Tekintse meg az Optimist OB videó összefoglalóját!



## Optimist Országos Bajnokság:

Aki a legnagyobb vitorlás versenyt szeretné a Balatonon rendezni, belevág az Optimist OB rendezésébe, ezt tettük mi is idén. 140 kishajó, 140 vitorlázó gyerek és közel ennyi edző és szülő vette birtokba a THE telepet az augusztus 20-a utáni héten. Nagy küzdelemben a BYC versenyzője Nagy Bendegúz lett a Magyar bajnok idén, klubunk legjobbja Benyó Máté nem sokkal mögötte ezüst érmet szerzett.



## Laser és 420 Országos Bajnokság:

Még ki sem hajtott az utolsó Optimistet szállító utánfutó a kikötőből, már érkeztek az eggyel öregebb ifjúsági korosztály legjobbjai a THE-be, folytatódott a versenysorozat a 420-as és Laser Országos Bajnoksággal. Ezekben a hajókban a 14-21 éves versenyvitorlázók mérik össze tudásukat, 420-as, páros és Laser egyszemélyes hajókban. A Laser 4,7 osztályban a THE-YKA agárdi versenyzői hozták el az első három érmet: Vida Péter, Bagonyi Bálint és ifj. Majthényi Zsombor.

A verseny négy napján 10 futamban mérték össze tudásukat a vitorlázók. Egy ilyen viadalon a versenyzőknek a rajthajó és egy rajtbója közötti képzeletbeli vonalon kell áthaladniuk a rajtduda pillanatában. Ezután egy trapéz alakú bójákkal jelzett pályán kell végighaladniuk egészen a célvonalig. Egy futam 50-60 perc időtartamot jelent, ebből 3-at, maximum 4-et tartanak naponta. Persze a Balaton szeszélyes szélviszonyai miatt sokszor várni kellett a kialakuló szélre, vagy módosítani kellett a pályajeleket, mozgatni a bójákat, visszahívni a versenyzőket, új rajtot indítani. Ez átlagban minimum 6-8 óra vizen töltött időt jelentett a vitorlázóknak és a rendezőknek naponta.

## Kikötő épületek felújítása:

Ahogy lezajlottak a versenyek és szeptemberre fordult a naptár új nagy feladat adott munkát a kikötő dolgozóinak. Az épületeket három hét alatt teljesen kipakoltuk, a műhelyt és az őrszobát átköltöztettük ideiglenes konténerekbe. Szeptember végén a helyszínt átadtuk az építő brigádnak, akik jövő májusig új korszerűbb és tágasabb kikötői kiszolgáló helységeket és épületet építenek majd.



## Edzések, versenyek:

Eközben szorgosan edzenek, készülnek a versenyekre a THE-YKA vitorlázó fiataljai. Közel hatvanan sportolnak két helyszínen Tihanyban és Agárdon márciustól november elejéig hat edző irányítása alatt. Legjobbaink a magyar válogatott színeiben több külföldi versenyen is indulhattak, többen előkelő helyezést értek el a magyar bajnokságokon, de ami a legfontosabb, jó csapatban, jó sportszellemben töltötték szabadidejüket, erősödtek, okosodtak vízen és szárazon egyaránt.

# BEMUTATKOZOTT A KAI KONCEPCIÓ ÉS A VISION COUPE

2017. október 25. Tokió/Leverkusen, ezen a napon a Mazda két tanulmányautót leplezett le a 2017-es Tokiói Autószalon keretében. Az egyik - melynek ez a világpremierje - a KAI koncepció, egy kompakt Sport modell, amely a díjnyertes japán autógyártó új termékgenerációjának hírnöke. A másik a VISION COUPE, amely tegnap este debütált a „Mazda Design Éjszaka 2017” elnevezésű szalon előtti rendezvényén.

A KAI koncepció a következő generációs SKYACTIV-X benzinmotorjával, újratervezett SKYACTIV jármű-architektúrájával és a KODO formanyelv új vonalaival megtestesíti mindazt, amely a jövő Mazdát meghatározza majd technológiai, mérnöki és formatervezési szempontból.

A menetdinamikai finomításoknak köszönhetően a KAI jelentősen csendesebb, kényelmesebb és nagyobb teljesítményre képes. Markáns kiállítását, kiegyensúlyozott arányait a karosszériáról visszaverődő, áramlást keltő fény még jobban kiemeli.

A VISION COUPE a japán minimalista esztétikát jelképezi. Olyan forma, amely már állásban is sebességet közvetít. A tanulmányautó belső terét, a ma-t (japánul tér) a japán építészet ihlette, ami a 3D mélységét kombinálja egy

erőteljes hosszanti tengellyel, ezáltal kényelmes teret és a mozgás érzetét létrehozva. A koncepció nevét a Mazda hagyományainak megfelelően választották, s olyan elegáns kupé modellekre utal vissza, mint a Mazda R360, a Mazda első személyautója, vagy a Mazda Luce Rotary, másik nevén Mazda R130.

Mindezek mellett a Mazda még az új Mazda CX-8-at, az új 3 soros szabadidő-autóját állítja reflektorfénybe, mely idén később lép piacra. Bemutatkozik még a 2018-as Mazda MX-5 és MX-5 RF limitált szériája. Utóbbiakat számos helyen javították, úgymint magasabb minőségű vezetési érzet, csendesebb utastér, vagy további választható színek.

A kiállításon bemutatott autók teljes mértékben illeszkednek a Mazda hosszú távú, "Fenntartható Zoom-Zoom 2030" nevű programjába, mely az autózás örömeinek megtartását tűzte zászlajára úgy, hogy közben inspirálja az embereket és gazdagítja a társadalmat.

A gyár az első sajtónapon, 2017. október 25-én, 13:40-kor tartotta sajtótájékoztatóját, mely nyomon követhető volt a Youtube-on, a Twitteren és a Ustream-en. A 45. Tokiói Autószalon október 28-tól november 5-ig tartott nyitva a nagyközönség számára.

## MAZDA VISION COUPE





# A MIRAI MEGNYITOTTA ÚJ SZALONJÁT

autó mirai

未来

Az Autó Mirai Kft. szeptember 28-án ünnepélyes keretek között megnyitotta harmadik Mazda márkakereskedését Ferencvárosban, a Gyáli út 40. szám alatt. A kereskedés, mint hivatalos Fiat márkaszerviz és alkatrész kerekedő is végzi a tevékenységét. Ehhez megfelelő szakmai felkészültséggel rendelkező dolgozói állománnyal rendelkeznek, műszakilag felkészültek.

A szervizben lakatos és fényező munkát is vállalnak, márkától függetlenül. Az ünnepélyes megnyitón több mint száz meghívott vett részt. Beszédet mondott Zombory Miklós, Ferencváros alpolgármestere is, aki elárulta, a technikai újítások iránt érdeklődő, egykori műszaki tanárként szívesen fogadta el a szalonavatóra szóló meghívást. Politikusként pedig azért különösen örömteli számára, hogy itt lehet, mert a városvezetés számára mindig szívderítő hírt kapni arról, hogy egy adófizető, munkahely teremtő, magas színvonalú szolgáltatást végző cég, vagy vállalkozás Ferencvárosban szeretné folytatni tevékenységét.

Kiemelte: sikerként könyveli el, hogy a Mazda Mirai számára a IX. kerület van annyira vonzó, hogy itt nyitotta meg legújabb autószalonját. „Remélem, jól fogják érezni magukat Ferencvárosban, tevékenységük pedig gyümölcsöző lesz. Ehhez kívánok sikerekben gazdag, jó munkát!” - zárta gondolatait Zombory Miklós. A Mazda Importőr ügyvezetője Együd Tibor méltatta a kereskedés eddigi tevékenységét, amely évtizedekre nyúlik vissza.

A Mirai a magyarországi Mazda értékesítésének 35 százalékát bonyolítja jellemzően, és természetesen arra számítanak, hogy az új márkakereskedés beindításával a piaci pozíciójuk tovább javul. A Mazda márka sikereit ismerve erre minden lehetőség adott. A jó hangulathoz Badár Sándor komikus műsora adta meg az alaphangot, majd a svédasztalos fogadás során lehetőség nyílt a kereskedés megtekintésére is.

Az alpolgármester úr szívesen beszélgetett a vendégekkel a kerülettel kapcsolatos kérdésekről, és nem zárkózott el az autós szakma aktuális kérdéseinek megvitatásától sem.



Tekintse meg galériánkat!





GIULIA

#### Olasz Autók Háza

---

Budaörs  
+36-23-455-455  
[www.olaszautokhaza.hu](http://www.olaszautokhaza.hu)

#### Autóforum Riegler

---

Győr  
+36-96-513-100  
[www.autoforumriegler.hu](http://www.autoforumriegler.hu)





# We are Suzuki

Minden terep hazai pálya



## INNOVÁCIÓ. HATÉKONYSÁG. MEGBÍZHATÓSÁG.

Ezzel a három szóval jellemezhetjük nem csak hazánkban, hanem világszerte mindazt, amit ma a Suzuki képvisel. A Suzuki 1991 óta a magyar autó-, motor- és hajómotorpiac szereplője. Az átgondolt modellfejlesztési stratégia, a magas színvonalon működő márkakereskedő-hálózat, a következetes márkaépítés és flottaértékesítés eredményei alapján a Suzuki az egyik legmeghatározóbb márka a magyar autópiacon.



## AUTÓ

A Suzuki autói **26 éve** lopták be magukat a magyar emberek szívébe, megbízhatóságuk és kiváló ár-érték arányuk miatt. Az utóbbi évek alatt eladásuk száma megduplázódott, így **2016-ban** a Suzuki már több mint **12 000 személygépkocsit** adott el hazánkban. A rendkívüli eredmények annak köszönhetőek, hogy a márka - amellett, hogy globális szinten is új modellt vezetett be - a népszerű hazai modelleket is sikerrel újította meg. A Suzuki mindemellett úgy tudta tovább növelni flottaeladásait, hogy közben eredményesen őrizte meg népszerűségét a magánvásárlók körében. 2016 nagy változást hozott a Suzuki életében, hiszen a **Baleno** érkezésével Magyarországon is bevezetésre került a Japánban már bizonyított **BoosterJet motor**, és ezzel új fejezet kezdődött az autógyártás területén.

A Balenót követően megismerhettük az **S-Cross facelift** változatát, az **SX4 S-Cross**t, amely óriási sikert aratott megújult nevével, karakteres külsejével, teljesítményével és biztonságtechnikai újdonságaival. A 2017-es év az **új Ignistól** és az **új Swifttől** volt hangos. A két modell hatására végérvényesen új értelmezést nyert a márka. Minőségi anyaghasználat kívül-belül egyaránt, formabontó design, dinamikus, hatékony, és gazdaságos motorok. Ezt képviseli ma egy Suzuki. Büszkék lehetünk arra, hogy esztergomi gyárunkban készül az autós kínálat két legkiemelkedőbb modellje, az SX4 S-Cross, valamint a hazai eladási listákat vezető Vitara.

# We are Suzuki

Minden terep hazai pálya



## MOTOR



A Suzuki a magyar gyár alapítását követően, 1994-től kezdve értékesít motorokat hazánkban. Ez az üzletág kezdetben kiegészítő tevékenységként indult az autóértékesítés mellett, de mára ez a terület is igen jelentőssé vált: a Suzuki már több mint 5 éve piacvezető pozíciót tölt be a hazai motorkerékpár-eladásokban.

A márka 2015-ben ünnepelte a GSX-R megjelenésének jubileumi 30. évfordulóját, így már három évtizede gyűjti sikereit a versenypályán és a közúton egyaránt. Azóta ez a négy betű egyet jelent a sebességgel, a tökéletességgel és a mérnöki csúcsteljesítménnyel.

2012-ben a GSX-R motorkerékpárok értékesítése globálisan már 1 millió darab fölé növekedett. Ez a modell alapozta meg a modern sportmotorgyártást. A GSX-R a gyártószalagról lekerülve olyan képességekkel bír, amilyenekkel korábban csak gyári csapatok felkészített versenygépeit. 2017-ben elérkezett a pillanat, amire rengetegen vártak: a Suzuki bemutatta a GSX-R család legújabb tagját, a **GSX-R 1000-et**. Az évek során azonban a Suzuki GSX-R hitvallása mit sem változott. Továbbra is a leggyorsabb és a legjobb akar lenni a mezőnyben, legyen szó versenypályáról vagy országútról.

## HAJÓMOTOR

A Suzuki **1965-ben készítette el első hajómotorját**. Mérnökei maguk is lelkes hajósok, akik minden idejüket annak szentelik, hogy az **üzemanyag-hatékony**, fejlett technológián alapuló hajómotorokat tökélyre fejlesszék annak érdekében, hogy a Suzuki hajómotorokkal felszerelt hajók tulajdonosai minél több időt tölthessenek kényelemben és biztonságban a vizeken. A fejlesztéseknek és a piacon egyedülálló innovatív megoldásoknak köszönhetően a Suzuki hajómotorok kiválóan ötvözik a **környezettudatosságot**, a **hatékonyságot**, a **teljesítményt** és a **megbízhatóságot**, stabil helyet biztosítva ezzel a világhírű márkának az ipar élvonalában. Mi sem bizonyítja ezt jobban, mint az, hogy a Suzuki új **350 lóerős V6-os csúcsmotorja**, a **DF350A** nyerte meg az **NMMA** (National Marine Manufacturers Association) által megrendezett 2017-es **IBEX nemzetközi hajóépítő kiállítás és konferencia** innovációs díját a külső hajómotor kategóriában. A hajózás legrangosabb elismerését praktikusságával, költséghatékonyságával és rendkívüli technikai újításával érte el. Ezzel együtt a Suzuki már **8 innovációs díjjal** büszkélkedhet.





## Turbóval még jobbák a Suzukik

[www.boosterjet.hu](http://www.boosterjet.hu)



A Suzuki évtizedes tapasztalatok birtokában, a legmodernebb technológiákkal felvértezve fejlesztette ki új generációs turbómotorjait.

A Suzuki kis lökettérfogatú, pörgős, elpusztíthatatlan szívómotorjaival szerzett magának megalapozott hírnevet Európában. Most viszont a világ legkedveltebb kisautómárkája\* is új korszakba lép – pontosabban egy olyanba, amelyet hazai piacán már régóta él. Az igazi japán különlegességnek számító törpeautókban (Kei car) ugyanis évtizedek óta alkalmaznak előszeretettel turbófeltöltőt, hogy apró motorjuk teljesítményét élvezetes szintre tornásszák fel. Sőt, a Suzuki számára oly mértékben természetes a feltöltés filozófiája, hogy egy közelmúltban bejegyzett szabadalmuk tanúsága szerint hamarosan bemutatják turbómotorral szerelt motorkerékpárjukat is. Ha tehát valaki, a Suzuki tisztában van azzal, hogy hogyan kell megbízható, felhasználóbarát, problémamentes turbómotort építeni – nem autóversenyzők, hanem átlagemberek számára.

Míg Japánban az adózási szabályok tették indokoltá a parányi, kétharmad literes motorok alkalmazását, Európában a környezetvédelmi előírások, a károsanyag-kibocsátásra vonatkozó, egyre szigorúbb korlátozások indokolták egy olyan technológia bevezetését, amellyel minél jobb hatásfokot érhetünk el. Ez magyarul annyit tesz, hogy olyan megoldásra volt szükség, amely egységnyi üzemanyag elégetésével a lehető legnagyobb munkavégzésre képes (vagy a másik irányból nézve, azonos teljesítményt minél csekélyebb üzemanyag-mennyiségből állít elő), magyarul a mi javunkra billenti a teljesítmény/fogyasztás arányt.

Vegyünk egy konkrét példát: a Suzuki SX-4 Cross korábbi, 1,6 literes szívómotorja 120 lóerővel és 156 Nm forgatónyomatékkal támogatta a dinamikus autózást. A modellfrissítés során beépített 1,0 literes BoosterJet motor csúcsteljesítménye ugyan 112

lőerőre csökkent, a rugalmasságot szavatoló forgatónyomaték viszont nem csak, hogy nőtt (170 Nm), de a korábbi 4400/perc helyett 2000 és 3500/perc között végig rendelkezésre áll. Papíron a két autó ugyanolyan gyors (180 km/óra végsebesség) és fürge (11,0 mp 100 km/óra), a valóságban azonban a legritkább esetben gyorsulunk százra vagy utazunk csúcsebességgel, a köztes tartományokban (azaz a normál közlekedés során) ellenben mindenhol kellemesebb vezethetőséget és kevesebb sebességváltást eredményez a turbómotor eltérő karaktere.

Már az a tény csekélyebb fogyasztást ígér, hogy a motor nem igényli a magas fordulatszámokat; ez és a jobb hatásfok együtt átlagosan 0,4 literrel kisebb üzemanyag-fogyasztást jelent 100 kilométeren – tegyük hozzá, az 1,6 literes motor 5,4 literes átlaga eleve igen kedvező volt, az újonc pedig ennél is jobb tudott lenni. A technológia másik arcát demonstrálja a Suzuki Swift Sport: az új 1,4 literes turbómotor nem a takarékosabb üzemet, hanem a dinamikusabb gyorsítóképeséget helyezi előtérbe. Az előd 120 lóerős, 1,6 literes motorjával szemben 140 lőerőre képes, nyomatéka csaknem 50 százalékkal nőtt – mindez pedig a korábbi Swiftnél könnyebb karosszéria ismeretében fenomenális vezetési élményt ígér.

A turbómotorokkal kapcsolatban három aggály szokott felmerülni: lomha gázreakciót, magas fogyasztást és rövid élettartamot emlegetnek a technológia ellenzői. Az előbbi kettő a modern, elektronikus turbóvezérlés és a közvetlen benzinbefecskendezés korában teljességgel okafogyott, hiszen minden helyzetben optimalizálva működik az egész hajtáslánc. Ami pedig a megbízhatóságot illeti, a Suzuki neve mindig is garancia volt a hosszú életű erőforrásokra, és ezen hírnevéről a jövőben sem kíván lemondani a gyár.

*\*Az IHS Automotive által felmért 2015-ös és 2016-os globális értékesítési adatok szerint*



Az Auto-Fort Váci úti Suzuki márkakereskedésében kivételes eseményként a nyár elején 36 autós Suzuki flottát adtunk át a CarNet csoport dolgozói számára. Ez az örömteli alkalom lehetőséget biztosított a csoport legújabb márkájának népszerűsítésére és, hogy a Vitara és az SX4 S-Cross bizonyítsák, miért is olyan népszerűek a hazai autópiacon.

Augusztus végére a Váci úti Suzuki szalon teljesen megújult. A munkálatok befejezését követően a márka legfontosabb modelljeinek bemutatása modern, kellemes környezetben történik.

Az Auto-Fortnál a telephelyek átrendeződése zajlik, a Dózsa György úti bérelt telephely bezárásával és a CarNet csoport két csepeli telephelyének csatlakozásával januárra négy kereskedésünk és szervizünk lesz Budapesten.





**TOTAL**

COMMITTED TO BETTER ENERGY



**A**GE

**R**ESISTANCE

**T**ECHNOLOGY

**PRÉMIUM KENŐANYAGOK  
MINDEN AUTÓMÁRKÁHOZ**

[www.total.hu](http://www.total.hu)

Keep your engine younger for longer





# A mozgás éltet bennünket

Az Autó Triplex Kft. budakalászi telephelye 2017 nyarán csatlakozott a Renault megújult Pro+ programjához.

Az idegennek hangzó kifejezés a professionalitást, és a plusz szolgáltatási igényeket kívánja lefedni a Renault Haszongépjárművek piacán. Szeretnénk azokat az ügyfeleket is elérni, akiknek az igényei, vagy mindennapi időbeosztásuk eddig nem tették lehetővé, hogy személyesen keressék fel a szalonjainkat.

Külön haszongépjármű és felépítmény specialista foglalkozik azokkal a partnerekkel, akiknek az elvárásait egy hagyományos „szalon értékesítő” már nem tudja teljesíteni. Szeretnénk, ha a kiszolgálás során megtapasztalják

ügyfeleink, hogy egyedi igényekre is tudunk válaszolni, proaktív módon reagálni. Kiemelten kezeljük az egyedi felépítményekkel kapcsolatos kéréseket, amihez kiváló partner kapcsolatokkal rendelkezünk. Továbbá dolgozunk azon, hogy a Renault képviselet által is minősített egyedi felépítmény gyártókkal ezt a kört tovább bővítsük.

A minőségi szolgáltatáshoz elengedhetetlen csereautó szolgáltatást is biztosítunk ezekhez a modellekhez, valamint a szervíz kapacitásunkat is bővítettük a méret / terhelési szinthez megfelelő 5 tonna teherbírású emelővel.

Reméljük, hogy a testreszabott megoldásokkal Mindenki megtalálja a számítását Nálunk.

## Renault PRO+

Testreszabott megoldások cégeknek  
Több, mint 200 verzió és megannyi átalakítási lehetőség

### Modelljeink:

CLIO  
Société

KANGOO  
Express

TRAFIC

MASTER



Renault Budapest Budakalász  
2011 Budakalász  
József Attila utca 77.  
Tel.: +36 (1) 465-0000  
[www.renaultbudapest.hu](http://www.renaultbudapest.hu)



# Parányi fényűzés

Azoknak, akik eddig nem tudták eldönteni, hogy mesésen csillogó hajzuhataga vagy bársonyos beszédhangja miatt szeretnének inkább egy picit Dobó Kata bőrébe bújni, kora ősszel újabb okot adott a színésznő az irigykedésre: szemmel láthatóan egy drága luxusautóban készített felvételeket tett közzé az interneten. A látvány azonban csal: a képeken egy egyszerű Ford Fiesta látható – már amennyire az új generációs Ford Fiesta egyszerűnek nevezhető.

*„Idén augusztusban kért fel a Ford, hogy legyek a Fiesta magyarországi nagykövete. A legnagyobb örömmel fogadtam el a megbízatást, hiszen közel tíz éve magam is Fiestával, a kettővel ezelőtti szériával járok, és imádom.” – meséli a színésznő, aki 17 éves kora óta vezet autót, és máig emlékszik arra, micsoda feladat volt a farmotoros oktatójármű megszabolázása. „Mindig is imádtam autót vezetni. Régen előfordult, hogy csak beültem, és elindultam, amerre vitt az út, mert felvillanyozott a szabadság, amit az autótól kaptam. Mostanában erre egyre kevesebb lehetőségem nyílik, bár bevallom, a Fiesta kezdi felébreszteni bennem a régi lángot.”*

A méreteihez képest meglepően tágas Fiesta nem csak rá volt ilyen hatással. Kislánya, az öt és fél éves Szofi szó szerint szerelmes új autójukba. Imádja a színét, az utasterét kidolgozását, és a különleges minőségű audiórendszert. „Óvodáshoz képes meglepően kifinomult az ízlése. Ez éppúgy érvényes az autóra, mint a zenére, ami nem is csoda, hiszen az édesapja zenész.” – árulja el a színésznő, akit szépsége ellenére inkább tudásával nyugtázott le a Ford. Mivel idén ősszel első-sorban fővárosi színházakban játszik, a többszörösen díjnyertes, egyliteres motorral szerelt Fiesta eddig leginkább a városi forgalomban bizonyíthatott, ahol bizony bőven akad dolga a jármű környezetét figyelő radaroknak és kamerának.

*„Elképesztő, mi mindent beletettek a tervezők. Furcsa érzés, amikor az autó rám szól, hogy irányjelzés nélkül ne váltsak sávot, de nagyon tetszik. Ez a jövő, ráadásul a kényelmünket és biztonságunkat szolgálja.” Kata tudja, miről beszél: élete legsúlyosabb autóbalesetét azért szenvedte el, mert rutintalan sofőrként rosszul reagált egy kritikus helyzetben. Akkor szerencsére karcolás nélkül megúszták, de a Fiesta modern vezetőtámogató rendszerével már nem kellene a sorsra bízni magát. „A szokások rabjai vagyunk, pedig muszáj változni, elfogadni az újdonságokat. Mindig is szerettem kilépni a komfortzónámból, mert így tanulhatok a legtöbbet magamról. Megvan persze a veszélye, mert nem tudhatom, hogyan fogok reagálni az új helyzetekre, de talán pont ez teszi olyan széppé. Ráadásul kislányomnak is ezt szeretném közvetíteni: végtére is az élet maga is merészséget követel.”*



Horváth Péter  
kezeltségvezető



## Sopron a CarNet legnyugatibb végvára

A Ford kereskedés és szakszerviz 1999-ben nyitotta meg kapuit a For-Top Kft. harmadik telephelyeként, amit azóta vezetnek. A nyitást követően dinamikus fejlődött az értékesítés és a szerviz szolgáltatás forgalma.

Szolgáltatásink: Ford Prémium személy-, és hasznongépjárműértékesítés, finanszírozás, biztosítás, bérautó, teljeskörű szervizszolgáltatás, biztosítási ügyintézés, karosszéria javítás, alkatrész és tartozékértékesítés.

Lelkes, dinamikus csapat, fiatal kollektíva, családi légkör - ezek jellemzik kereskedésünket. Az ügyfélkör jelentős részét a magán vásárlók adják, de szép sikereket érünk el a flottaértékesítésben is. Fontos a személyes kapcsolat és a kölcsönös bizalom. Több ízben nyertük el számos helyi vállalkozás bizalmát a Ford gépjárművekkel.

Néhány nagyobb flotta partnerünk: GYSEV, Heineken, IMEX Filtertechnika. Az országhatár közelsége miatt szívesen veszik igénybe szolgáltatásainkat az osztrák ügyfelek is.

A 2004-ben megvalósított szalonbővítés során nyerte el kereskedésünk a mai formáját. A válság utáni években meg kellett felelnünk az új piaci körülményeknek, a folyamatos műszaki fejlődésnek és az ügyfelek átalakuló elvárásainak.

Ebben a munkában igen jó úton haladtunk és jelentős sikereket értünk el. Felállítottuk új, dinamikus ügyfélszolgálati csapatunkat néhány régi „motoros megtartása mellett” (*asszisztencia, munkafelvétel, alkatrész értékesítők, szerelők*). A változtatások meghozták gyümölcsüket, általuk fejlődött a szerviz árbevétel és az alkatrész forgalom. Az újautó értékesítés is felívelő pályán van, melyhez a Ford hagyományai és folyamatos innovációi is segítenek.

Én úgy hiszem, hogy a siker záloga a Ford márka, és a CarNet tulajdonosi háttere mellett a CSAPAT, azok az emberek, akikkel képesek vagyunk közösen elérni céljainkat, vagyis hogy minél több elégedett ügyfelet tudhassunk magunkénak és ezen keresztül sikeressé tegyük vállalkozásunkat.

Úgy érzem, büszke lehetek kollégáimra.

# PONT, AMIRE SZÜKSÉG VAN A NÖVEKEDÉSHEZ

PARTNER  
OFFICE  
SERVICE  
EXCELLENCE  
INDUSTRIAL

**JUSSON EURÓPAI UNIÓS FORRÁSOKHOZ MOST!  
MFB PONTOK ORSZÁGSZERTE AZ MKB BANK  
FIÓKJAIBAN.**

**MKB.HU/MFBPONTOK**



Európai Unió

**MKB**  
BANK

Az FCA Central & Eastern Europe Kft.  
és az Alfa Amore bemutatja:

# STELVIO

goes to Stelvio



Vajon amikor az Alfa Romeo nevet adott első szabadidőjárművének, tisztában volt azzal, milyen lavinát indít útra a márka rajongói körében? Rákóczi Ferenc meg sem állt az olasz Alpokig, hogy saját környezetében próbálhassa ki az Alfa Romeo Stelviót.

Amikor George Mallory brit alpinistát 1921-ben megkérdezték, miért akarja megmászni a Mount Everestet, szállóigévé vált válasza: „Mert ott van.” Hasonló logikát követve dönthetett úgy a magyar Alfa Romeo rajongói klub, az Alfa Amore néhány tagja, hogy a márka vadonatúj típusának, a Stelvióknak fel kell jutnia arra a legendás alpesi hágóra, amelyről nevét kapta. Az expedícióra a márka magyarországi nagykövét is meghívták, ő pedig azonnal igent mondott – na nem kötelességtudatból, hanem színtiszta szerelemből.

Rákóczi Ferenc műsorvezető ugyanis már jóval azelőtt örök hűséget fogadott az Alfa Romeónak, hogy a márka hazai képviselője felkérte volna őt, legyen a nagykövete. Ezért aztán a kinevezéssel nem sok minden változott Feri életében, épp csak mostantól hivatalos minőségben vesz részt azokon az Alfás rendezvényeken, megmozdulásokon, ahová eddig csak a szíve hívta.

Az imént említett, magashegyi megőrzéssel egybeként élete egyik nagy álma teljesült. „Leikes kerékpárosként az én bakancslistámon is szerepelt a Stelvio, a Giro d'Italia királyszokasza; egy átlagos képességű bringás számára azonban szinte teljesíthetetlen a feladat. Az Alfa Romeo Stelvióval kényelmesebb, de nem kevésbé stílusos volt az utazás, rőadásul lehetőségem nyílt megismerni azt az autót, ami fordulópont lehet

nem csak az Alfa Romeo történetében, de a szabadidőjárművek szegmensében is – sőt tovább megyek: a mi családunk életében is.”

Rákóczi Feriéknel ugyanis az Alfa nem magánügy: élete párjával is az olasz márka hozta össze. „Amikor egy korábbi munkahelyemen a 156-osom mellé beparkolt egy másik Alfa Romeo, és kiszállt belőle a Nó, hirtelen nem tudtam, melyikükbe legyek szerelmes, az autóba vagy a pilótájába. Biztos, ami biztos, mindkettőbe beleesem.” – emlékszik vissza a műsorvezető, akinek a garázsában egy igazi kincs: egy eredeti, Pininfarina-féle Alfa Spider is áll.

A Stelvióra visszatérve az olaszországi út minden esetleges fenntartásra rácafolta. „Ha csak olvasom, talán el sem hiszem, pedig tényleg így van: a Stelvio ugyanolyan magabiztos sportossággal vette a hajtáskaparokat, mintha saját Giuliómmal hajtattam volna fel a hegyi szerpentinre. Ne feledjük: arról az autóról beszélünk, amely a közelmúltban körrekordot futott a Nürburgringen. Elképesztően stabil, remek a súlyelosztása, a kormány. Amikor egy kicsit belefeledkeztem a vezetésbe, fel sem tűnt, hogy nem sportos szedőnban, hanem tágas, magas crossoverben ülök. Ez utóbbi egyébként nagyon fekszik nekem, imádom felülről nézni a forgalmat, tetszik, hogy beleférnek a gyerekek, a csomagok. Az, hogy mostantól az Alfa Romeo is kínál ilyen, meghozzó hamisítatlan alfás értékekkel, nagy ajándék minden rajongó számára.”

Nem véletlenül beszél már sokadszor rajongásról a márkával kapcsolatban, Rákóczi Ferenc állítja, Alfa Romeóval járn: érzelmi töltésű dolog. „Integretünk egymásnak, örülünk az autóknak. A Stelvió-hágón is oda-jöttek hozzánk az olasz alfások beszélgetni, fotózni, barátkozni. Én azt mondom, léteznek kiváló autók, mindenki azzal jár, amivel akar, de az igazán jó fejek Alfáznak.”

írta: Svékus Gergely

# Minden autós álma: a Stelvio-hágó

Közhely, de a Stelvio-hágó az autósok Mekkája. Egyszer minden autóhívőnek el kell mennie oda elégetni egy kis üzemanyagot, hogy aztán libabőrözve álljon az út mentén nézve, ahogy oldtimerok, motorosok, bringások hódítják meg Európa második legmagasabban fekvő hágóját. Ha csak azt írnám le, hogy egy 23 kilométer hosszú betoncsík 48 számozott hajtókanyarral, sokan már erre is rámozdulnának és fordítanák az indítókulcsot. Valóban, a Stelvio lényege nagyjából ez, de a környezet, az autók, és a feeling annyi szint tesznek a palettára, amit nehéz szavakba önteni. Az egész a ráhangolódással kezdődik, aminek az első lépése nem Magyarországon, hanem már Olaszországban van.

Bergamóig az autópálya nem túl izgalmas, de onnan Lecco, azaz a Como-tó felé fordulva kezdődik az izgalom. A festői környezetben lévő tó után pedig jönnek a magasabbnál magasabb hegyek. És egyszer csak azon kapja magát az ember, hogy Bormióban van 1500 méterrel a tengerszint felett. Sűrűsödik a forgalom, egyre több autós, motoros és kerékpáros gyűlik össze, és mindannyian azért, hogy legyűrjék a híres Passo dello Stelvio-t. Az út innen indul el, hogy aztán uszkva 15 kilométerrel később 1200 métert emelkedve megérkezzen a hágó tetejére, és innen újabb 10 kilométernyi lejtő jön Svájc, vagy az olaszországi Trafoi felé. A Giro d'Italia királyszakasza minden évben érinti a Stelvio-t, ezért az aszfalton rengeteg, a kerékpárosokat buzdító felirat van, és van köztük magyar is, a nyíregyházi

Vinibike szurkolói hagyták ott a kéznyomukat. Elképesztő belegondolni, hogy aznap a bringások másik két olyan hegyet is megmásznak egyszerre, mint amilyen a Stelvio. Az út lágyan kezdődik. Élesebb kanyarok, felezővonal. Aztán beszűkül, eltűnik a felező, jönnek a sziklába vájt, lámpával biztosított alagutak, majd jönnek sorjában a mámorító hajtókanyarok. Korlát persze sehol, és a kanyarok egyre élesebbek. A panoráma pedig lenyűgöző. Ahogy egyre feljebb kapaszkodik az ember, annál nagyobb mélység tárul elé, a hegy oldalából egyszer csak előtör egy forrás és vízesésként hull alá a napsütésben szivárványt képezve.

Egy mormota pedig kinéz a hegyoldalba vájt odújából, és tapasztalja, hogy ma sincs kevesebb látogatója, mint tegnap. A meghódítás, a csúcsra való felérkezés maga a mámor. Főleg egy erőltetettebb, adrenalindúsabb kör után. Kiszállsz az autóból, elégedetten végigméred magad, aztán a technikát, elalulsz a látványtól és nézed, ahogy többi autóstársadon ugyanaz az eufónia lesz úrrá, mint rajtad. Igen, megcsináltam!

Mindenki megcsinálta! Az újautós, az oldtimeres, a motoros, a kerékpáros és a futó is – kortól, nemtől függetlenül. Kiállsz az út szélére és nézed, ahogy a többiek vigyorgó arccal elmennek melletted. Egy-egy régi gép kövérébb gázfröccsénél pedig libabőrös leszel. És 20 perc múlva konstatálod, hogy a 2757 méteren azonnal leégsz. De nem számít. Semmi nem számít, mert tökéletes volt ez a nap a Stelvio-n.

*írta: Körtvélyes Tivadar, fotó: Szakács-Kovács Lóránt*



Tekintse meg  
videóinkat!



# ÚJ GENERÁCIÓS KOMPAKT SUV

Az új Citroën C3 AIRCROSS SUV új generációs kompakt szabadidőautó, mely markáns küllemével és tágas belsejével erőt és frissességet sugároz.

Stilusa biztonságérzetet sugall, hiszen a masszív SUV-modellek valamennyi jellegzetességével rendelkezik:

- megemelt hasmagasság és vezetési pozíció
- hangsúlyos első és hátsó lökhárítóbetétek
- nagyméretű kerekek és sárvédő-szélesítések.

Az új C3 Aircross SUV jelleges és kiváló menettulajdonságai a volánnál is megmutatkoznak:

**Üljön be és élvezze a kivételes SUV-vezetési pozíciót!**







Részletekről érdeklődjön márkakereskedésünkben!

Citroën Őrmező  
1112 Budapest, Vizsla utca 2-4.  
+36 1 309 09 20  
[www.citreonauto.hu](http://www.citreonauto.hu)



# KOSÁRLABDA HÍREK

Európa elitjébe ért a Vasas Akadémia utánpótlás képzése

A CarNet csoport tulajdonosai által patronált Vasas Akadémia női kosárlabda szakosztálya fennállása egyik legszebb nyarán van túl, hiszen a különböző korosztályú magyar utánpótlás-válogatottak Európára szóló sikereiben több Pasaaréten nevelkedő lány is kulcsszereplő volt.

A nyáron az U16-os, az U18-as és az U20-as magyar leány kosárlabda válogatott is az A-divízióban, tehát Európa legjobbjai közt versenyezhetett, ráadásul tette ezt olyan eredménnyel, amivel Magyarország a kontinens második (!!!) legjobbjává lett az összes résztvevő nemzetet alapul véve.

Ezen felül pedig az U19-es világ-bajnokságon is az előkelő 9. helyen végzett nemzeti csapatunk, s a győri rendezésű Európai Ifjúsági Fesztiválon is döntőt vívtak a mieink Spanyolország ellen. Az egyre népszerűbb 3x3-as szakágban - mely 2020-tól már olimpiai sportágnak számít - is megsüvegelendő teljesítménnyel zártak a magyar lányok, hiszen az U18 Európa-bajnokságot megnyerték, míg a vb-n negyedik pozícióban zártak.

S hogy mi a közös a kiváló eredményekben? Mindegyik (!) válogatottban volt legalább egy Vasas-nevelés, sőt, mi több, nem egy fronton a legjobbak is a mi akadémiánkon nevelkedtek.

A lehangzatosabb siker az U16-osok Európa-bajnoki ezüstérme volt. Ebben a válogatottban ráadásul négy Vasas-játékos kapott helyet a 12-es keretben: Budácsik Dorottya, Tóth Franka és Varga Alíz is tevékeny részese volt a sikernek - míg a 14 éves (!) Dombai Réka olyan produkcióval rukkolt elő, hogy a végén az Eb legjobb öt játékosa közé, az All-Star csapatba is beszavarták - az egész kontinensviadal legfiatalabb kosara-

saként! Ez a társaság nem mellesleg pár héttel korábban az EYOF-on is ezüstérmes lett. Itt egyébként az Európa-bajnokságra utazó keretből Boros Berta is csak az utolsó pillanatban került ki.

Az U18-asok ötödik helyen zárták a saját Eb-jüket, méghozzá az NB I/A-s csapatunkban már az előző évadban is jelentős lehetőséget kapó Dúl Panka, Mérész Beatrix kettőssel - ez a két leányzó egy évvel fiatalabbnak ott lehetett az U19-es világbajnokságon is, ahol kilencedik lett Magyarország.

Az U20-as korosztályban is a kontinens ötödik legjobbjává lett ezen a nyáron nemzeti együttesünk, ehhez az eredményhez pedig az amerikai egyetemi bajnokságban edződő, de korábban picit koruktól kezdve Pasaaréten kosarazó Tóth Timea, Aho Nina kettős, valamint a Győrben tavaly már az Euroligában is bemutatkozó Markó Dorina is sokat tett hozzá - s ebben a korosztályban csak az utolsó keretszűkítésen esett ki Solymosi Noémi, aki fiatal kora ellenére szintén több éven át felnőtt csapatunk tagja volt.



A 3x3-as lányok Európa-bajnokságát meg is nyerte válogatottunk, s a csapat, valamint az egész Eb legjobb játékosának Tóth Orsolyát választották, aki szintén felnőtt NBI/A-s csapatunk tagja. Ő részt vett a korosztályos világbajnokságon is, ahol negyedik helyen zárt a magyar nemzeti csapattal.

Az ország elsőként akkreditált kosárlabda akadémiáján tehát a legfőbb cél, a játékos nevelés és annak kézzel fogható eredményei nagyon markánsan kidomborodtak az utóbbi hónapokban.

Miután 2016-ban az „Év Műhelye” díjat is elnyerte a Vasas Akadémia, sikerült még egy lapáttal rátenni az eddigiekre. A komplex képzést adó nevelőegyesületnél a csapatedzések mellett az egyéni kosárlabda

technikai fejlesztő munkában, az egyénre szabott fizikai képzésben/ felkészítésben, az orvosi háttérben – beleértve a sportpszichológiai vonalat is – jelentős előrelépések történtek.

Mára elértük, hogy az összes utánpótlás válogatottat alapul véve a legtöbb játékost a Vasas adja, mi több, a hazai női élvonal legtöbb felnőtt kosarasa is egykoron Pasaréten nevelkedett – közülük többen játszanak vagy játszottak tavaly, illetve idén az Euroligában, illetve az Európa Kupában.

A felnőtt női NB I/A-ban az előző évadban a nyolccsapatos rájátszásba, valamint a Magyar Kupa nyolcas döntőjébe is bejutó Vasas Akadémia három külföldi kosarasa mellett kizárólag fiatal magyar

tehetségek felépítését és beépítését tartja szem előtt. Légiósok is elsősorban azért vannak a klubnál, hogy mentorai legyenek az ifjaknak és mellettük/általuk is fejlődhessenek kosaraspalántáink. Büszkék vagyunk arra, hogy felnőtt gárdánkban 15, 16, 17 és 18 éves saját nevelésű játékosunk is van, aki stabil rotáció tag és nem kifejezetten csak mellékszereplőként kerül pályára hétről hétre a profi szinten is nemzetközi szereplést vállaló ellenfelekkel szemben.

Ezeket a szép eredményeket szeretnénk megköszönni a Vasas Akadémia egész CSAPATÁNAK, azaz edzőinknek, stábtagnak, játékosainknak, a játékosok családjainak, és a CarNet tulajdonosainak.



I   
HYBRID



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY



## A 2017-ES PRIUS PLUG-IN HYBRID

Az új Prius Plug-in Hybrid kategóriaelső elektromos hatótávolsággal és rendkívül innovatív technológiákkal egészíti ki a TNGA (Toyota Új Globális Platform) padlólemezre épített negyedik generációs Prius összes előnyét.

A Toyota volt a világ első autógyártója, amelynek kínálatában megjelent a PHV (Plug-in Hybrid Jármű) technológia. Ma, a második generációs Prius Plug-in Hybrid bemutatásával a vállalat újabb lépéssel jutott közelebb céljához, vagyis ahhoz, hogy a HV (hibrid), EV (elektromos) és FCV (üzemanyagcellás) modellek révén 2050-ig 90 százalékkal\* csökkentsse flottaszintű CO<sub>2</sub>-kibocsátását.

Az első generációs Prius Plug-in Hybrid vásárlóinak visszajelzéseit figyelembe véve a Toyota nem csupán a legújabb Prius újabb változatát alkotta meg, hanem a maga nemében egyedülálló autót tervezett.

Az új modell számos, technológiai áttörést jelentő megoldást hordoz, amelyek közül kettő újdonságnak számít a Toyotánál (az akkumulátor-melegítő rendszer és a kettős elektromotoros EV-hajtás), két másik pedig világújdonság (az EV-hatótávolságot növelő napelemes tető és a gázbefecskendezéses hőszivattyús klímaberendezés). Az elektromos hatótávolság több mint kétszeresére, 50 kilométerre nőtt, és az elektromos üzemmódban elérhető maximális sebesség immár nem 85, hanem 135 km/óra.

Az új Prius Plug-in Hybrid hatalmas előrelépést testesít meg a határfok, a menetteljesítmények, az innováció és a stílus terén, és hű maradt a Toyota eredeti küldetéséhez: a tökéletes öko-autó megalkotásához.

\*A 2010-es szinthez képest

Az új Prius Plug-in Hybrid hajtásáról a Toyota legújabb generációs PHV-technológiája gondoskodik. A vásárlók így egyszerre két autó előnyeit élvezhetik: egy még kifinomultabb full hybrid modellt és egy teljes értékű, tisztán elektromos hajtású járművet, amelynek EV hatótávolsága több mint duplája az előző generációs változatnak.

Az EV-hatótávolság 25 km-ről több mint 50 km-re nőtt, amihez három területen kellett komoly előrelépést elérni: a mérnökök optimalizálták az akkumulátor fejlesztési folyamait, fokozták az EV-hajtás teljesítményét és tökéletesítették a jármű kialakítását.

### Az akkumulátor optimalizálása

A csomagter alatt található, nagy kapacitású lítium-ion akkumulátor kulcsfontosságú szerepet játszik az új Toyota PHV több mint kétszeres, 50 km-t is meghaladó EV-hatótávolságában. Az akkumulátor kapacitása is megduplázódott: a korábbi 4,4 helyett immár 8,8 kWh – ugyanakkor mérete csupán 60 százalékkal, 87-ről 145 literre nőtt, és 120 kg-os tömege csak 50 százalékkal lett nagyobb.

### Kettős elektromotoros hajtási rendszer

Az EV-teljesítmény is 83 százalékkal növekedett, ami a Toyota első olyan hibrid hajtásláncának köszönhető, amelyben kettős elektromotoros hajtási rendszer működik. Az új, rendkívül kompakt méretű egyirányú tengelykapcsoló lehetővé teszi, hogy a hibrid rendszer generátora második elektromotorként is működhessen; ez a megoldás erőteljesebb gyorsítást és még élvezetesebb teljesítményt kínál, s így 135 km/óra-ra nőtt a tisztán elektromos hajtással elérhető végsebesség, az autó hajtásához pedig még ritkábban kell használni a benzínmotort.

2017-es évben – hasonlóan a 2016-os esztendő szárnyalásához – folytatódik a Toyota márka magyarországi új autó értékesítésének jelentős mennyiségi emelkedése. Az év első kilenc hónapjában a Toyota 51,9%-kal növelte új gépjármű eladásait, miközben a hazai piac bővülése mindössze 13,05%-ot tett ki.

A rekord mértékű növekedés eredményeképpen a Toyota immáron a márkák rangsorában, 7,4%-os piaci részesedést elérve. A növekedés egyik motorja a már széles palettán elérhető környezetbarát hibrid modellek értékesítése. 2017. január és szeptembere között eltelt időszak eladásainak közel egyharmadát teszik ki a különféle hibrid modellek.

Magánszemélyek mellett egyre jelentősebb számban vásárolják cégek, flottaüzemeltetők is az alacsony üzemeltetési költségek és környezetbarát technológia jelentette előnyök figyelembe vételével a Toyota e modelleket.

A Dél-Pest Autócentrum Kft. maga is jelentős részt vállal a piaci bővülésből. A növekvő számú új autó értékesítéssel párhuzamosan szükség van szerviz kapacitásunk emelésére, hogy az új járművek átadás előtti felkészítése a telephelyünkre beérkezéstől számítva minél gyorsabban megtörténhessen, ezáltal lerövidítve ügyfeleink számára az átadási időt. Ugyanakkor a gyártó által előírt karbantartási munkálatainak elvégzésekor is fontos szem-

pont a vállalási időpont ügyfeleink igényének megfelelően történő lerövidítése. A magas szintű kiszolgálás része a bejelentkezés, szerviz igényjelzésére történő gyors, rugalmas reagálás, az előjegyzési időpont szűkítése.

Ennek érdekében elérkezettnek láttuk az időt a műhelyállások számának növelésére, új, további munkatársak alkalmazására. A meglévő szerviz kapacitásunkat 40%-os mértékben kívánjuk növelni, ennek érdekében új műhelyt alakítunk ki telephelyünkön, teljes értékű munkaadásokat létrehozva. A tervezési, engedélyezési munkálatok megkezdődtek, párhuzamosan futtatva a szerviz ügyfél fogadó zóna kialakításával.

# Az új Peugeot 5008 megérkezett!

Próbálja ki most Ön is márkakereskedéseinkben!

[www.peugeot-for-top.hu](http://www.peugeot-for-top.hu)

[www.peugeot-autofort.hu](http://www.peugeot-autofort.hu)





PEUGEOT



# Élvezetést a praktikussal



A crossoverok korát éljük – és ez jó. A műfaj európai felvirágztatásában oroszlánszerepet vállalt a Renault. Minden komak megvannak a maga megfizethető divatjárművei. Az Y generáció tagjai jó eséllyel tágas kombikban és a végtelenségig variálható buszlimuzinokban nőttek fel, ám most, hogy maguk vásárolnának autót, jó eséllyel nem ezekhez fordulnak, hanem szabadidőjárművet keresnek. Nem véletlenül: napjaink legsokoldalúbb gépkocsijai útminőségtől és csomagmennyiségtől függetlenül, biztonságban és kényelemben célba juttatják az embert, igyekezünk bár az iskolába vagy a kontinens másik végére.

A crossoverek nyújtotta biztonságérzetet, remek kilátást, valamint közúti és terepalkalmasságot ma már minden méretosztályban megtaláljuk – és bármelyikben keresgéljünk, megkerülhetetlenül bukkanunk a Renault típusaira. Az európai autóipar nagy innovátora, avilágelső kompakt ferdehátú R16, az Espace buszlimuzin és a komolyan komolytalan Twingo kiöltöje kulcsszerepet játszott a szabadidőjárművek európai meghonosításában.

A nem egészen 4,2 méteres Captur az alsó-középkategóriás ferdehátúak helykínálatát és kényelmét kínálja, a városi kombiknak megfelelő méretű raktérel társítva; szűk fordulókörre ugyanakkor kivételesen jól manőverezhetővé teszi. Világbajnok parkolás, tökéletesen átlátható karosszéria és vidám, átgondolt öbletek egész sora (a kesztyűtartót helyettesítő fióktól kezdve a kéttónusú karosszéria-fényezésig) teszi a fiatal családok ideális járművévé.

Havalmivel nagyobbak a gyerekek, vagy hosszabb utakat terveznénk, akkor sem hagy cserben a Renault. A Kadjar a piac leggyorsabb ütemben fejlődő szegmensében: a kompakt szabadidőjárművek körében képviseli a márkát. Ahogy a Captur esetében, itt is a méretosztálytól megszokottnál magasabb szintű utazási komfort és kidolgozási színvonal várja az utasokat, míg a fejlett vezető támogató funkciók és külön megrendelhető, fantasztikus hangzást nyújtó Bose prémium audiorendszer nem is egy, hanem két kategóriával magasabb színvonalat sejtetnek.

Persze a szabadidőjárművek műfaja még viszonylag fiatal, így vannak, akik új autót keresve nem számolnak a Renault remek ár-érték arányú, kiemelkedően biztonságos és stílusos crossoverével. Venczel Csaba, a Renault Budakalász, Renault Kelet-Pest és Renault Dél-Pest márkakereskedéseket üzemeltető Autó Triplex Kft. kereskedelmi igazgatója szerint azonban ez gyakran már az első találkozás alkalmával megváltozik.

„Vevőink egy része továbbra is a hagyományos formátumban, gondolkodik, amikor betér hozzánk, ám a crossoverekbe könnyű első látásra beleszeretni. Így lesz a Clio kombi helyett Captur, a tervezett Mégane-t így váltja le a Kadjar, aki pedig felső kategóriás luxusra vágyva, gyakran csábul el a Koleos láttán” – árulja el a szakember. „Végző soron persze egy dolog számít: az elégedett ügyfél. Ezért nyitott szellemmel közelítünk minden megkereséshez, így ekszünk megismerni vevőink igényeit és körülményeit, hogy avégén testre szabott mobilitási ajánlatot teheszünk neki. Ezt megkönnyíti, hogy az Autó Triplex Kft. bemutatóbermeiben a Renault teljes modellpalettája megtekinthető, sőt, a mintegy harminc autóból álló tesztflotta révén többségük ki is próbálható, így megalapozottan hasonlíthatók össze a hasonló funkcionalitású, de eltérő formátumú típusok.”





RENAULT  
Passion for life

# Renault CROSSOVEREREK

Találd meg a saját utad!



Új CAPTUR vegyes fogyasztás: l/100 km: 3,7-5,5; CO<sub>2</sub>-kibocsátás g/km: 95-125, Új KOLEOS vegyes fogyasztás l/100 km: 4,6-5,8; CO<sub>2</sub>-kibocsátás g/km: 120-153, KADJAR vegyes fogyasztás l/100 km: 3,8-6,2; CO<sub>2</sub>-kibocsátás g/km: 99-139, NEDC-ciklus szerint. A feltüntetett üzemanyag-fogyasztás illetve CO<sub>2</sub>-kibocsátás a mindenkor hatályos szabályok által előírt mérések eredménye. A képek illusztrációk.

**# LÍZING**

**# HITEL**

**# AUTÓ**

**# MOTOR**

**# TRAKTOR**

**# NAGYHASZONGÉPJÁRMŰ**

**# TERMELŐGÉP**

Amennyiben felkeltettük érdeklődését, kérjük keressen fel minket alábbi elérhetőségeinken, vagy kérje ajánlatunkat kereskedő partnereinknél!

MKB-Euroleasing  
+36 1 345 2424  
[www.euroleasing.hu](http://www.euroleasing.hu)  
[www.eszkozlizing.hu](http://www.eszkozlizing.hu)

# ·MKB· EUROLEASING



[WWW.EUROLEASING.HU](http://WWW.EUROLEASING.HU)  
[WWW.ESZKOZLIZING.HU](http://WWW.ESZKOZLIZING.HU)

Az elektromos autóknak élvezetes vezethetőséget biztosító menetdinamikai jellemzőkkel és komfortos rugózással kell rendelkezniük.

Ez az IONIQ filozófiája, és ennek az elvnek az igazságát hamarosan Ön is megtapasztalhatja a három innovatív hajtáslánc opciónak köszönhetően. Erre még nem volt példa az autópárhban, ám jellemző a Hyundai azon elhivatottságára, hogy fenntartható megoldásaival a lehető legtartalmasabbá tegye ügyfelei életét. Elsőként az IONIQ Hybrid modell lép színre, majd rögtön annak nyomdokain megjelenik az IONIQ Electric is.

A Hybrid nagy hatásfokú benzínmotorját egy erős villanymotor támogatja, amelyet egy ultramodern lítium-ion polimer akkumulátorcsomag táplál.

A teljesítménynövelő duplakuplungos sebességváltó még élvezetesebbé teszi a vezetést. A sorban az IONIQ Electric következik, majd a kínálatot az IONIQ Plug-in Hybrid teszi teljessé. Az IONIQ minden egyes kivitele ugyanarra a különleges padlólemezre épül, és ugyanazt a kecses, modern formatervet alkalmazza majd. Az IONIQ az egyetlen olyan autó a világon, amelyet a kezdetektől fogva háromféle, részben vagy teljesen elektromos hajtáslánchoz terveztek.

A robusztus, mégis könnyű vázszerkezet olyan nagy teljesítményű komponenseket rejt, amelyeket kifejezetten úgy terveztünk és fejlesztettünk, hogy tökéletes harmóniában működjenek együtt. Így Ön átadhatja magát az élvezetes, mégis takarékos vezetés örömeinek.





HYUNDAI

# IONIQ

## Hyundai Ionic tapasztalatok

A következőkben a Hyundai Ionic használatával kapcsolatos első tapasztalatokról szeretnénk beszámolni. Az első és talán legfontosabb kérdés minden Ügyfélnél a fogyasztással és a megtehető távolsággal kapcsolatos:

A Hybrid változatnál a megtehető távolság kérdése nem értelmezhető, mert a gépkocsi a kapacitás függvényében automatikusan választja a benzinmotort, vagy az elektromos meghajtást. Itt a benzinfogyasztás a mérvadó. Tapasztalataink alapján normál használatnál 4 liter/100 km alatt tartható.

A Plug-in Hybrid változatnál az átlagos benzinfogyasztás 2 liter/100 km értéket mutat. Ez természetesen függ a használat helyétől. Csökken a fogyasztási érték, ha olyan helyen használjuk, ahol folyamatosan újra-tölthetjük az akkumulátorokat.

Ügyfelünk tapasztalata alapján a legnagyobb távolság amit elektromos üzemmódban megtett 85 km volt.

A tiszta elektromos változatról az első értékesített gépkocsi tulajdonosa számolt be. Tapasztalata alapján otthoni hálózatról az autóhoz adott gyári 220 voltos töltővel 6 óra alatt tölti fel az akkumulátorokat. A legnagyobb távolság, melyet teljes töltéssel megtett, 290 km volt. Ezután egy benzinkúton található gyorsöltő segítségével a lemerült akkumulátort egy rövid kávészünet során 80%-os állapotra töltötte fel.

A Hyundai tovább dolgozik a gépkocsik és az akkumulátorok fejlesztésén. Az elkövetkező években a bemutatandó Hyundai Kona szabadidő autóban már 390 km, illetve 500 km megtételére alkalmas akkumulátor csomag is elérhető lesz.

## Autó-Forrás Kft.

8200 Veszprém,  
Észak-keleti útgyűrű 8.

+36 (88) 576 770  
[www.autoforras.hyundai.hu](http://www.autoforras.hyundai.hu)

# Tiszta Formák Alapítvány

Fontos arról megemlékezni, hogy nem mindig állt rendelkezésünkre az a szabadság, amit a civil társadalom léte ma számunkra jelent. Ma érdekeink védelme és értékeink kifejezése érdekében szabadon közösségekbe szerveződhetünk, hogy így hatásosabban tudjuk képviselni azt, amiben hiszünk. Ha ezt jogilag is szabályozott keretek között akarjuk végezni állami és önkormányzati részvétel nélkül, akkor civilszervezetet hozhatunk létre. Ha a gazdálkodás nonprofit jellege szerint vizsgáljuk a szervezeteket, akkor nonprofit szervezetekről beszélünk, melyek szintén lehetnek civilek vagy nem civilek (állami, önkormányzati részvétel esetén).

Miért hasznos mindannyiunk számára a civil társadalom?

- mert a sok szervezet közjavakat, közszolgáltatásokat biztosít
- mert olyan igényekre figyelnek, amelyek speciálisak ahhoz, hogy az állam foglalkozzon velük
- mert támogatják a köztisztviselőket
- mert szolidaritást, jótékonyt gyakorolnak
- mert a hatalom feletti társadalmi ellenőrzést erősítik
- mert a közéleti, közösségi aktivitást erősítik
- mert terepet biztosítanak önkifejezésünknek, tenni akarásunknak több kutatással igazolták, hogy annál élhetőbb egy település és működőképesebb egy önkormányzat is, ha minél több civil szervezet egészíti ki, segíti a tevékenységét. Valójában ott érzik jobban magukat az emberek, ahol aktív közösségek vannak, és nem feltétlenül a gazdaságilag jobb körülmények között működő településeken. A legfontosabb megtartó erő a család, az oktatás és a kultúra.

A civil szervezetek tevékenységével kapcsolatosan megállapítható, hogy a legtöbb szervezet oktatással, kultúrával, sporttal és szabadidővel foglalkozik, politikával és érdekképviselettel mindössze 1,5 százalékuk. Magyarországon jelenleg mintegy 60 ezer civil szervezet működik egyesületi vagy alapítványi keretek között, de ebből csak a fele, úgy kb. 30 ezer tekinthető aktív. A többségük, mintegy egyharmaduk Budapesten, Pest megyében tevékenykedik.

Miből élnek, maradnak fenn a civil szervezetek? Vannak kisebb állami támogatások, van az 1%-os felajánlás, de ezek az összegek kicsik ahhoz, hogy sokrétű tevékenységet tudjanak végezni a civil szervezetek. A civil szervezetek legnagyobb bevételi forrását az adományok jelentik. Cégek, magánszemélyek adományai. A statisztika azt mutatja, hogy Magyarországon a civil szervezetek részére nagyságrendileg évente 40 milliárd Ft-ot adományoznak. Ennek az összegnek a 60%-át karácsony környékén, és az ezt megelőző adventi időszakban adják. Ebben az időszakban jobban megszólíthatók az emberek, nagyobb figyelemmel fordulunk mások problémái iránt.

Számunkra a Tiszta Formák Alapítvány munkatársai számára is fontos, hogy ilyenkor tevékenységünket minél szélesebb körökhöz juttassuk el.

Számunkra az is látszik, hogy a CarNet és tulajdonosai által biztosított támogatás túl mutat a Magyarországon megszokottaktól. Évről évre támogatják Alapítványunk erőfeszítéseit, és ezt szeretnénk ezúton is megköszönni! Nyugodtan írhatjuk, hogy a cég kiveszi részét a társadalmi felelősségvállalásból. Ugyanakkor azt is látni kell, hogy a rászorultak, a támogatást igénylők száma, és a megkívánt segítség nagyságrendekkel

magasabb, mint amit nyújtani tud az Alapítványunk, ezért fontos, hogy további támogatókat találjunk.

Most mindenesetre szeretnénk képet adni arról, hogy kikkel is kerül kapcsolatba az Alapítványunk, és ha ezek alapján úgy érzi, szívesen támogatná a munkánkat, akkor megtehesse.

Meglátásunk szerint olyan magánszemélyekkel vagy általuk szabadon alkotott csoportokkal találkozhattunk és támogathattunk, ahol a következő közös vonásokat találtuk:

- nem haszonszerzési célokat követtek,
- a társadalom érdekében fejtik ki alapvetően nem nyereségorientált, nonprofit tevékenységüket (alapítványok, közhasznú szervezetek, sport egyesületek, iskolák, óvodák stb.),
- az önkéntesség fontos kritériuma ezeknek a szerveződéseknek
- mindenhol létezett bizonyos fokú szervezett forma és bizonyos mértékű intézményesültség, ami erősen megkülönböztette őket a ma oly népszerű informális vagy ad hoc jellegű társaságoktól
- működésükben alapvetően függetlenek a kormánytól vagy más állami intézményektől, a politikai pártoktól, egyháztól, és függetlenek más gazdálkodó szervezetektől is

Ezek alapján nyugodtan kijelenthetjük, hogy nonprofit szervezetekkel volt dolgunk. (Ezt a megnevezést egyébként akkor használhatjuk a szakirodalom szerint, ha öt kritériumnak megfelelnek: van bizonyos intézményesültségük, államtól függetlenek, önmagát igazgatja, eleget tesz a profitszétoztás tilalmának, megjelenik bent az önkéntesség, öntevékenység).

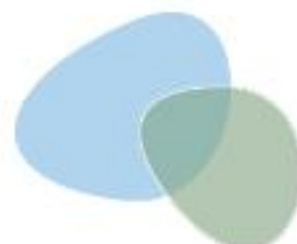
Magyarországon a „nonprofit” fogalomhasználat általánossá vált, mert a szektor definíciójának a legáltalánosabb érvényű elemét ragadja meg, amely lényegében ideológia mentes. Az elnevezés nem tükrözi a szektor összetettségét, szervezeteinek sokféleségét, hanem arra az egyetlen jellemzőre (profitszétoztás tilalma) utal, amellyel kapcsolatban az érintettek között teljes az egyetértés. Non-profit.

Ugyanakkor a nonprofit szervezet is, akárcsak a profit orientált szervezet, értéket teremt. Nekünk az volt a feladatunk idén is, hogy megnézzük azt, hogy a hozzánk fordulóknak milyen értéket teremtenek, és ezt hogyan, milyen eszközökkel érik el. Számunkra ehhez jó fogódzkodót nyújtott, hogy alapvetően gyerek programokra igyekeztünk támogatást biztosítani. Ezeket a programokat ugyanis könnyebben megláthattuk az önkéntesség mértékét, és azt is, hogy ez mennyire szól a gyerekekről és mennyire a program szervezőiről.

Az általunk támogatott programokkal kb. 14-16.000 (!!) gyermeket segítettünk valamilyen formában. E mellett 8-10.000 felnőtt számára is segítséget nyújtottunk a 2017-es esztendőben. Ahhoz, hogy ezt a tevékenységünket a következő években is fenn tudjuk tartani szívesen fogadunk támogatásokat nem csak cégtől, magánszemélyektől is.

Az Alapítványunkkal kapcsolatos egyéb információkról a weboldalunkon tájékozódhat:

[www.tisztaformak.hu](http://www.tisztaformak.hu)





Higgy abban, hogy  
a pillanatot megélni  
**BIZTONSÁGBAN** a legjobb.

## E-Optimum casco

### Kényelem és gyorsaság egyszerre

- Kedvező áron teljes körű, avulásmentes szolgáltatást kínálunk
- Kár esetén minőség-ellenőrzött partner szakszerveink javítják meg sérült autóját
- Üvegkár keletkezése esetén, ha a sérülés javítható, nem vonunk le önrészt
- Ön választhatja meg casco szerződésében az önrészenek összegét

Higgy magadban.

[www.uniqa.hu](http://www.uniqa.hu)



HasználtAutók.hu

A CarNet cégcsoport több mint 600 használt és új autót kínál egy helyen.  
Látogasson el weboldalunkra és tekintse meg aktuális kínálatunkat!

ELADNÁ RÉGI AUTÓJÁT?

ÚJAT KERES?

Kérjen ajánlatot Munkatársainktól,  
akik már 22 telephelyünkön állnak rendelkezésére,  
online is!



[www.hasznaltautok.hu](http://www.hasznaltautok.hu)